



NIRB Application for Screening #125840

Kinngait Field Program

Application Type: New

Project Type: Coastal Infrastructure

Application Date: 7/17/2023 5:34:11 PM

Period of operation: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Proposed Authorization: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Project Proponent: Victoria Burdett Coutts
1409 Union Street
Port Moody British Columbia V3H3X5
Canada
Phone Number:: 17788392372, Fax Number::

Operations Phase: from 2023-07-26 to 2023-09-24

Operations Phase: from 2023-07-26 to 2023-09-24

Post-Closure Phase: from to

Activities

| Location | Activity Type | Land Status | Site history | Site archaeological or paleontological value | Proximity to the nearest communities and any protected areas |
|--|----------------|-------------|---|--|--|
| Approximate location of test pits require for the Program. Kinngait is located on Dorset Island near Foxe Peninsula at the southern tip of Baffin Island in the Qikiqtani Region of Nunavut. | Baseline data | Crown | Please refer to the attached application letter. | Please refer to the attached application letter. | Please refer to the attached application letter. |
| Approximate location of test pits require for the Program. Kinngait is located on Dorset Island near Foxe Peninsula at the southern tip of Baffin Island in the Qikiqtani Region of Nunavut. | Sampling sites | Crown | The area is intertidal and close to the community. it is also very small in terms of footprint. | The area is below the HWL | the foreshore is close to the community of Kinngiat |

Community Involvement & Regional Benefits

| Community | Name | Organization | Date Contacted |
|-------------|---------------|--------------|----------------|
| Cape Dorset | Timoon Toonoo | Hamlet Mayor | 2020-05-06 |
| Cape Dorset | HTA chairman | Aiviq HTA | 2020-03-05 |

Authorizations

Indicate the areas in which the project is located:

South Baffin

Authorizations

| Regulatory Authority | Authorization Description | Current Status | Date Issued / Applied | Expiry Date |
|--|--|-----------------|-----------------------|-------------|
| Aboriginal Affairs and Northern Development Canada | Crown-Indigenous Relation and Northern Affairs Canada (CIRNAC) will be engaged to confirm if a Land Use Permit is required for the Program | Not Yet Applied | | |

Project transportation types

| Transportation Type | Proposed Use | Length of Use |
|---------------------|---|---------------|
| Air | field team will travel by plane from Vancouver | |
| Land | field team will travel by foot or in a local truck within the community | |

Project accomodation types

Community

Material Use

Equipment to be used (including drills, pumps, aircraft, vehicles, etc)

| Equipment Type | Quantity | Size - Dimensions | Proposed Use |
|----------------|----------|---|--|
| Excavator | 1 | 10.4 m long x 1.4 m wide x 3.4 m height | The excavator will be used to dig test pits. |

Detail Fuel and Hazardous Material Use

| Detail fuel material use: | Fuel Type | Number of containers | Container Capacity | Total Amount | Units | Proposed Use |
|------------------------------|-----------|----------------------|--------------------|--------------|-------|--------------|
| Information is not available | | | | | | |

Water Consumption

| Daily amount (m3) | Proposed water retrieval methods | Proposed water retrieval location |
|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 0 | | |

Waste

Waste Management

| Project Activity | Type of Waste | Projected Amount Generated | Method of Disposal | Additional treatment procedures |
|------------------|--------------------|----------------------------|--|---------------------------------|
| Sampling sites | Combustible wastes | 2 x 40L garbage bags | The Program will employ a ‘pack in, pack out’ policy in terms of waste management. Bulk waste is not anticipated during the Program. | n/a |

Environmental Impacts:

see Table 9-1 of the attachment.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

NA

SECTION D2: Facility Construction

NA

SECTION D3: Facility Operation

NA

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

NA

SECTION H2: Disposal At Sea

NA

SECTION I1: Municipal Development

Description of Existing Environment: Physical Environment

The intertidal area is a sandy beach with intermittent boulders

Description of Existing Environment: Biological Environment

Typical of sandy intertidal shores in Nunavut, there is low biodiversity.

Description of Existing Environment: Socio-economic Environment

NA, this is a field program that is small scale with minimal footprint. A local operator will be hired to support the field program.

Miscellaneous Project Information

NA

Identification of Impacts and Proposed Mitigation Measures

see Table 9-1 in the attachment

Cumulative Effects

there are no cumulative effects. It is a short term small scale program

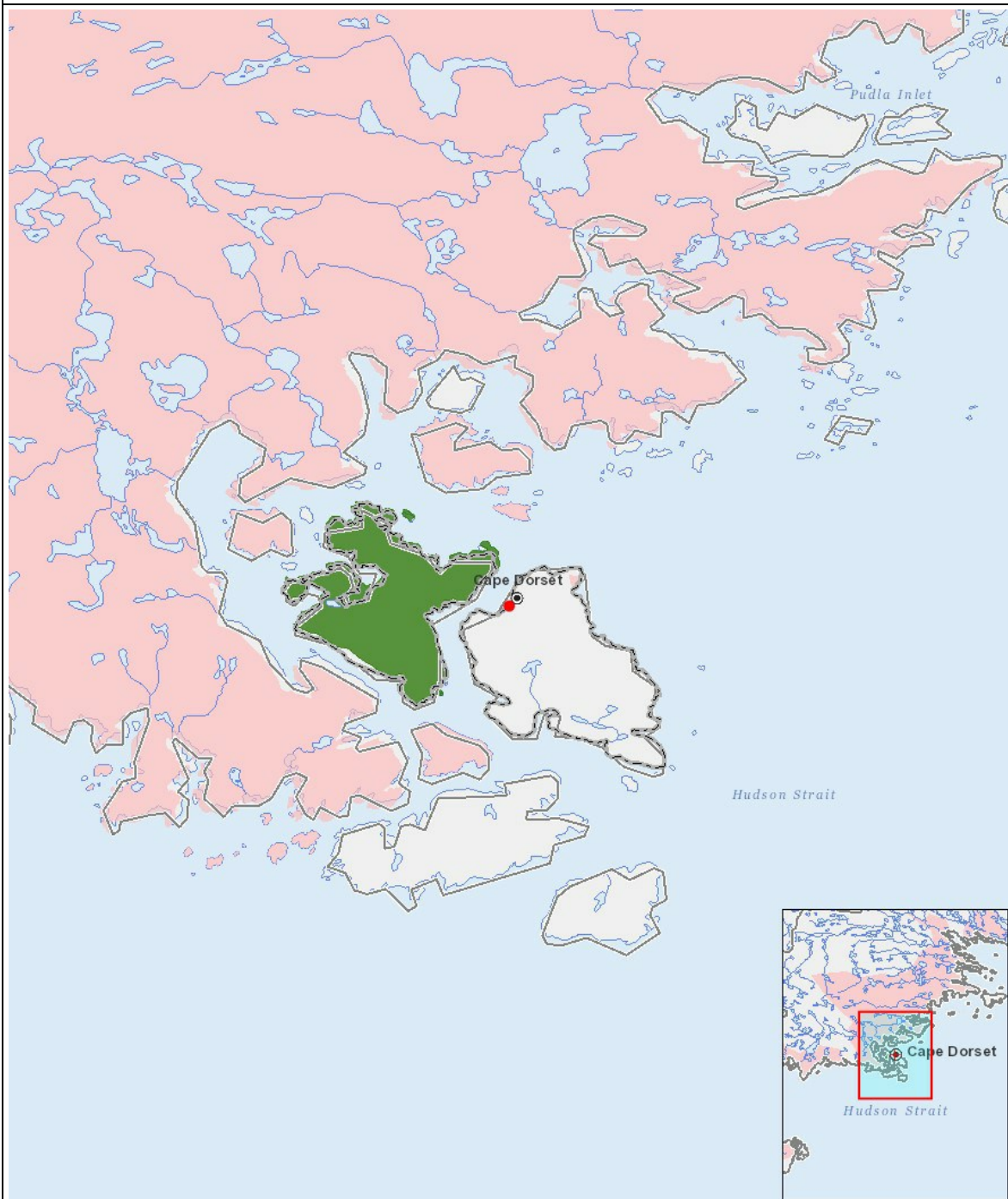
Impacts

Identification of Environmental Impacts

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(P = Positive, N = Negative and non-mitigatable, M = Negative and mitigatable, U = Unknown)

Project Location



List of Project Geometries

- 1 point Approximate location of test pits require for the Program. Kinngait is located on Dorset Island near Foxe Penninsula at the southern tip of Baffin Island in the Qikiqtani Region of Nunavut.