



## **Demande de la CNER faisant l'objet d'un examen préalable #126035**

### **IceBird Winter 2025**

**Type de demande :** New

**Type de projet:** Scientific Research

**Date de la demande :** 1/20/2025 1:54:04 PM

**Period of operation:** from 2025-03-25 to 2025-04-13

**Promoteur du projet:** Christian Haas  
Alfred Wegener Institute  
Am Handelshafen 12  
Bremerhaven Bremen 27570  
Germany  
Téléphone :: +4915237088703, Télécopieur ::

# DÉTAILS

## Description non technique de la proposition de projet

Anglais: see attached

Français: n/a

Inuktitut: see attached

Inuinnaqtun: n/a

## Personnel

Personnel on site: 7

Days on site: 6

Total Person days: 42

Operations Phase: from 2025-03-25 to 2025-04-13

## Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
Cambridge Bay	Aerial surveys	Marine	n/a	n/a	>35 km

### Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Information is not available			

# Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé:

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Information is not available				

## Project transportation types

Transportation Type	Utilisation proposée	Length of Use
Air	Airborne sea ice surveys with own DC3/Basler	

## Project accomodation types

Collectivité

# Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
Basler BT-67 (DC3) airplane	1	N/A	Research flights and ferrying equipment & passengers

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Aviation fuel	fuel	1	16000	16000	Liters	For aircraft

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0		

# Déchets

## Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Information is not available				

## Répercussions environnementales :

Our surveys take place at 200, 1100, and 1500 ft flying altitude, with a speed of 120 knots. The only impact is short-term noise from the aircraft, particularly during the overflight at 200 ft. However, noise is limited due to the fact that only one overflight takes place at any location as the low altitude surveys take place along extended single lines. For the larger altitudes, aircraft presence is limited to a maximum of several overflights during one hour, and only on one day. The impact of these flights is minimal and we have permission to carry them out even in Antarctica where the strictest environmental requirements worldwide exist.

# **Additional Information**

**SECTION A1: Project Info**

**SECTION A2: Allweather Road**

**SECTION A3: Winter Road**

**SECTION B1: Project Info**

**SECTION B2: Exploration Activity**

**SECTION B3: Geosciences**

**SECTION B4: Drilling**

**SECTION B5: Stripping**

**SECTION B6: Underground Activity**

**SECTION B7: Waste Rock**

**SECTION B8: Stockpiles**

**SECTION B9: Mine Development**

**SECTION B10: Geology**

**SECTION B11: Mine**

**SECTION B12: Mill**

**SECTION C1: Pits**

**SECTION D1: Facility**

**SECTION D2: Facility Construction**

**SECTION D3: Facility Operation**

**SECTION D4: Vessel Use**

**SECTION E1: Offshore Survey**

**SECTION E2: Nearshore Survey**

**SECTION E3: Vessel Use**

**SECTION F1: Site Cleanup**

**SECTION G1: Well Authorization**

**SECTION G2: Onland Exploration**

**SECTION G3: Offshore Exploration**

**SECTION G4: Rig**

**SECTION H1: Vessel Use**

**SECTION H2: Disposal At Sea**

**SECTION I1: Municipal Development**

**Description de l'environnement existant : Environnement physique**

**Description de l'environnement existant : Environnement biologique**

**Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique**

**Miscellaneous Project Information**

**Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées**

**Répercussions cumulatives**



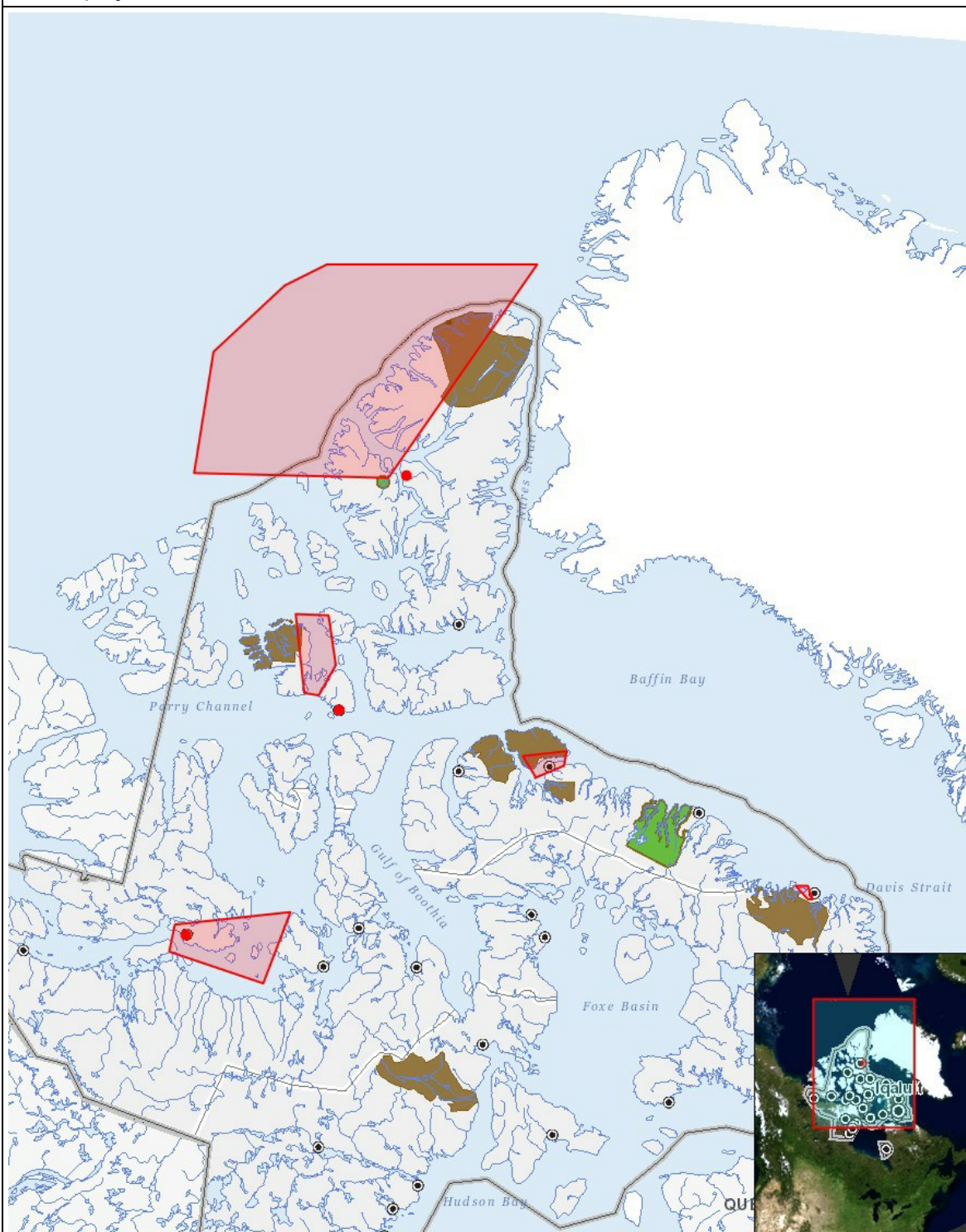
Impacts

Identification des répercussions environnementales

	PHYSICAL	Designated environmental areas	Ground stability	Permafrost	Hydrology / Limnology	Water quality	Climate conditions	Eskers and other unique or fragile landscapes	Surface and bedrock geology	Sediment and soil quality	Tidal processes and bathymetry	Air quality	Noise levels	BIOLOGICAL	Vegetation	Wildlife, including habitat and migration patterns	Birds, including habitat and migration patterns	Aquatic species, incl. habitat and migration/spawning	Wildlife protected areas	SOCIO-ECONOMIC	Archaeological and cultural historic sites	Employment	Community wellness	Community infrastructure	Human health
Construction																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Exploitation																									
Aerial surveys		M	U	U	-	U	U	U	U	U	U	M	M		U	M	M	U	M		U	P	P	U	U
Désaffectation																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

## Site du projet



## Liste des géométries de projet

1	polygon	Last Ice Area
2	polygon	Victoria Strait
3	polygon	Penny Strait
4	polygon	Pond Inlet
5	polygon	Qikiqtarjuaq
6	point	Eureka
7	point	Resolute Bay
8	point	Cambridge Bay