



Isachsen High Arctic Weather Station Waste Fuel Reduction Program

New

Site Cleanup/Remediation

Period of operation: from 2025-06-30 to 2025-08-30

ᐱᓕᑲᐳᐅᐸᐅᐸᐃ:

Owen Wade
ECCC
351 Boulevard Saint-Joseph
Gatineau Quebec J8Y 3Z5
Canada
▷ᐸᐅᐳᐅᐸᐃᐃᐃ: 613-981-8652, ᐸᐅᐸᐃᐃᐃ:

ፍጹሙ ለሥራ ለሥራ ለሥራ ለሥራ ለሥራ

▷Δ&ND<: Qui: Environnement et Changement climatique Canada, en tant que propriétaire de la station météorologique d'Isachsen dans l'Extrême-Arctique, par l'intermédiaire de Services publics et Approvisionnement Canada, a retenu les services d'une équipe expérimentée et qualifiée de consultants et d'entrepreneurs pour l'entreprise proposée. Quoi: L'entreprise proposée consiste à incinérer le combustible usé d'Isachsen qui est actuellement contenu dans de nombreux réservoirs de stockage et dans plusieurs centaines de fûts. Le carburant sera incinéré dans deux incinérateurs à air forcé qui sont restés sur place à Isachsen grâce à un programme d'incinération de combustible antérieur. Les incinérateurs ont été reconditionnés, testés et certifiés sur place par leur fabricant en 2024. Le volume de combustible usagé prévu pour l'incinération est de l'ordre de 76 000 litres et comprend du vieux diesel, du carburéacteur, du kérosène et de l'essence. La réduction du combustible par incinération est une première étape des travaux globaux de déclassement et d'assainissement prévus pour la station météorologique d'Isachsen et a été présentée lors de la séance de mobilisation communautaire tenue à Resolute Bay en janvier 2025. Pourquoi: Le carburant a jusqu'à 30 ans et ne peut pas être utilisé de manière fiable dans l'équipement motorisé. Son entreposage présente un risque environnemental en raison de l'âge avancé des réservoirs de stockage et de leur résistance évidente aux intempéries dans un environnement difficile. Le déplacement du combustible usé vers des installations qui pourraient être en mesure de l'utiliser pour le chauffage des locaux entraînerait des risques de fuites et de déversements en raison de multiples transferts et manutentions qui serait impliqué dans le transport, et la piste d'atterrissage n'est pas actuellement en état d'accepter de gros avions-cargos. L'incinération sur place a été identifiée comme le moyen le plus sûr et le plus efficace d'éliminer ce risque environnemental. Où: L'aire d'incinération sera aménagée avec des installations appropriées de confinement des déversements à l'extrémité ouest de la piste, près du parc de stockage de la piste, à une proximité raisonnable du camp de travail saisonnier. Les réservoirs de piste contiennent environ 55% du carburant qui doit être incinéré. Le reste du carburant se trouve dans des fûts et de petits réservoirs le long de la piste et dans les bâtiments de la station. Quand: Le programme d'incinération de combustible devrait durer 42 jours et commencer à la fin de juin 2025 et se terminer au début d'août 2025.

[illegible]

Operations Phase: from 2025-06-30 to 2025-08-30

Λ Γ Δ Ε Ζ Η Θ Ι Κ Λ Μ Ν Ξ Ο Π Ρ Σ Τ Υ Φ Χ Ψ Ω

| ᐃᑦ | ᑭᐃᑦᑕᑦᑕᑦ ᐱᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ | ᑭᐃᑦ ᑭᐃᑦᑕᑦᑕᑦ | ᑕᐃᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ | ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ | ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ ᑕᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦᑕᑦ |
|-------------------------|-----------------------------|----------------|---|---|--|
| P2023-16 LUP(250228) | Site Cleanup/Remediation | Crown | The site is a former High Arctic Weather station which closed in 1978 | An archeological impact assessment found no archeological value at the site | Approximately 500km |

[illegible]

| ᑭᓇᑦᑦᑎᑦᑦᑦᑦ | ᐱᑦᑦᑦ | ᑭᓂᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ | ᑦᑦᑦᑦᑦ ᑭᓂᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ |
|----------------|--|---|-------------------------|
| ᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᑦᑦᑦᑦ | Community members and elders from Resolute Bay | Held community meeting to discuss planned remediation at Isachsen | 2025-01-29 |

$C\Delta^{\frac{1}{2}}J^{\frac{1}{2}} \wedge J^{\frac{1}{2}} d\rho \triangleleft^{\frac{1}{2}} r^{\frac{1}{2}} C \triangleright r^{\frac{1}{2}} L^{\frac{1}{2}}$

Project transportation types

| Transportation Type | How to Access | Length of Use |
|---------------------|----------------------------------|---------------|
| Air | Transport to site via twin otter | |

Project accomodation types

Temporary Camp

$$\Delta^b C d r n \sigma \Delta^c \sigma^c b$$

$\triangleleft \nabla \cap \Gamma \triangleright C \dot{\sigma}^C \supset^C \triangleleft^b \supset^{cb} C \triangleright \gamma L \dot{\gamma}^C$

Waste fuel will be reduced and eliminated via on-site incineration at Isachsen. Aside from combustion gasses no environmental impacts are expected. The incineration area will be bermed to contain any spillage of fuel. A spill protection plan and spill cleanup equipment will be implemented. The work will be led by an appropriately licensed contractor. In addition, non-combustible liquids will be collected from approximately 11 inoperable vehicles and will be put in drums and taken off site for disposal.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

See attached fuel reduction plan

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

[illegible]

See attached fuel reduction plan

[illegible]

See attached fuel reduction plan

[illegible]

The nearest community is 500km away and the site is not near any protected areas. An archeological impact assessment was conducted and no archeologically significant site were found at Isachsen

Miscellaneous Project Information

See attached fuel reduction plan

[illegible]

See attached fuel reduction plan

Cumulative Effects

N/A

Impacts

$\mathbb{A}^b \mathbb{C} \triangleright \sigma^a \tau^c \triangleleft \mathbb{B} \Gamma \triangleright \mathbb{C} \dot{\sigma}^c \mathbb{D}^c \triangleleft \mathbb{D}^b \mathbb{C} \triangleright \tau^c \mathbb{L} \tau^c$

[illegible]
$$(P = \langle b \rangle \underline{a} \cdot \rho \cap \underline{a} \cdot \tau^c, N = \langle b \rangle \tau^c \cdot \rho \cap \underline{a} \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle \Gamma \cdot \rho \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle \Gamma \cdot \underline{a} \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle, M = \langle b \rangle \tau^c \cdot \rho \cap \underline{a} \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle \Gamma \cdot \rho \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle \Gamma \cdot \underline{a} \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle, U = \tau^c \cdot \rho \cdot \underline{a} \cdot \tau^c \cdot \langle \underline{c} \rangle)$$

| | | |
|---|----------|----------------------|
| 1 | polyline | P2023-16 LUP(250228) |
|---|----------|----------------------|

1 polyline P2023-16 LUP(250228)