

## RÉSUMÉ NON-TECHNIQUE

---

Les Mines Agnico Eagle Limited travaillent à développer le projet aurifère Meliadine (le Projet), situé approximativement 25 km au nord de Rankin Inlet, et 80 km au sud-ouest de Chesterfield Inlet dans la région du Kivalliq (Nunavut). Situé sur la rive ouest de la Baie d'Hudson, le projet proposé est situé sur une péninsule entre les bassins est, sud et ouest du lac Meliadine (63°1'23.8" N, 92°13'6.42"O).

Pour supporter le projet, des infrastructures seront construites à Rankin Inlet dans le secteur du port d'Itivia. Ces infrastructures incluent une route de contournement, un parc de carburant, et une aire d'entreposage qui sont incorporés sous le certificat de projet 11MN034 et le permis d'utilisation des eaux 2AM-MEL1631.

Les Mines Agnico Eagle proposent d'utiliser la carrière d'Itivia (62°47'58.88" N, 92°04'50.48"O) située à l'intérieur des limites de la municipalité de Rankin Inlet comme source de matériel pour l'aire d'entreposage et la route de contournement. Approximativement 200,000 m<sup>3</sup> de roche solide (300,000 m<sup>3</sup> de la carrière) seront requis de la carrière Itivia pour construire ces infrastructures. Le matériel sera extrait en utilisant une méthode de forage et dynamitage. Les activités commenceraient en mars 2017 et continueraient jusqu'en septembre 2017 selon les approbations réglementaires.

Durant les opérations d'extraction, Agnico Eagle utilisera les infrastructures existantes au site du projet Meliadine et aucune nouvelle route ne sera requise pour accéder le site. L'accès à la carrière sera possible via les routes municipales et la route d'accès toute saison de Meliadine. Le projet ne requièrera pas l'érection de nouvelles structures. Il n'y aura pas de réservoir de stockage de carburant ou de matière dangereuses à la carrière. Le ravitaillement en diesel et émulsion requis sera complété quotidiennement ou lorsque requis par des camions provenant du site Meliadine.

Parmi les alternatives évaluées sont incluses les carrières le long de la route d'accès toute saison et approuvées sur les permis de carrière avec le KIA and les carrières situés sur les terres du commissaire mais situés plus loin du site d'entreposage et de la route de contournement d'Itivia. La carrière d'Itivia a été sélectionnée basée sur sa proximité avec le projet diminuant les coûts et pour rendre le secteur d'Itivia plus propre, plus sécuritaire, mieux organisé et plus esthétique pour la communauté de Rankin Inlet.

Les principaux impacts environnementaux potentiels incluent : le bruit, les vibrations et les poussières. Pour atténuer le bruit, les vibrations et les poussières, Agnico Eagle mettra en place les mesures suivantes :

1. Dynamitage de jour seulement;
2. Monitoring du dynamitage pour les vibrations et le bruit;
3. Suppression de la poussière sur les équipements de forage;
4. Emplacement du concasseur sélectionné pour minimiser les émissions de poussière, et;
5. Monitoring de la poussière

Tous les déchets générés à la carrière d'Itivia seront rapportés au site Meliadine et seront disposés/traités selon les plans de gestion établis et approuvés. Avant utilisation, la carrière sera testée pour son potentiel de drainage minier acide et de lixiviation des métaux. Il n'y a aucun site archéologique ou culturel connu à l'intérieur des limites proposées de la carrière. En conclusion, basé sur les meilleures pratiques et les mesures d'atténuation, aucun impact significatif n'est prédit à la carrière Itivia.

Lorsque les activités seront complétés en 2017, le secteur de la carrière sera déclassé et laissé dans un état physiquement stable et sera remis en état tel que stipulé dans le *Preliminary Closure and Reclamation Plan* approuvé sous le permis d'utilisation des eaux 2AM-MEL1631.