



Étude Pilote - Implantation d'Aéroglisseur au Nunavut.

Le territoire du Nunavut est une partie importante des affaires d'Agnico Eagle et devrait rester un élément clé de ses opérations durant plusieurs décennies à venir. Comme le territoire d'Agnico Eagle au Nunavut s'étend actuellement sur une zone au-delà de 400km de longueur, améliorer la capacité de déplacement des personnes et des équipements plus librement au sein de ce territoire aurait un impact immédiat et significatif sur la stratégie à long terme de l'entreprise et son succès au Nunavut, surtout dans les domaines de la logistique et l'exploration. Dans ce contexte, Agnico Eagle a identifié une opportunité d'accroître le potentiel de ses actifs au Nunavut.

Les aéroglisseurs ont résolu de nombreux problèmes de logistiques et de transport dans les territoires du Nord et de l'Arctique de la Sibérie et l'Extrême-Orient. Il est prévu qu'ils seront également utilisables au Nunavut et pourront avoir tous les bénéfices de saisons pour le Nunavummiut. Les aéroglisseurs, par leur design, peuvent être utilisés sur l'eau et la terre, transporter des personnes ou des charges industrielles sur de petites ou de grandes rivières, lacs, marécages, neige, tourbières gelées, toundra et des mers côtières tout au long de l'année. Les niveaux de bruit pour un aéroglisseur sont sensiblement les mêmes que deux motoneiges et la faible pression au sol empêche les impacts à l'environnement terrestre et le milieu aquatique.

Agnico Eagle se propose d'acheter deux (2) aéroglisseurs (3 tonnes) et de les transporter au site de Meadowbank au cours du troisième trimestre de 2017 durant la saison de la barge. Les aéroglisseurs serviront au transport de personnel et de matériel sur la route d'exploration d'Amaruq, sur les routes d'hiver approuvés et sur les différents sentiers pour le forage sur la propriété Amaruq sur une base annuelle. L'intention est d'effectuer un programme pilote d'un an à partir de l'été de 2017 jusqu'à l'hiver de 2017/2018 pour valider ses performances opérationnelles, pour démontrer sa viabilité dans les activités de recherche et de sauvetage dans les environs de Meadowbank et à écarter les risques d'une stratégie de mise en œuvre plus grande. Dépendamment du succès et des résultats de l'étude pilote, l'utilisation de ces deux aéroglisseurs devrait se poursuivre au-delà de 2018.

Comparativement aux alternatives envisagées, Agnico Eagle estime que l'utilisation de la technologie de l'aéroglisseur est la plus rentable et la meilleure option pour l'exploration du point de vue environnemental et économique.