

**Silversea Cruises Ltd.**

**Projet non technique Résumé de la proposition  
Expedition de croisière dans l'Arctique Canadien**



**MS Silver Explorer**

**North Atlantic Adventure**

**Kangerlussuaq à Saint-Jean**

**09 - 21 Septembre 2016**

**Voyage 7620**

MS Silver Explorer est un petit navire d'expédition transporter jusqu'à 128 passagers, 120 membres d'équipage et environ 13 membres du personnel de l'expédition. Voyage 7620 comprend quatre jours au Nunavut et est prévue pour fonctionner comme suit:

<b>09 Septembre 2016</b>	<b>KANGERLUSSUAQ (Greenland)</b>
10 Septembre	Kangamiut / Evighedsfjord (Greenland)
11 Septembre	Nuuk (Greenland)
12 Septembre	At Sea
13 Septembre	Iqaluit (Nunavut)
14 Septembre	Monumental Island / Lady Franklin Island (Nunavut)
15 Septembre	Lower Savage Island (croisière Zodiac seulement) / Resolution Island (Nunavut) (croisière Zodiac seulement)
16 Septembre	Akpatok Island (Nunavut) croisière Zodiac seulement
17 Septembre	At Sea
18 Septembre	At Sea
19 Septembre	Red Bay / L'Anse aux Meadows (Canada)
20 Septembre	Twillingate (Canada)
<b>21 Septembre</b>	<b>ST JOHN'S, Newfoundland (Canada)</b>

Les activités prévues comprennent une combinaison de visites de bateau, Zodiac croisière et des visites à terre organisées - y compris les visites communautaires et des visites guidées de sites de géologique, culturel, intérêt patrimonial et de la faune. Pas de visites sont prévues pour les sites archéologiques et/ou paléontologiques où les permis sont nécessaires. Une équipe de conférenciers et naturalistes offre un programme d'éducation en profondeur par le biais d'une série à bord de présentations et de séances d'information et des petits conseils de groupe dans le domaine. Les guides locaux seront embauchés, si possible.

Un pluriannuel d'évaluation d'impact environnemental (EIE) a été compilé pour évaluer les aspects environnementaux des opérations prévues du navire pour documenter les procédures opérationnelles et d'assurer la conformité aux exigences en vertu des lois et réglementations nationales et internationales. (L'EIA a été affiché sur le Registre CNER comme un document de base.) Les impacts potentiels résultant de l'activité ont été évalués, y compris l'examen des émissions atmosphériques; carburant et les déversements de pétrole; déchets; bruit; perturbation physique; introduction d'espèces exotiques et la translocation de maladies; et associés et des écosystèmes dépendants. Les impacts cumulatifs ont également été pris en compte. Les mesures visant à réduire et atténuer les impacts potentiels ont été pris en compte. La possibilité d'impacts potentiels sera réduite au minimum par le strict respect des lois et règlements applicables, les politiques de l'entreprise et les politiques d'exploitation standard; une planification minutieuse et la préparation pré-voyage, y compris l'avance l'obtention des permis/autorisations (le cas échéant); des séances d'information; conseils reçus des communautés/commissions d'examen; et la supervision et le suivi des activités des visiteurs sur le terrain par un personnel expérimenté. A condition que les mesures de réduction et d'atténuation sont respectées, il est conclu que l'activité proposée aura moins qu'un impact mineur ou transitoire.

Le chef d'expédition (Tim Amm) déterminera les numéros à terre, y compris le rapport d'emploi à passagers pour assurer une surveillance adéquate et pas plus qu'un impact mineur ou transitoire sur les sites étant visités. Des visites de sites auront lieu dans le strict respect des réglementations en vigueur, des lignes directrices et/ou des lignes directrices du site, les protocoles de biosécurité et des invitations de la communauté/conseil. Les passagers seront informés à l'avance et les activités à terre étroitement surveillés.

Les opérations ont été planifiées pour être entièrement autonome, avec des activités gérées par un personnel expérimenté et d'être au sein de la capacité de recherche et de sauvetage de la société, y compris pour l'évacuation médicale.

