

DESCRIPTION DE PROJET NON TECHNIQUE

Projet d'assainissement de l'ancien site d'enfouissement de métal d'Iqaluit

L'ancien dépotoir de véhicules et site d'enfouissement communautaire d'Iqaluit (le site) est situé à environ 1,7 km au sud-ouest de la ville d'Iqaluit, au Nunavut. L'ancien dépotoir et site d'enfouissement occupe une superficie totale d'environ 7,25 ha (72 500 m²), ce qui comprend la zone des débris en amont et la zone inférieure longeant la rivière Sylvia Grinnell.

Le site est adjacent à la zone protégée du parc territorial Sylvia Grinnell et se trouve à l'intérieur des limites administratives d'Iqaluit, comme illustré à l'annexe A du plan d'aménagement du territoire du Nunavut publié par la Commission d'aménagement du Nunavut. Le site se trouve à l'intérieur de la zone de gestion des eaux 53 (bassin versant Frobisher Bay).

Depuis la fin des années 1950 jusqu'au début des années 1960, la zone était utilisée en tant que site d'enfouissement municipal et militaire. Entre 1955 et 1963, la United States Air Force (USAF) a utilisé les lieux comme site d'enfouissement de métal et y a enfoui des véhicules, des carrosseries de camions, des barils et de la ferraille. Dans les années 1960, le site aurait aussi été utilisé pour l'élimination de petites quantités de déchets municipaux provenant de la ville d'Iqaluit. Parmi les déchets municipaux qu'on y aurait enfouis, notons des boîtes de conserve, des bouteilles, des appareils de cuisine, des bicyclettes, des pneus, des palettes de bois, des restes d'animaux, des chauffe-eau et des jouets. Le site aurait été abandonné dans les années 1970. Après l'abandon du site, il semblerait que le dessus et la face du site d'enfouissement aient été recouverts d'une couche de matériau granulaire afin de couvrir une bonne partie des débris.

Transports Canada (TC) propose de mettre en œuvre un projet d'assainissement du site afin de remédier aux incidences environnementales et physiques de l'élimination des déchets militaires et municipaux sur les lieux. Cet engagement prévoit l'assainissement de l'ancien dépotoir de véhicules et site d'enfouissement communautaire d'Iqaluit, et comportera les éléments suivants :

- l'enlèvement des débris, du sol contaminé et des sédiments contaminés du point chaud, et leur consolidation à même le site d'enfouissement ou leur élimination hors site, selon le flux de déchets;
- le déclassement technique du site d'enfouissement;
- la surveillance du rendement des travaux d'assainissement;
- la dérivation provisoire d'un fossé de drainage pour enlever les sédiments, le sol et les débris contaminés; l'amélioration de ce fossé de drainage à la suite de l'assainissement grâce à une structure d'enrochement (suivant les besoins) faisant office de système de traitement passif permettant la récupération assistée des eaux de surface et des sédiments en aval du fossé;
- l'aménagement d'une dénivellation permettant de dériver les eaux de précipitation et de fonte des pentes du site d'enfouissement déclassé afin de prévenir l'érosion et l'infiltration d'eau;
- la collecte d'échantillons d'eau de surface d'étangs et des fossés de drainage afin d'assurer la récupération naturelle suite au programme d'assainissement.

En 2017, un plan d'assainissement comportant une évaluation des options de restauration a été achevé. Des méthodes et des lieux de rechange ont été envisagés, dont l'enlèvement complet hors site des débris du site d'enfouissement et des autres débris éparpillés, des terres humides artificielles pour le traitement des sédiments touchés par les contaminants dans les étangs en aval, le traitement sur place des sols contaminés et la gestion des répercussions sur place en procédant à l'évaluation des risques et à la gestion du site contaminé. Les options ont été évaluées au regard de plusieurs

critères de sélection. Les options sélectionnées respectaient l'ensemble des critères de sélection. Plus de détails sont disponibles dans le *Plan d'assainissement, ancien site d'enfouissement de métal et communautaire, Iqaluit, Nunavut. 27 janvier 2017, rapport préparé par Arcadis Canada Inc. pour SPAC.*

L'engagement permettra d'améliorer les conditions environnementales du site et la qualité des eaux de surface en aval. Les répercussions des projets d'assainissement sont principalement liées à l'emploi de machines sur le site. Une liste détaillée des mesures d'atténuation a été compilée. On y trouve un plan d'urgence en cas de déversement, des mesures de contrôle des poussières, et des mesures de contrôle des sédiments.

Selon les prévisions, les travaux physiques sur le site s'échelonneront de mai à octobre 2017. La surveillance à long terme devrait se prolonger jusqu'en décembre 2020. Des excavatrices, des camions à benne, des bouteurs, des camionnettes, des niveleuses et des pelles rétrocaveuses figurent parmi l'équipement qui sera utilisé. Le combustible sera entreposé à l'extérieur du site. On s'attend à ce qu'il y ait 15 employés sur place pendant les trois premiers mois du projet, cinq employés à la fin de la saison 2017 sur le terrain, et deux employés qui demeureront sur les lieux pour assurer la surveillance.

En novembre 2016, Transports Canada a envoyé des lettres à des parties susceptibles d'être intéressées, dont la ville d'Iqaluit, la Qikiqtani Inuit Association, le gouvernement du Nunavut (ministère du Développement économique et des Transports et ministère de l'Environnement), et la Nunavut Tunngavik Incorporated, dans le but de les informer du projet à venir et de recueillir leurs commentaires. La municipalité d'Iqaluit a répondu en indiquant ce qui suit : « Pour le moment, la Ville n'a aucune réserve concernant ce projet et accueille favorablement ces travaux. » Le ministère du Développement économique et des Transports du Nunavut a également répondu en soulignant son soutien au projet.