

Le Sorel 2018 - Cruise Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from July 29, 2018 to September 18th, 2018

Type de demande :	New
Type de projet:	Marine Based Activities
Date de la demande :	6/7/2018 11:01:38 AM
Period of operation:	from 0001-01-01 to 0001-01-01
Autorisations proposées:	from 0001-01-01 to 0001-01-01
Promoteur du projet:	F.K. Warren Ltd. Compagnie du Ponant - c/o F.K. Warren Ltd. 2000 Barrington St., Suite 920 Halifax Nova Scotia B3J 3K1 Canada Téléphone :: 902-423-8136, Télécopieur :: 902-429-1326

DÉTAILS

Description non technique de la proposition de projet

Anglais: Compagnie du Ponant's French flagged small cruise vessel m/v LE SOLEAL will be making the following Arctic cruises in 2018: Kangerlussuaq, Greenland to Kangerlussuaq, Greenland from July 29th, 2018 to August 14th, 2018. Kangerlussuaq, Greenland to Kangerlussuaq, Greenland from August 14th, 2018 to August 27th, 2018. Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from August 27th, 2018 to September 18th, 2018. The vessel specializes in luxury adventure cruising and carries a maximum of 264 passengers and 139 crew members. The passengers are predominately French nationals and the crew are a mix of French, Philippine, Indonesian and Mauritian nationalities. During this cruise, the vessel will be stopping at various locations in Nunavut. These locations can be found on the attached itinerary and map. Approximately 6 to 10 Zodiacs would be transporting passengers between the cruise vessel and shore at one time. No more than 100 people would be ashore at one time. This number can be reduced if required. The crew on board the cruise vessel are well versed in measures to avoid dangerous wildlife encounters. They keep watch for dangerous animals, and will not approach land if dangerous wildlife is spotted ashore. When ashore, food is not left unattended (if brought ashore at all). The crew have a system in place to safely and efficiently move passengers back to the vessel by zodiac should they spot dangerous wildlife. As agent for the cruise line, we work closely with Department of Economic Development and Transportation, Government of Nunavut to ensure all proper procedures are followed, and that all required permits are in place. We will be contacting the communities / organizations over the next few weeks to finalize arrangements for the vessel's cruise. The cruise line and vessel's crew are very experienced and will do the utmost to minimize any potential impact to the environment, and more specifically seabird chicks in these protected areas. The cruise line is accomplished in organizing cruise in the Antarctic, White Sea, Arctic and Greenland for more than 15 years and is very sensitive to the unique attention required to the environmental areas the vessel travels within.

Français: Le petit navire de croisière battant pavillon français de la Compagnie du Ponant, n / v LE SOLEAL réalisera les croisières arctiques suivantes en 2018: Kangerlussuaq, Greenland to Kangerlussuaq, Greenland from July 29th, 2018 to August 14th, 2018. Kangerlussuaq, Greenland to Kangerlussuaq, Greenland from August 14th, 2018 to August 27th, 2018. Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from August 27th, 2018 to September 18th, 2018. Le navire se spécialise dans la croisière d'aventure de luxe et transporte un maximum de 264 passagers et 139 membres d'équipage. Les passagers sont principalement des ressortissants français et l'équipage est un mélange de nationalités française, philippine, indonésienne et mauricienne. Au cours de cette croisière, le navire s'arrêtera à divers endroits au Nunavut. Ces emplacements peuvent être trouvés sur l'itinéraire ci-joint et la carte. Environ 6 à 10 Zodiac transporteront des passagers entre le navire de croisière et la côte en même temps. Pas plus de 100 personnes seraient à terre en même temps. Ce nombre peut être réduit si nécessaire. L'équipage à bord du navire de croisière connaît bien les mesures à prendre pour éviter les rencontres dangereuses avec la faune. Ils surveillent les animaux dangereux et ne s'approchent pas des terres si des animaux sauvages dangereux sont repérés à terre. À terre, les aliments ne sont pas laissés sans surveillance (s'ils sont ramenés à terre). L'équipage a mis en place un système pour ramener en toute sécurité et efficacement les passagers vers le navire en zodiac s'ils repèrent des animaux sauvages dangereux. En tant qu'agent de la compagnie de croisières, nous travaillons en étroite collaboration avec le ministère du Développement économique et des Transports du gouvernement du Nunavut pour nous assurer que toutes les procédures appropriées sont suivies et que tous les permis requis sont en place. Nous contacterons les communautés / organisations au cours des prochaines semaines pour finaliser les arrangements pour la croisière du navire. La ligne de croisière et l'équipage du navire sont très expérimentés et feront tout leur possible pour minimiser tout impact potentiel sur l'environnement, et plus spécifiquement sur les poussins d'oiseaux de mer dans ces zones protégées. La ligne de croisière est accomplie en organisant des croisières dans l'Antarctique, la mer Blanche, l'Arctique et le Groenland pendant plus de 15 années et est très sensible à l'attention unique requise aux secteurs environnementaux le navire voyage dedans.

[illegible]

Operations Phase: from 2018-07-29 to 2018-10-18

Activités

Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
Le Soreal 2018 - Cruise Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from July 29, 2018 to September 18th, 2018	Marine Based Activities	Crown	N/A	N/A	N/A
Le Soreal 2018 - Cruise Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from July 29, 2018 to September 18th, 2018	Marine Based Activities	Crown	N/A	N/A	N/A
Le Soreal 2018 - Cruise Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from July 29, 2018 to September 18th, 2018	Marine Based Activities	Crown	N/A	N/A	N/A
Le Soreal 2018 - Cruise Kangerlussuaq, Greenland to Nome, Alaska from July 29, 2018 to September 18th, 2018	Marine Based Activities	Crown	N/A	N/A	N/A

Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Information is not available			

Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Gouvernement du Nunavut, ministère du Développement économique et des Transports	Application for Outfitter's License , as required by the Govt of Nunavut	Not Yet Applied		
Qikiqtani Inuit Association	Application for Qikiqtani Inuit Association Access to Inuit Owned Lands / Land Use License or Exemption	Not Yet Applied		
Kitikmeot Inuit Association	Application for Kitikmeot Inuit Association Exemption from Access to Inuit Owned Lands / Land Use License	Not Yet Applied		
Service canadien de la faune	Application for Canadian Wildlife Service Permit	Applied, Decision Pending		

	to access the Queen Maud Gulf Migratory Bird Sanctuary			
--	--	--	--	--

Project transportation types

Transportation Type	Quantité	Utilisation proposée	Length of Use
Water	0	Passengers and crew will be on board cruise ship	

Project accomodation types

Autre,

Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
Zodiacs	10	15 ft long	Transport passengers from vessel to provide scenic cruising along shoreline.

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Gasoline	fuel	20	35	700	Liters	Fuel for Zodiacs

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0	Vessel will consume onboard supply of fresh water and will only intake seawater to provide potable water for onboard consumption when necessary.	Vessel will only intake seawater when necessary. Retrieval location will depend upon location of vessel when intake required.

Déchets

Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Marine Based Activities	Déchets combustibles	TBD	Retained on board the vessel until reach authorized waste company	Vessel has the most advanced waste water and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
Marine Based Activities	Eaux grises	TBD	salRetained on board the vessel until reach authorized waste company	Vessel has the most advanced waste water and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
Marine Based Activities	Dangereux	TBD	Retained on board the vessel until reach authorized waste company	Vessel has the most advanced waste water and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
Marine Based Activities	Déchets non combustibles	TBD	Retained on board the vessel until reach authorized waste company	Vessel has the most advanced waste water and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
Marine Based Activities	Mort-terrain (sol organique, déchets, résidus)	TBD	Retained on board the vessel until reach authorized waste company	Vessel has the most advanced waste water and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
Marine Based Activities	Eaux usées (matières de vidange)	TBD	Retained on board the vessel until reach	Vessel has the most advanced waste water

			authorized waste company	and waste management system. No waste or waste water is discharged at sea.
--	--	--	--------------------------	--

Répercussions environnementales :

Vessel will be transiting through wildlife habitats and passengers and crew will be landing ashore in areas where wildlife may be present. This activity could be indirectly disruptive to certain species. Direct contact and interaction with wildlife will be avoided. All activities the vessel, passengers, and crew engage in will be environmentally conscious and intended for the purpose of sightseeing only. No manmade structures or materials will be left in wildlife areas.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

Description de l'environnement existant : Environnement physique

Description de l'environnement existant : Environnement biologique

Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique

Miscellaneous Project Information

Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées

Répercussions cumulatives

Impacts

Identification des répercussions environnementales

Construction																								
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
Exploitation																								
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
Désaffectation																								
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

Project Map

