



Demande de la CNER faisant l'objet d'un examen préalable #125469

Evaluation of natural bioremediation potential of Arctic beaches

Type de demande : New

Type de projet: Scientific Research

Date de la demande : 5/16/2019 11:52:39 AM

Period of operation: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Autorisations proposées: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Promoteur du projet: McGill University, Lyle Whyte
McGill University, Lyle Whyte
21,111, Lakeshore Rd., Ste Anne de Bellevre, QC H9X3V9, Phone: 514-398-7889,
Email: lyle.whyte@mcgill.ca
Sainte Anne-de-Bellevue Quebec H9X 3V9
Canada
Téléphone :: 514-398-7889, Télécopieur ::

DÉTAILS

Description non technique de la proposition de projet

Anglais: The warming Arctic climate results in annual reductions of sea-ice. With decrease in Northwest passage ice cover, the amount of shipping traffic is increasing. Unfortunately, a consequence of more shipping is an increased risk that shipping fuel will be accidentally released into the vulnerable Arctic environment. In southern latitudes, naturally occurring bacteria in the environment can consume shipping fuels as food sources. However, it is unknown if naturally occurring bacteria living in Arctic beaches can do this in the colder Arctic conditions. The objective of this research is to determine if naturally occurring Arctic bacteria have the ability to degrade shipping fuels under Arctic conditions. It is important to know this so that in the event of a future accidental shipping fuel spill in the Arctic, we will know exactly how to respond to minimize negative environmental impacts. Research to be conducted in Resolute Bay for this project will involve collecting beach sediment samples for microbial and chemical analysis in our laboratory at McGill University, as well as a field research portion that will take place over a two-month period in summer of 2019. Following consultation with the local Hunter and Trappers association, this field research has been planned so as not to interfere with hunting activities, and to have no negative impacts on environment or wildlife. Sampling chambers will be buried in the sediment of a beach in the Resolute Bay area in early July and will be retrieved in late August. These sampling chambers are approximately the dimensions of a small school ruler (2 cm x 10 cm), and contain an adsorptive material holding 0.1 mL of shipping fuel. The beach will remain fully accessible to the community, as the sampling chambers will be buried. The total volume of fuel will be removed together with the sampling chamber. After the two-month incubation, we will retrieve the sampling chambers and determine which beach bacteria were able to break down the shipping fuel, and how fast they were able to do so. Ultimately, our objective is to produce a catalogue of fuel degrading bacteria that are active on Arctic beaches, and to determine if their activity alone would be enough to clean up a spill, or if additional remediation treatments would be required. Nunavut residents will be employed as wildlife guides (protecting us from bears) and research assistants to guide us with installing the sampling chambers. Their valuable knowledge of local boating practices and beach usage will help us to choose the best locations for sampling. As the Whyte lab research group is in Resolute Bay every year, we look forward to giving annual presentations to the community on the importance and progress of our experiments.

Français: Le réchauffement du climat de l'Arctique cause une réduction annuelle de la banquise. Avec la diminution de la couverture de glace du Passage du Nord-Ouest, le trafic maritime est en augmentation. Malheureusement, l'accroissement du nombre de navires augmente le risque que de l'essence soit accidentellement libérée dans les environnements vulnérables de l'Arctique. Aux latitudes méridionales, des bactéries indigènes des milieux naturels sont capables de consommer l'essence de navire comme source de nourriture. Toutefois, le fait que les bactéries indigènes des plages de l'Arctique peuvent en faire de même en conditions froides reste inconnu. L'objectif de ce projet de recherche est de déterminer si les bactéries indigènes à l'Arctique ont la capacité de dégrader l'essence de navire sous les conditions naturelles de l'Arctique. Il est important de savoir cela afin de répondre de la meilleure façon possible pour réduire les impacts négatifs sur l'environnement, dans le cas où un déversement accidentel d'essence surviendrait dans l'Arctique. Le projet de recherche sera effectué à Resolute Bay et impliquera la collecte d'échantillon de sédiments de plage pour des analyses microbiennes et chimiques dans nos laboratoires de l'Université McGill, ainsi qu'une portion de travail de terrain de deux mois à l'été 2019. Après une consultation avec l'association locale des Chasseurs et Trappeurs, le travail de terrain a été planifié afin de ne pas intervenir avec les activités de chasse et afin d'avoir aucun impact négatif sur l'environnement, la faune et la flore. Des colonnes d'échantillonnage seront enterrées dans les sédiments de place à Resolute Bay au début du mois de juillet et seront collectées à la fin du mois d'août. Ces colonnes d'échantillonnage auront une dimension approximative d'une petite règle d'école (2 cm x 10 cm) et contiendront un matériel adsorbant supportant 0.1 mL d'essence de navire. La plage restera accessible à la communauté locale puisque les colonnes d'échantillonnage seront sous terre. Le volume total d'essence sera enlevé au même moment que les colonnes d'échantillonnage. Après une incubation de 2 mois, nous allons récupérer les colonnes d'échantillonnage et déterminer quelles bactéries de la plage ont été en mesure de dégrader l'essence de navire ainsi que la vitesse à laquelle elles ont été capable de le faire. Finalement, notre objectif est de produire un catalogue des bactéries dégradant l'essence qui sont actives sur les plages arctiques et de déterminer si leur activité à elle seule sera capable de nettoyer le déversement, ou si des traitements de remédiation additionnels seront nécessaires. Des résidents du Nunavut seront employés comme guides naturels (protection contre les ours) et comme assistants de recherche pour nous guider dans l'installations des colonnes d'échantillonnage. Leurs précieuses connaissances des pratiques de navigations locales et des usages des places nous aiderons à choisir les meilleurs endroits pour l'échantillonnage. Puisque le groupe de recherche du laboratoire Whyte est à Resolute Bay à chaque année, nous attendons avec impatience de donner des présentations annuelles sur l'importance et les progrès de notre recherche à la communauté locale.

[illegible]

Post-Closure Phase: from to

Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
Possible beach sites for microcosm deployment	Sampling sites	Municipal	n/a	n/a	All proposed sampling sites are within the community of Resolute Bay
PCSP Research facilities	Researching	Municipal	n/a	n/a	Located within Resolute Bay

Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Resolute Bay	Phillip Manik	Hunter and Trappers Association	2019-02-01
Resolute Bay	Uluriak Amarualik	Hunter and Trapper Association	2019-09-22
Iqaluit	Jason Carpenter	Nunavut Arctic College	2019-03-28

Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé:

North Baffin

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Information is not available				

Project transportation types

Transportation Type	Utilisation proposée	Length of Use
Air	arriving in Resolute Bay with First Air	
Land	Transport around Resolute will be by truck or ATV	

Project accomodation types

Collectivité

Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
Information is not available			

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Information is not available						

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0		

Déchets

Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Information is not available				

Répercussions environnementales :

The sampling chambers (“microcosms”) deployed in the beaches will be removed after 6 weeks of incubation. The microcosms are self contained and do not release any hazardous substances or chemicals to the environment. Their presence on the beach will not impact migratory birds or marine mammals in any way. All chemicals for analysis will be used solely within the laboratories of the PCSP research facilities. We will be staying at the PCSP research facilities in Resolute Bay, and will not be camping on the land. We will travel only as far as is easily accessible from the Research facilities by truck or ATV, so our environmental impact in terms of transport will be minimal. Absolutely no waste will be left behind by the research team. Everything we transport to the site can easily be transported away again. There is no possibility of creating a hazardous spill, because no liquid chemicals will be brought to the sampling sites. All chemicals will be used only in the laboratory or the PCSP facilities. Microcosms will be prepared in the lab before transport to the incubation sites. No noise-making equipment will be used, and care will be taken to not interrupt any community activities.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

Description de l'environnement existant : Environnement physique

Description de l'environnement existant : Environnement biologique

Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique

Miscellaneous Project Information

Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées

Répercussions cumulatives

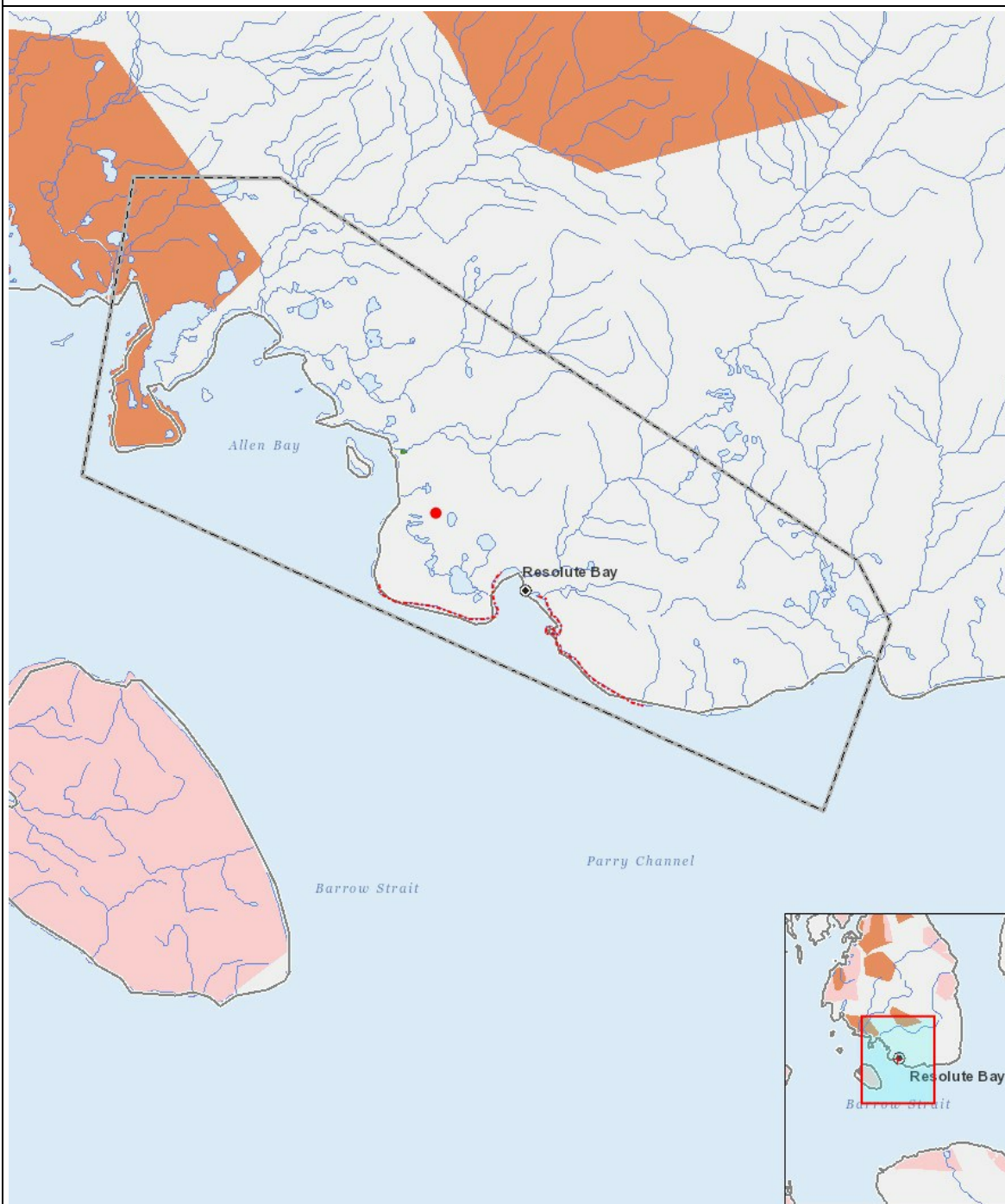
Impacts

Identification des répercussions environnementales

	PHYSICAL																								
	Designated environmental areas																								
	Ground stability																								
	Permafrost																								
	Hydrology / Limnology																								
	Water quality																								
	Climate conditions																								
	Eskers and other unique or fragile landscapes																								
	Surface and bedrock geology																								
	Sediment and soil quality																								
	Tidal processes and bathymetry																								
	Air quality																								
	Noise levels																								
	BIOLOGICAL																								
	Vegetation																								
	Wildlife, including habitat and migration patterns																								
	Birds, including habitat and migration patterns																								
	Aquatic species, incl. habitat and migration/spawning																								
	Wildlife protected areas																								
	SOCIO-ECONOMIC																								
	Archaeological and cultural historic sites																								
	Employment																								
	Community wellness																								
	Community infrastructure																								
	Human health																								
Construction																									
Researching		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		P	-	-	-	-
Exploitation																									
Researching		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		P	-	-	-	-
Désaffectation																									
Researching		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		P	-	-	-	-

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

Site du projet



Liste des géométries de projet

1	polyline	Possible beach sites for microcosm deployment
2	polyline	Possible beach sites for microcosm deployment
3	point	PCSP Research facilities