Demande de la CNER faisant l’objet d’un examen préalable #126176

Western Hudson Bay beluga population abundance estimate

Type de demande : New

Type de projet: Scientific Research

Date de la demande : Tuesday, April 22, 2025

Period of operation: from 2025-07-18 to 2025-08-03

Promoteur du projet: Marianne Marcoux

501 University Crescent
Winniepeg Manitoba R3T2N6
Canada
Téléphone :: 204-228-8042, Télécopieur ::

DÉTAILS

Description non technique de la proposition de projet

Anglais: The WHB beluga population has been studied through aerial survey and satellite tracking in the 1980's, early 2000's and most recently in 2015. Data collected suggest that the population has been relatively stable. However, recent changes such as increased shipping traffic and potentially increased hunt pressure warrant an update to the abundance estimate for this population as the last survey was conducted ten years ago. The survey will be designed to cover the summer range of belugas in western and southern Hudson Bay following past survey efforts (2004 and 2015), and beluga satellite tracking data. Surveys will include a crew of four visual observers as well as one camera operator, and will be flown in two Twin Otter planes fitted with four bubble windows and a camera port. We will hire observers to assist with the survey from the adjacent communities and have requesting recommendations for staff of people who are interested. All equipment and training needed for the survey will be provided by Fisheries and Oceans Canada. The survey will use a combination of aerial photography in estuaries, where the highest densities of animals are expected, and visual surveys, in areas where lower densities of beluga are expected. Surveys will be flown at an altitude of 305 m for visual portions and 610 m for photographic portions. Both planes will be based out of Churchill for the duration of the survey.

Français: La population de bélugas de l'ouest de la baie d'Hudson a été étudiée grâce à des survols aériens et des suivis satellitaires dans les années 1980, 2000 et plus récemment en 2015. Les données récoltées suggèrent que la population est relativement stable. Cependant, des changements récents comme l'augmentation du traffic maritime et une pression de chasse potentiellement plus élevée rendent nécessaire une mise à jour de l'estimé d'abondance de cette population (le dernier survol ayant eu lieu il y a déjà 10 ans). Le survol couvrira l'aire d'estivage des bélugas dans l'ouest et le sud de la baie d'Hudson, déterminée par les survols ayant eu lieu en 2004 et 2015 ainsi que par les données de suivis satellitaires. Les survols comprendront une équipe de 4 observateurs visuels ainsi qu'un opérateur de caméra, et se feront à bord d'avions Twin Otter équipés de 4 hublots convexes ainsi qu'une station de caméras. Nous allons engager des observateurs dans les communautés adjacentes au survol. Tout l'équipement et la formation nécessaire pour le survol seront fournis par Pêches et Océans Canada. Le survol utilisera une combinaison de photographies aériennes dans les estuaires, où une plus forte densité de bélugas est prévue, et d'observations visuelles dans les zones où une plus faible densité de bélugas est prévue. Les avions voleront à une altitude de 305m pour les portions visuelles et 610m pour les portions photographiques. Les deux avions seront basés à Churchill pour toute la durée du survol.

Inuktitut: ᐱᖏᓪᓇᖏᓂ ᑕᓯᐅᔨᖅᔾᔪᑎ ᖃᓕᓴᐃᖏᑦ ᖃᐅᔨᓴᖅᑕᐅᓯᒪᔪᑦ ᖃᖏᑐᑕᓯᐅᓂᖅ ᐊᓗᒪ ᖃᐅᒧᒧᐊᑦᑎᑕᐅᓯᒪᔪᖅᓂᖅ 1980–ᖏᑦᓂ, ᐱᑎᐊᖅᓂᖏᓪᓂ 200–ᖏᑦᓂ ᐊᓗᒪ ᒪᓪᓇᕋᑦᔧᔨᓯᒪᔪᓂᑦ 2015. ᖃᐅᔨᓴᓐᑎᒋᓂᑦ ᓄᐊᑕᐅᓯᒪᔪᑦ ᓇᓗᓇᐃᖅᓯᔪᑦ ᑕᖅᑯᐊ ᖃᓕᓴᐃᖏᑦ ᑕᐃᒪᓕᕐᓂᖅᓇᓪᓇᖏᓪᓇᓪᓕᓪᑕᑐᑎ. ᑭᓯᐊᓂᓪ, ᐊᓯᖅᓴᕋᖅᓯᒪᔪᑦ ᓯᕐᓗ ᐅᒥᐊᖅᔪᐊᖅᑕᖃᖅᑐᖅᓯᓪᓚᓄᑦ ᐊᓕᒪ ᖃᓄᖅᓴᐊᖅᓯᒪᔪᓇᖅᑐᑦ ᐊᖅᔭᓇᓯᑕᐅᐅᔪᑦ ᐱᑕᖃᓚᐊᖃᖅᖃᑎᒌᑎᑦᑎᔪᑦ ᐅᓪᓗᒥᒧᐃᖅᓱᓂᑦ ᐊᒥᓯᓂᖏᓪᓄᑦ ᒥᑲᐅᑲᑕᐅᔪᓂᑦ ᑕᖅᑯᓄᖅᓱ ᖃᓕᓴᐃᖏᑦ ᑭᓄᓇᓄᖅᓱ ᑭᖅᔪᓚᓯᑕᖅᑕᐅᔪᓂᑦ ᖃᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᖃᓄᖅᓴᐊᖅᓯᒪᔪᓂᑦ ᐊᓕᒪ ᓂᒥᓪᓚᓂ ᑕᓯᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᐱᖏᓪᓇᖏᓂ ᐊᓕᒪ ᓂᒥᓪᓚᓂ ᑕᓯᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪᓂᑦ ᐊᓕᒪ ᓂᒥᓪᓚᓂ ᑕᓯᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪᓂᑦ (2004 ᐊᓕᒪ 2015), ᐊᓕᒪ ᖃᓕᓴᐃᖏᑦ ᓴᓗᒧᐊᑦᑎᑕᐅᓯᒪᔪᑦ ᖃᐅᔨᒪᔭᐅᓂᖏᓪᓂᑦ ᑐᑭᓯᑐᐊᑕᑎᓂᑦ. ᖃᐅᔨᓴᖅᓂᐅᔪᑦ ᐱᖃᓯᐅᔨᓪᓂᐊᖅᑐᑦ ᐃᖅᑲᓇᐃᔨᖅᑎᓂᑦ ᑎᓴᒪᓂ ᑕᑯᓪᓕᖅᑎᓂᑦ ᐊᓕᒪ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪᑦ ᐱᖏᓪᓇᖏᓂ ᐊᓕᒪ ᓂᒥᓪᓚᓂ ᑕᓯᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᖃᓄᖅᓴᐊᖅᓯᒪᔪᓂᑦ ᖃᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪᓂᑦ ᖃᐅᔨᓴᖅᑕᐅᔪᒪᒪᑕ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪᓂᑦ (2004 ᐊᓕᒪ 2015), ᐊᓕᒪ ᖃᓕᓴᐃᖏᑦ ᓴᓗᒧᐊᑦᑎᑕᐅᓯᒪᔪᖅᓂᖅ ᖃᐅᔨᓴᓕᐅᓂᖏᓪᓂᑦ ᑐᑭᓯᐅᑐᐊᑕᑎᓂᑦ. ᖃᐅᔨᓴᖅᓂᐅᔪᑦ ᐱᖃᓯᐅᔨᓪᓂᐊᖅᑐᑦ ᐃᖅᖃᓇᐃᓕᖅᑎᓂᑦ ᑎᓴᒪᓂ ᑕᑯᓪᓇᖅᑎᓂᑦ ᐊᓕᒪᓗᑦᑎᑕᐅᖅ ᐊᑐᓕᖅᓯᒪᔪᑦ ᐃᖅᑲᓇᐃᔨᖅᑎᓂᑦ ᐊᓕᒪ ᓴᓇᓕᒪᓂᖅᓯᒪᔪ

Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
Area surveyed to estimate the abundance of the WHB beluga population	Scientific/International Polar Year Research	Marine	N/A	N/A	Nunavut communities: Arviat, Whale Cove, Rankin Inlet, Chesterfield Inlet. Nunavut protected area: Kuugaarjuk Migratory Bird Sanctuary

Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Arviat	Alex Ishalook	Arviat Hunters and Trappers Organization	2025-01-15

Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé:

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Service canadien de la faune	MBS permit application sent on 2025-01-31	Applied, Decision Pending		
Parcs Canada	Wapusk National Park was contacted and since we won't be landing in the Park we don't need a permit	Active		
Hunters and Trappers Associations/Organizations	Letters of support have been received from 2 of the 4 Hunters and Trappers Organizations to date	Active		
Hunters and Trappers Associations/Organizations	We are waiting for letters of support from 2 of the 4 Hunters and Trappers Organizations. They were contacted on 2025-01-15.	Applied, Decision Pending		

Project transportation types

Transportation Type	Utilisation proposée	Length of Use
Air	Twin Otters will be used to fly systematic survey lines	

Project accomodation types

Collectivité

Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
Airplane: DeHavilland Twin Otter (DH-6)	2	65ft wingspan	We will use 2 twin otters to fly transect lines over survey strata across western and southern Hudson Bay.

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Aviation fuel	fuel	15	205	3075	Liters	Fuel will be cached by PCSP at airstrips prior to the survey.

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0		

Déchets

Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Aerial surveys	Eaux usées (matières de vidange)	2L	Left on the land	Staff and observers may need to go to the washroom while landing to refuel.

Répercussions environnementales :

There will be no environmental impacts on the land as we will use airports to refuel, and already demarcated landing strips where fuel is regularly cached as needed. There will be minimal noise disturbance to wildlife as we fly at an altitude of 1000-2000ft.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

Description de l'environnement existant : Environnement physique

Description de l'environnement existant : Environnement biologique

Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique

Miscellaneous Project Information

Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées

Répercussions cumulatives

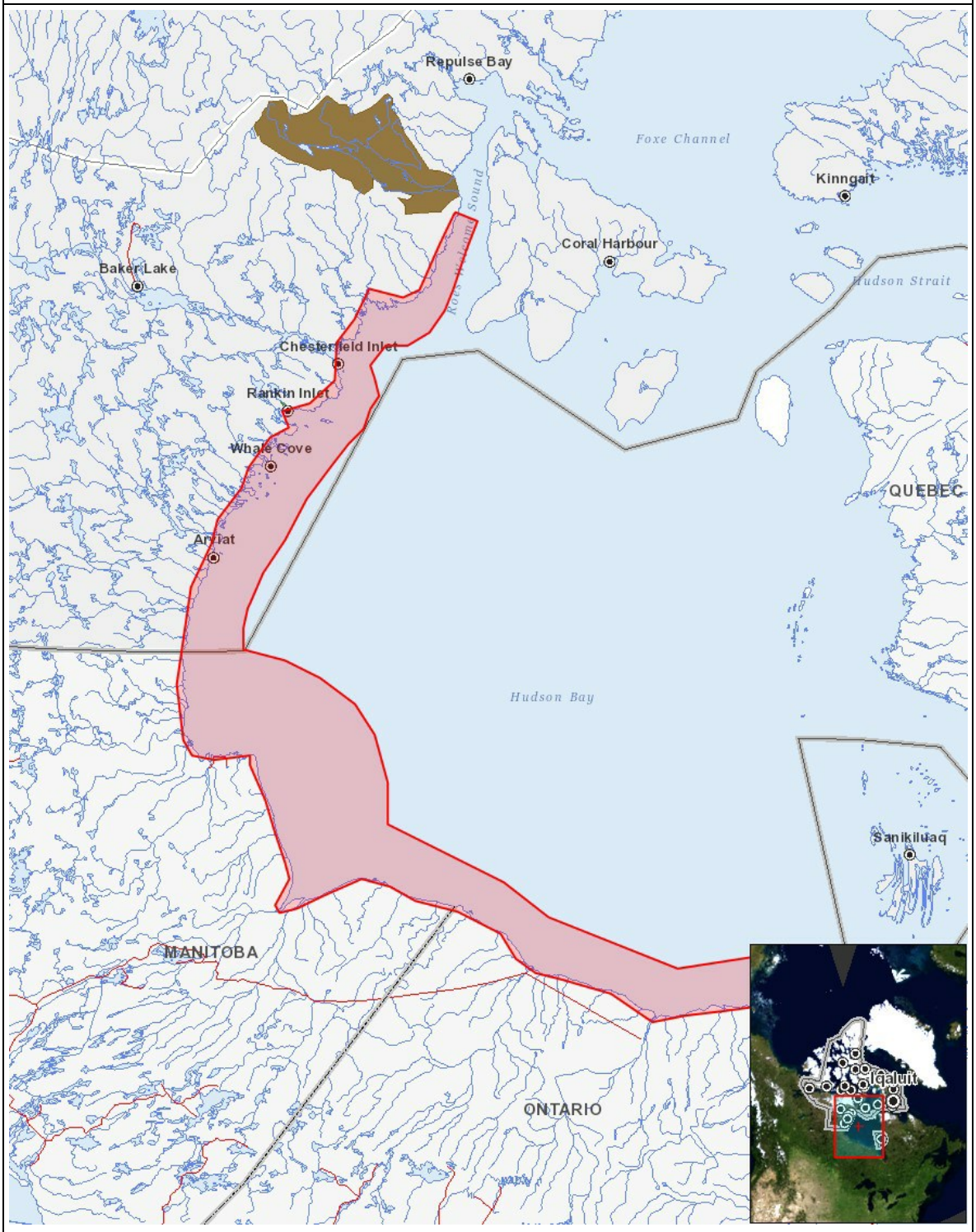
Impacts

Identification des répercussions environnementales

	PHYSICAL	Designated environmental areas	Ground stability	Permafrost	Hydrology / Limnology	Water quality	Climate conditions	Eskers and other unique or fragile landscapes	Surface and bedrock geology	Sediment and soil quality	Tidal processes and bathymetry	Air quality	Noise levels	BIOLOGICAL	Vegetation	Wildlife, including habitat and migration patterns	Birds, including habitat and migration patterns	Aquatic species, incl. habitat and migration/spawning	Wildlife protected areas	SOCIO-ECONOMIC	Archaeological and cultural historic sites	Employment	Community wellness	Community infrastructure	Human health
Construction																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
Exploitation																									
Scientific/International Polar Year Research		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	N		-	-	-	-	-		-	P	-	-	-
Désaffectation																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

Site du projet



Liste des géométries de projet

1 polygon Area surveyed to estimate the abundance of the WHB beluga population