

Silversea Cruises Ltd.

Projet non technique Résumé de la proposition

Expedition de croisière dans le Arctique canadien 2016



MS Silver Explorer

Expedition Extrême-Arctique

Kangerlussuaq Roundtrip

22 Août - 09 Septembre 2016

Voyage 7619

Résumé non technique

Le MS Silver Explorer est un petit navire d'expédition transporter jusqu'à 128 passagers, 120 membres d'équipage et 13 membres du personnel de l'expédition. Voyage 7619, du 22 Août au 09 Septembre 2016, comprend 11 jours au Nunavut (28 Août - 07 Septembre), et opère à partir de Kangerlussuaq, au Groenland à Kangerlussuaq, au Groenland. (Calendrier de Voyage ci-joint.) Les activités prévues comprennent une combinaison de navires de tourisme, Zodiac croisière et des visites à terre organisées - y compris une visite de la communauté et des visites guidées de sites archéologique, géologique, culturel, intérêt patrimonial et de la faune. Une équipe de conférenciers et naturalistes offre un programme d'éducation en profondeur par le biais d'une série à bord de présentations et de séances d'information et des petits conseils de groupe dans le domaine. Les guides locaux seront embauchés, lorsque cela est possible.

Le chef d'expédition déterminera les numéros à terre, y compris le rapport d'emploi à passagers pour assurer une surveillance adéquate et pas plus qu'un impact mineur ou transitoire sur les sites étant visités. Des visites de sites auront lieu dans le strict respect des réglementations en vigueur, des lignes directrices et/ou des lignes directrices du site, les protocoles de biosécurité (boot/équipement de lavage avec un biocide) et invitations communautaires/conseils. Les passagers seront informés à l'avance et leurs activités à terre étroitement surveillés.

Les opérations ont été planifiées pour être entièrement autonome, avec des activités gérées par un personnel expérimenté et d'être au sein de la capacité de recherche et de sauvetage de la société, y compris pour l'évacuation médicale.

Un pluriannuel d'évaluation d'impact environnemental (EIE) a été compilé pour évaluer les aspects environnementaux des opérations prévues du navire pour documenter les procédures opérationnelles et d'assurer la conformité aux exigences en vertu des lois et réglementations nationales et internationales. Le cas échéant, les demandes de permis ont été soumis à l'autorité/s nationales appropriées et sont disponibles sur demande, de même que l'EIE. Des copies de toute fédérale applicable et/ou permis territoriaux/autorisation seront transportés à bord.

Six solutions ont été envisagées, y compris les changements à l'itinéraire, les sites visités, le nombre de passagers, navire utilisé et l'utilisation Zodiac, tout comme le fait de ne pas poursuivre avec le programme. Aucune de ces alternatives sont justifiées et toutes ont été rejetées pour des raisons environnementales, logistiques ou commerciales.

Les impacts potentiels résultant de l'activité proposée ont été évalués, y compris l'examen des émissions atmosphériques; carburant et les déversements de pétrole; déchets; bruit; perturbation physique; introduction d'espèces exotiques et la translocation de maladies; et associés et des écosystèmes dépendants. Les impacts cumulatifs de l'activité proposée ont également été pris en compte.

Les mesures visant à réduire et atténuer les impacts potentiels de l'activité proposée ont également été pris en compte. La possibilité d'impacts potentiels sera réduite au minimum par le strict respect des lois et règlements applicables, les politiques de l'entreprise et les politiques d'exploitation standard; une planification minutieuse et la préparation pré-voyage, y compris l'avance l'obtention des permis/autorisation (le cas échéant); des séances d'information; conseils reçus des communautés/commissions d'examen; et la supervision et le suivi des activités des visiteurs sur le terrain par un personnel expérimenté.

Les impacts directs, indirects et cumulatifs de l'activité proposée ont été envisagées, comme avoir des alternatives. A condition que les mesures de réduction et d'atténuation sont respectées, il est conclu que

l'activité proposée aura moins qu'un impact mineur ou transitoire et que l'activité devrait être autorisé/autorisé à poursuivre.

Voyage 7619:

22 Août 2016	KANGERLUSSUAQ, Greenland
23 Août	Sisimiut, Greenland
24 Août	Ilulissat, Greenland
25 Août	Uumannaq, Greenland
26 Août	Upernavik, Greenland
27 Août	En Mer
28 Août	Pond Inlet / Sermilik Glacier (72 53 9 N // 78 12 14 W), Canada
29 Août	Milne Inlet (72 26 28 N // 80 20 21 W) // Navy Board Inlet (73 14 06 N // 79 56 15 W), Canada
30 Août	Dundas Harbour / Crocker Bay, Canada
31 Août	Beechey Island, Canada
01 Septembre	Caswel Tower, Radstock Bay (74 42 N // 91 11 W), Canada
02 Septembre	En Mer
03 Septembre	Gibbs Fjord (70 52 32 N // 71 40 30 W) / Sam Ford Fjord (70 37 57 W), Canada
04 Septembre	Isabella Bay (69 34 54 N) / Aulitvik Island (69 38 96 N // 67 46 6 W), Canada
05 Septembre	Padloping Island (67 2 19 N // 62 43 3 W), Canada
06 Septembre	Blacklead Island (64 58 85 N // 6 12 69 W), Canada
07 Septembre	Lady Franklin Island (62 54 50 N // 63 43 12 W) / Monumental Island (62 45 54 N // 63 51 50 W), Canada
08 Septembre	Em Mer
09 Septembre	KANGERLUSSUAQ, Greenland