Demande de la CNER faisant l’objet d’un examen préalable #126343

Proposed Sealift Improvements, Hamlet of Sanikiluaq, Nunavut

Type de demande : New

Type de projet: Coastal Infrastucture

Date de la demande : Friday, January 30, 2026

Period of operation: from 2027-09-22 to 2052-09-22

Promoteur du projet:

Tania Perzoff
Tetra Tech Canada
10th Floor, 885 Dunsmuir Street
Vancouver British Columbia V6C 1N5
Canada
Téléphone :: 1.778.945.5717, Télécopieur ::

DÉTAILS

Description non technique de la proposition de projet

Anglais: The Government of Nunavut (Transportation and Infrastructure) is proposing to improve the sealift area in the Hamlet of Sanikiluaq, located on the Belcher Islands in Hudson Bay. The Project is in the Qikiqtani (Qikiqtaaluk, Baffin) Region within the municipal boundaries of the Hamlet of Sanikiluaq, at approximately 56°32.4' N and 79°15.0' W. The current sealift area is functional but limited by space and a relatively short tidal operating window. The area consists primarily of a gravel pad and with an uneven surface. There is one main access point though other access points are also used, particularly by ATVs. The intertidal zone is an extension of the gravel surface leading to a sloped beach composed of soft sands and gravels. The shallow subtidal zone is characterized by smaller cobbles and rocks. The area appears to be relatively unproductive due presumably to freezing and ice scour conditions that occur annually as well as the regular access by vehicles (largely trucks and ATVs). Tides at Sanikiluaq are diurnal (2x per day) and relatively subdued with a typical range of approximately +/-1 m between low and high tide.Improvements to the current sealift area would involve: 1. Expanding the sealift laydown area by placing gravel and fill, particularly to even out the surface; surface grading; and placing riprap armouring along the outside perimeter of the marine interface to protect against erosion and ice scour. 2: Widening the barge landing area to accommodate two barges simultaneously through gravel and fill placement and grading; and resloping the ramp/barge landing area to allow access during low tides. 3. Upgrading the entry/exit points and adding signage. The Project will not require new supporting infrastructure such as roads, borrow sources, or quarries, as current access to the sealift area is sufficient and deposits developed by the Hamlet of Sanikiluaq will be utilized for granular material and riprap. Aggregate sites are available both to the east and west of Sanikiluaq and are relatively close to the Project site (e.g., within 5 km).The estimated size of the current sealift area is approximately 0.4 ha (4,200 m2). The expanded size, including the laydown area, widened barge landing ramp, and protective riprap armouring would be approximately 1.1 ha (10,925 m2), adding approximately 0.7 ha or 6,725 m2 of area to the current space used for the sealift and laydown. Construction would be seasonal, occurring ideally during the summer of 2026 but may require additional time in the summer of 2027 to complete. The estimated number of days on site is 90 (45 days each year), staffed by 7 people operating equipment.Anticipated environmental effects resulting from the Project are expected to be limited given that much of the area is already disturbed by the current sealift operation as well as by general public access. The Project footprint has been optimized to occur within areas of existing terrestrial disturbance. Potential effects to the marine environment will be limited by carrying out activities “in the dry” where possible, during falling or low tide conditions and would avoid placing materials in the shallow subtidal zone during the restricted timing window for fall spawning fish in Nunavut (August 15 to June 30). Additional mitigation measures include:•Verifying all construction-related equipment arrives on site in a clean condition.•Use of spill kits sized appropriately for the equipment involved, including spill kits within the construction area•Vehicle maintenance, including washing, refueling, and servicing, to be carried out in areas well away from water.•Storage of fuel and other chemicals or lubricants will be well away from water. •Erosion and sediment control practices (e.g., silt fencing, stopping in periods of heavy rain etc.) will be practiced during Project implementation.With the implementation of the mitigation measures proposed, it is anticipated that potential effects (harm) to the terrestrial environment and fish and fish habitat related to the construction and future operation of the Sanikiluaq sealift improvement project can be avoided and/or limited.

Français: Le Gouvernement du Nunavut (Transports et Infrastructures) propose d'améliorer la zone de transport maritime dans le Hameau de Sanikiluaq, situé sur les Îles Belcher dans la Baie d'Hudson. Le Projet se trouve dans la Région de Qikiqtani (Qikiqtaaluk, Baffin), à l'intérieur des limites municipales du Hameau de Sanikiluaq, à environ 56°32,4' N et 79°15,0' O. La zone actuelle de transport maritime est fonctionnelle, mais limitée par l'espace et une fenêtre d'exploitation par marée relativement courte. La zone est principalement composée d'une aire de gravier et d'une surface inégale. Il y a un point d'accès principal, bien que d'autres points d'accès soient aussi utilisés, particulièrement pour les véhicules tout-terrain(VTT). La zone intertidale est une extension de la surface de gravier menant à une plage en pente composée de sables mous et de gravier. La zone subtidale peu profonde se caractérise par de plus petits galets et rochers. La zone semble relativement improductive, vraisemblablement en raison des conditions de gel et de frottement de la glace qui surviennent chaque année,

ainsi que de l'accès régulier par véhicules (principalement des camions et des VTT). Les marées à Sanikiluaq sont diurnes (2 fois par jour) et relativement calmes, avec une amplitude typique d'environ +/-1 m entre la marée basse et la marée haute.Les améliorations de la zone actuelle de transport maritime impliqueraient : 1. Étendre la zone de dépôt du transport maritime en posant du gravier et du remblai, notamment pour uniformiser la surface; le nivellement de surface; et la mise en place d'un blindage à enrocheur le long du périmètre extérieur de l'interface marine pour se protéger contre l'érosion et l'écrasement des glaces. 2 : Élargir la zone d'embarquement des barges pour accueillir deux barges simultanément en passant par le dépôt et le nivellement du gravier et du remblai; et en inclinant la zone d'atterrissage de la rampe/barge pour permettre l'accès à marée basse. 3. Amélioration des points d'entrée/sortie et ajout de signalisation. Le projet ne nécessitera pas de nouvelles infrastructures de soutien telles que des routes, des sources d'emprunt ou des carrières, car l'accès actuel à la zone de transport maritime est suffisant et les gisements développés par le hameau de Sanikiluaq seront utilisés pour le matériel granulaire et les enrocheurs. Des sites agrégés sont disponibles à la fois à l'est et à l'ouest de Sanikiluaq et sont relativement proches du site du projet (par exemple, à moins de 5 km).La superficie estimée de la zone actuelle de transport maritime est d'environ 0,4 ha (4 200 m2). La taille agrandie, incluant la zone de débarquement, la rampe d'embarquement élargie de la barge et le blindage de protection en riprap, serait d'environ 1,1 ha (10 925 m2), ajoutant environ 0,7 ha ou 6 725 m2 à l'espace actuel utilisé pour le transport maritime et la mise en valeur. La construction serait saisonnière, idéalement durant l'été 2026, mais pourrait nécessiter un temps supplémentaire à l'été 2027 pour être complétée. Le nombre estimé de jours sur le site est de 90 (45 jours chaque année), avec un personnel de 7 personnes opérant de l'équipement.Les effets environnementaux prévus résultant du projet devraient être limités, étant donné qu'une grande partie de la zone est déjà perturbée par l'opération actuelle de transport maritime ainsi que par l'accès général du public. L'empreinte du projet a été optimisée pour se dérouler dans des zones de perturbations terrestres existantes. Les effets potentiels sur l'environnement marin seront limités par la réalisation d'activités « à sec » lorsque possible, pendant des conditions de marée descendante ou de marée basse, et cela permettrait d'éviter de déposer des matériaux dans la zone subtidale peu profonde pendant la fenêtre temporelle restreinte pour les poissons frayères d'automne au Nunavut (du 15 Août au 30 Juin). D'autres mesures d'atténuation incluent :1.La vérification de tout l'équipement lié à la construction arrive sur le site en état propre.2.Utilisation de kits antidécharge adaptés à l'équipement utilisé, y compris des kits anti-déversement dans la zone de construction3.L'entretien des véhicules, y compris le lavage, le ravitaillement et l'entretien, doit être effectué dans des zones éloignées de l'eau.4.Le stockage du carburant et d'autres produits chimiques ou lubrifiants sera bien éloigné de l'eau. 5.Des pratiques de contrôle de l'érosion et des sédiments (par exemple, clôture de limon, arrêts lors de fortes pluies, etc.) seront appliquées lors de la mise en œuvre du projet.Avec la mise en œuvre des mesures d'atténuation proposées, on prévoit que les effets potentiels (dommages) sur l'environnement terrestre ainsi que sur les poissons et l'habitat liés à la construction et à l'exploitation future du projet d'amélioration maritime de Sanikiluaq pourront être évités et/ou limités.

Inuktitut: ᓄᓇᕗᑦ ᒐᕙᒪᖓ (ᐃᖏᕐᕋᔪᓕᕆᔨᒃᑯᑦ ᐊᒻᒪ ᐊᐅᓚᔪᓐᓇᐅᑎᓕᕆᔨᒃᑯᑦ) ᑐᒃᓯᕋᖅᐳᑦ ᐱᐅᓯᕆᐊᖅᑎᑦᑎᔪᒪᓪᓗᑎᒃ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᐅᕙᒃᑐᒥᒃ ᓴᓂᑭᓗᐊᕐᒥ Hᐋᒻᒪᓚᒃᑯᓐᓂ, ᓴᓂᑭᓗᐊᑉ ᕿᑭᖅᑕᖏᓐᓃᖔᓂ ᑕᓯᐅᔭᕐᔪᐊᕐᒥ. ᐱᓕᕆᐊᖅ ᕿᑭᖅᑕᓂ (ᕿᑭᖅᑖᓗᒃ, ᕿᑭᖅᑖᓗᒃ) Hᐋᒻᒪᓚᑦᑯᑦ ᑭᒡᓕᖏᓐᓂᑦ Hᐋᒻᒪᓚᑦᑯᑦ ᓴᓂᑭᓗᐊᕐᒥᑦ, ᐃᒻᒪᖄ 56°32.4' ᐅᐊᖕᓇᒥᑦ ᐊᒻᒪ 79°15.0' ᐱᖕᒐᖕᓇᖕᒐᓂᑦ. ᒫᓐᓇ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᓄᑦ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᒃ ᐊᑐᖅᑕᐅᔪᓐᓇᖅᑐᖅ ᑭᓯᐊᓂ ᐃᓂᑭᒃᓴᖅᓱᓂ ᐊᒻᒪ ᕿᓚᒥᑯᓗᒃ ᐅᓕᑦᑕᖃᑦᑕᕐᓂᖓᓄᑦ ᐊᐅᓚᑕᐅᔪᓐᓇᖅᓱᓂ. ᑐᐊᐸᖃᓪᓗᐊᑕᖅᐳᖅ ᒪᓂᕋᐅᙱᖦᓱᓂᓗ. ᐊᑕᐅᓯᓪᓗᐊᑦᑕᕐᒥᒃ ᐊᖅᑯᑎᑕᖃᖅᐳᖅ ᐊᓯᖏᑦᑕᐅᖅ ᐊᑐᖅᑕᐅᕙᒃᑭᓪᓗᑎᒃ, ᐱᓗᐊᖅᑐᒥ ᑎᓴᒪᓕᖕᓄᑦ. ᑎᓐᓂᓂᐅᑉ ᑭᒡᓕᖓ ᐅᐃᒍᖓ ᑐᐊᐸᐅᑉ ᖄᖓᓂ ᓯᕙᑐᔪᒧᑦ ᓯᒡᔭᒧᑦ ᓯᐅᕋᖃᖅᓱᓂ ᑐᐊᐸᖃᖅᓱᓂᓗ. ᐃᒃᑲᑦᑐᖅ ᑎᓐᓂᓂᐅᑉ ᑭᒡᓕᖓ ᒥᑭᓐᓂᖅᓴᓂᒃ ᐅᔭᖅᑲᓂᒃ ᐅᔭᖅᑲᓂᓪᓗ. ᑕᒪᓐᓇ ᐃᓂ ᕿᑐᕐᖏᐅᕝᕕᐅᓗᐊᖅᑰᔨᙱᖦᓱᓂ ᑕᐃᒪᐃᔾᔪᑎᖃᖅᓱᓂ ᖁᐊᖅᐸᖕᓂᖕᒐᓄᑦ ᓯᑯᑲᖅᐸᖕᓂᖕᒐᓄᓪᓗ ᐊᕐᖀᒍᑕᒫᑦ ᑕᐃᒪᐃᑉᐸᒃᓱᓂ ᐊᒻᒪᓗᑦᑕᐅᖅ ᐅᐸᒃᑕᐅᓚᔪᒃᐸᖕᓂᖕᒐᓄᑦ ᐃᖏᕐᕋᔾᔪᑎᓄᑦ (ᐱᓗᐊᙳᐊᖅᓱᓂ ᓄᓇᒃᑰᕈᑎᒃᑯᑦ ᑎᓴᒪᓕᒃᑯᓪᓗ). ᐅᓕᑦᑕᕐᓃᑦ ᓴᓂᑭᓗᐊᕐᒥ ᖃᐅᑕᒫᑦ (ᒪᕐᕉᐃᖅᓯᖅᓱᑎᒃ ᐅᓪᓗᕐᒥ) ᑎᓂᙵᒐᒐᔪᒃᓱᑎᓪᓗ +/-1 ᒦᑕᓂᒃ ᑎᓂᙵᑎᓪᓗᒍ ᐊᒻᒪ ᑎᓂᙵᑎᓪᓗᒍ.ᐱᐅᓯᕆᐊᖅᑕᐅᓂᖓ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᓄᑦ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᒃ ᐃᒪᐃᓕᐅᕋᔭᖅᑐᖅ: 1. ᐊᖏᓪᓕᒋᐊᖅᑕᐅᓗᓂ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᓄᑦ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᒃ ᑐᐊᐸᓕᖅᓯᖅᑕᐅᓗᓂ ᐃᓗᓪᓕᖅᓯᖅᑕᐅᓗᓂᓗ, ᐱᓗᐊᖅᑐᒥ ᖄᖓ ᓇᓕᒧᒌᓕᕐᑯᓪᓗᒍ; ᖄᖓᓂ ᒪᓂᖅᑲᒃᓴᐃᓂᖅ; ᐊᒻᒪᓗ ᐃᓕᐅᖅᑲᐃᓂᖅ ᓴᕝᕋᔭᖕᓂᒃ ᓯᓚᑖᒍᑦ ᑕᕆᐅᑉ ᐊᕙᑖᒍᑦ ᓴᐳᔾᔨᓯᒪᔪᒪᓂᕐᒍᑦ ᓄᖑᑉᐸᓪᓕᐊᓂᕐᒍᑦ ᓯᑯᒧᓪᓗ. 2: ᓯᓕᒃᓯᕆᐊᖅᑕᐅᓗᓂ ᓯᑲᐅᒃᑯᑦ ᑐᓚᒃᑕᕝᕕᖓ ᒪᖀᖕᓄᑦ ᓯᑲᐅᖕᓄᑦ ᐊᑕᐅᑦᑎᒃᑯᑦ ᑐᐊᐸᓕᖅᑕᐅᓗᓂ ᐃᓗᓪᓕᖅᓯᖅᑕᐅᓗᓂᓗ ᒪᓂᖅᑲᒃᓴᖅᑕᐅᓗᓂᓗ; ᓯᕕᖕᒐᓕᖅᑕᐅᓗᓂᓗ ᑐᓚᒃᑕᕝᕕᒃ/ᓯᑲᐅᒃᑯᑦ ᑐᓚᒃᑕᕝᕕᖓ ᑎᓂᙵᑎᓪᓗᒍ. 3. ᓄᑖᙳᕆᐊᕐᓗᒋᑦ ᐃᓯᕐᕖᑦ/ᐊᓂᕝᕖᑦ ᐊᒻᒪ ᓇᓗᓇᐃᒃᑯᑕᓕᖅᓯᖅᑕᐅᓗᑎᒃ. ᑖᓐᓇ ᐱᓕᕆᐊᒃᓴᖅ ᓄᑖᓂᑦ ᒪᑭᒪᐅᑎᖃᕆᐊᖃᒃᔮᙱᑦᑐᖅ ᑰᕐᓗ ᐊᖅᑯᑎᓂᑦ, ᐊᑐᕐᑐᐊᒐᒃᓴᓂᑦ, ᑐᐊᐸᒃᑕᕝᕕᖕᓂᓪᓘᓐᓃᑦ, ᒫᓐᓇ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᒃᑰᕈᓐᓇᖕᓂᖕᒐ ᓈᒻᒪᖕᓂᖕᒐᓄᑦ ᑐᐊᐸᒃᑕᒐᒃᓴᓪᓗ ᓴᖅᑭᑕᐅᔪᑦ Hᐋᒻᒪᓚᑦᑯᑦ ᓴᓂᑭᓗᐊᕐᒥᑦ ᑐᐊᐸᓕᐊᖑᓗᑎᒃ ᑐᐊᐸᒃᓴᓕᐅᕐᓗᑎᒃᓗ. ᑐᐊᐸᒃᑕᕝᕖᑦ ᐊᑐᐃᓐᓇᐅᔪᑦ ᑕᒪᐃᓐᓂᒃ ᑲᓇᖕᓇᖅᐸᓯᐊᓂ

ᐱᖓᓐᓇᖓᓂᓗ ᓴᓂᑭᓗᐊᑉ ᖃᓂᒃᓴᐸᓗᒃᓱᑎᒡᓗ ᐱᓕᕆᐊᖑᔪᒧᑦ (ᓈᕐᓗ, 5 ᑭᓚᒦᑕᑦ ᐃᓗᐊᓂ).ᒥᒃᓴᐅᓴᒃᑕᐅᓯᒪᔪᖅ ᐊᖏᓂᖓ ᒫᓐᓇ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᖃᕐᕕᒃ ᐃᒻᒪᖄ 0.4 ha (4,200 ᒦᑕ ᒪᕐᕈᐃᖅᓱᓪᓗᐊᖅᓱᒍ). ᐊᖏᒡᓕᑎᐊᖅᑕᐅᓂᖓ, ᐃᓚᐅᓪᓗᓂ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᒃ, ᓯᓕᒃᓯᕆᐊᖅᓯᒪᔪᖅ ᓯᑲᐅᒃᑯᑦ ᑐᓚᒃᑕᕐᕕᒃ, ᓴᐳᒻᒥᔾᔪᑎᓗ ᓴᕕᕋᔭᒃᓴᖓ ᐊᖏᑎᕆᓇᔭᖅᑐᖅ 1.1 ha (10,925 m2), ᐃᓚᓯᓗᓂ ᐃᒻᒪᖄ 0.7 ha ᐅᕝᕙᓘᓐᓃᑦ 6,725 m2 ᐃᓂᕆᓇᔭᖅᑕᖓᓄᑦ ᒫᓐᓇ ᐊᑐᖅᑕᐅᔪᒧᑦ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᓄᑦ ᓂᐅᕋᐃᕝᕕᖓᒧᑦ. ᓴᓇᔭᐅᓂᖓ ᐊᕐᕌᒍ ᐃᓚᐃᓐᓇᖓᓂ ᐱᓕᕆᐊᖑᖃᑦᑕᕋᔭᖅᑐᖅ, ᐊᐅᔭᐅᑎᓪᓗᒍ 2026−ᒥ ᑭᓯᐊᓂ ᐱᕖᒃᓴᖅᑲᒃᑲᓐᓂᓇᐊᖅᑲᑐᐃᓐᓇᓇᐊᓕᒃ ᐊᐅᔭᖓᓂ 2027−ᒥ ᐱᐊᓂᒃᑕᐅᓇᓱᒡᓗᓂ. ᒥᒃᓴᐅᓴᒃᑕᐅᓯᒪᔪᑦ ᐅᓪᓗᐃᑦ ᓴᓇᕝᕕᖓᒥ 90−ᖑᓇᓱᕆᔭᐅᕗᑦ (45 ᐅᓪᓗᐃᑦ ᐊᕐᕌᒍᑕᒫᑦ), ᐃᖅᑲᓇᐃᔭᖅᑎᖃᖅᑐᑎᒃ 7−ᓂᒃ ᐃᓄᖕᓂᒃ ᐊᐅᓚᑦᑎᔪᓂᒃ ᐱᕐᑯᑎᓂᒃ.ᓂᕈᐅᕆᔭᐅᔪᑦ ᐊᕙᑎᒧᑦ ᐊᒃᑐᐃᓂᐅᓇᔭᖅᑐᑦ ᐱᓕᕆᐊᒥᑦ ᓂᕈᐅᕆᔭᐅᕗᑦ ᑭᓪᓕᖅᑲᖅᑎᑕᐅᓂᐊᕋᓱᕆᓪᓗᓂᔾᔪᒃ ᐃᓂᕆᔭᖓ ᐅᓚᕕᓴᖅᑕᐅᕌᓂᖓᒪᑦ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᑦ ᐊᐅᓚᓂᕈᔭᖏᓐᓄᑦ ᐊᒻᒪᓗ ᑭᒃᑯᑐᐃᓐᓇᓄᑦ ᐅᐸᒃᑕᐅᔪᓐᓇᕐᓂᖓᓄᑦ. ᐱᓕᕆᐊᒧᑦ ᑐᒦᑦ ᐱᐅᓯᕆᐊᖅᑕᐅᓚᐅᖅᑐᖅ ᐱᓕᕆᐊᖑᔪᓐᓇᕐᑯᓪᓗᒍ ᓄᓇᐅᑉ ᖃᖓᓂ ᐸᓪᕕᓴᒃᑕᐅᔪᓄᑦ. ᐊᒃᑐᐃᔾᔪᑕᐅᑐᐃᓐᓇᕆᐊᓖᑦ ᑕᕆᐅᑉ ᐊᕙᑎᖓᓄᑦ ᑭᓪᓕᖅᑲᖅᑎᑕᐅᓂᐊᖅᐳᑦ ᐱᓕᕆᔪᖅᑲᕐᓗᓂ ᐸᓂᖅᑐᒥ ᐊᔪᕐᓇᙱᑦᑕᕌᖓᑦ, ᐅᑭᐊᒃᓵᒃᑯᑦ ᑎᓂᙵᑎᓪᓗᒍᓘᓐᓃᑦ ᐃᓕᐅᖅᑲᐃᑦᑕᐃᓕᒪᓗᑎᒡᓗ ᐱᕐᑯᑎᓂᒃ ᐃᒃᑲᑦᑐᒧᑦ ᑎᓐᓂᓂᐅᑉ ᑭᓪᓕᖓᓄᑦ ᑭᓪᓕᖅᑲᖅᑎᑕᐅᑎᓪᓗᒍ ᐅᑭᐊᒃᓵᒃᑯᑦ ᐃᕐᓂᐅᖅᑐᓄᑦ ᓄᓇᕗᒻᒥ (ᐊᐅᒍᔅᑎ 15-ᒥᑦ ᔫᓂ 30-ᒧᑦ). ᐊᒃᑐᐃᓗᐊᖅᑕᐃᓕᑎᑦᑎᔾᔪᑎᒃᑲᓐᓃᑦ ᐅᑯᐊᖑᕗᑦ:1.ᓇᓗᓇᐃᖅᓯᕙᓪᓗᓂ ᐃᓪᓗᓕᐅᕐᓂᕐᒧᑦ ᐊᒃᑐᐊᓂᓛᑦ ᐱᕐᑯᑦ ᑎᑭᒃᑲᓗᐊᕐᒪᖔᑕ ᓴᓇᕝᕕᖓᒧᑦ ᓴᓗᒪᓗᑎᒃ.2.ᐊᑐᕐᓂᖅ ᑯᕕᑎᑦᑎᔾᔪᑎᓂᒃ ᐊᖏᓂᓕᖕᓂᒃ ᓈᒻᒪᒃᑐᓂᒃ ᐱᕐᑯᑎᓄᑦ ᐃᓚᐅᔪᓄᑦ, ᐃᓚᐅᓪᓗᑎᒃ ᑯᕕᔪᓄᑦ ᑲᑎᖅᓱᖅᓯᒪᔪᑦ ᓴᓇᕝᕕᐅᑉ ᐃᓂᖓᓂ3.ᓄᓇᓯᐅᑎᓂᒃ ᐋᖅᑭᐅᒪᑎᑦᑎᓂᖅ, ᐃᓚᐅᓪᓗᓂ ᐅᐊᓴᕐᓂᖅ, ᐅᖅᓴᒃᓴᐃᓂᖅ, ᐊᒻᒪ ᐋᖅᑭᐅᒪᑎᑦᑎᓂᖅ, ᐱᓕᕆᐊᖑᓗᑎᒃ ᐃᒪᐅᑉ ᖃᓂᕆᔭᖓᓂ.4.ᑐᖅᑯᖅᑕᐅᓯᒪᓂᖏᑦ ᐅᖅᓱᐊᓗᐃᑦ ᐊᓯᖏᓪᓗ ᐃᓚᐅᕈᑎᒃᓴᑦ ᐅᖅᓱᖅᑎᕈᑎᓘᓐᓃᑦ ᐃᒪᕐᒧᑦ ᐅᖓᓯᒃᑎᑕᐅᓂᐊᖅᑐᑦ. 5.ᓄᓇᐅᑉ ᓄᖑᑉᐸᓪᓕᐊᓂᖓ ᐊᒻᒪ ᑭᓂᖅᑐᓂᒃ ᐊᐅᓚᑦᑎᓂᖅ (ᓈᕐᓗ, ᒪᕐᑯᓗᐊᓕᖅᑎᓪᓗᒍ ᓄᖅᑲᖅᑎᑦᑎᓂᖅ, ᐊᓯᖏᓪᓗ) ᐊᔪᕈᓐᓃᖅᓴᖅᑕᐅᖃᑦᑕᕐᓂᐊᖅᐳᑦ ᐱᓕᕆᐊᖅ ᐊᑐᓕᖅᑎᑕᐅᑎᓪᓗᒍ.ᐊᑐᓕᖅᑎᑕᐅᑎᓪᓗᕆᑦ ᐊᒃᑐᐃᓗᐊᖅᑕᐃᓕᔾᔪᑎᒃᓴᑦ ᑐᒃᓯᕋᐅᑕᐅᓯᒪᔪᑦ, ᓂᕈᐅᕆᔭᐅᔪᖅ ᐊᒃᑐᐃᔾᔪᑕᐅᑐᐃᓐᓇᕆᐊᓖᑦ (ᓱᕋᒃᑕᐅᔪᓐᓇᖅᑐᑦ) ᓄᓇᐅᑉ ᐊᕙᑎᖓᓄᑦ ᐊᒻᒪ ᐃᖃᓗᖕᓂ ᐊᒻᒪ ᐃᖃᓗᐃᑦ ᐃᓂᕆᕙᒃᑕᖏᓐᓂᒃ ᐊᒃᑐᐊᓂᓕᖕᓂᒃ ᓴᓇᔭᐅᔪᒧᑦ ᐊᒻᒪ ᓯᕗᓂᒃᓴᒥ ᐊᐅᓚᑕᐅᕌᖅᑐᓄᑦ ᓴᓂᑭᓗᐊᕐᒥ ᐅᒥᐊᕐᔪᐊᓄᑦ ᐱᐅᓯᕆᐊᕈᑎᓄᑦ ᐱᓕᕆᐊᒧᑦ ᐊᑐᖅᑕᐅᙱᑎᑕᐅᔪᓐᓇᖅᐳᑦ ᐊᒻᒪ/ᐅᕝᕙᓘᓐᓃᑦ ᑭᓪᓕᖅᑲᖅᑕᐅᓗᑎᒃ.

Inuinnaqtun: Nunavut Kavamanga (Ingilrayuliqiyitkullu Aulapkaidjutikhallu) tughiqtut ihuaqhiyuumiqlugu umiakuuqviup nayugaa Haamlangani Sanikiluaq, nayugaa uvani Belcher Islandsmi Hudson Baymi. Havaaghaq hamaniituq Qikiqtani (Qikiqtaaluk, Qikiqtaaluk) Aviktungniani iluani haamlat kikliini Haamlanga Sanikiluaq, naamavyaktuq 56°32.4' N unalu 79°15.0' W. Taja umiaqaqvik nuna atuinariaqaqtuq kihiani iniqhaqaginmat hivigituqlu imaiqtitpalianigani aulaniga pivikhaqaqniganik. Tamna nuna piqartuq piniqhamik tuapaliaq nuna maniraqhimanilu qaa. Piqaqtuq atauhiqmik aturniqhamik tikittaqviuyuq kihiani ahii tikittaqvit atuqtauvakmiyut, tapkunanilluaq ATV-nit. Tamna hinaani nuna uigunia tapkuat tuapaliaq qanga turalik hinaanut piqartuq aqittumik hiuraq tuapalialu. Ikkattuni imaquqtuhinirmi nuna naunairutiqaqtuq mikitqiyanik uyaqqat uyaqaniklu. Tahamna nuna takukhaulruqtuq nauvallaangittuq piplugu qiqiniqnahugiyauyuq hikulu hiquqnia atuqpakni ukiungurangat tapkualuttauq tikitpakni akhaluutit (piniqhat akhaluutit ATV-lu). Imaiqtitpagait Sanikiluaqmi imaquqtuhigaangat (2x atauhirmi ubluni) imaquqtuhivakhunilu imaquqtuhigaangat imaquqtuhigaangatlu.Pimmarigharutikhat tadja umiakkuurutinun pidjutiqarniaqtun: 1. angiklihaqlugu umiakkut uhiijarvikhaq iliuraqluni ujaraliamik iliuraqlugulu, aajjikkiiktipkainikkut qanganiit; qaanganik manikharniq; iliuraqhugillu uyaqqat hilataani avataagut tariumi pittailitikhanik nungutirnaitumik hikumiklu halumailrumik. 2: Hilikhiyuumiqlugu umiap tulakvia nayugaa malguknik umianik attautikkut uyaraliatigut uvalu iliugaqlugu uvalu manikhaqlugu; uvalu uvingayuq mayuraqvik/umiap tulakvia imaiqtitkaangat. 3. Nutaanguqtiqlugit itiqtirviit/aniviit iliuraqlugillu naunaitkutit. Havaaghaq piyariaqangituq nutaanik ikayuutighanik igluqpangnik apqutinik, atukiutinik, uvaluuniin uyagaqtarvingnik, tadja umiakuuqvighaq ihuaqtuq uvalu uyaraktaakhat havaktauyut hapkunanga Haamlatkunin Sanikiluaqmi atuqtauniaqtut uyaralianik uvalu uyagahanik. Uyaraliaqtaqvikhat qahaktut kivaliqhiani ualiqhianilu Sanikiluaqmi qanituani Havaap inigiyaani (ila 5-kilaamitanik).Itqungniarutaa aktilaanga tadjamin umiakkut nayugaa naamavyaktuq 0.4 ha (4,200 m2). Tamna angikliyumiqhimayuq angiktilaangit, ilauplunilu uhiiyarvikhangit, hilikhigiaqhimayuq umiaryuangit tulakvikhangit, munagidjutikharniklu kipluqtaqvikhangit taima 1.1 ha (10,925 m2), ilautitiniaqtun taima 0.7 ha unaluuniit 6,725 m2 nayugakhaanik aulayuq nayugaani atuqtaunginaqtuq umiakkut agyaqtauyaangat uhiiyaivikhangitlu. Nappaktiriniq ukiup ilainnaani, piniaqtuq auyami 2026 kihimi aadlamik pivikhaqangniagungnaqhiyuq auyami 2027 iniktiriami. Itqungniarutait qaffiuniit ublut nayugaani 90 (45 ublut attautini ukiuni), havaktiqaqtut saivanik inungnik atuqhutik tamayanik.Nigiuktauyut avatiliqinikkut ayungnautiqarniaqtun naunairutingnik talvanga Havaaqharnin nigiuktauyut kiklivikhaqarniaqtun taima tamavyaita nayugaani ayungnautiqaliqtuq talvuuna aulahimayunik umiangit aulayunik nunalaanilu tikiutiyaangat. Tamna Havakhautikhanik naunaitkutakhanik pihimayunik havagiyauganginakpaktukhanik talvanitunik nunatuttukanik avaatingnut nungumanginiklu nunat nungumagiktunik. Ayungnautiqarniaqtun tariumi avatingni kiklivikhaqarniaqtun talvuuna aulatitigumik hulilukaarutikharnik paniupayumi humiliqaak

pigiaqaqtunik, talvuuna ukiakhaliqan imaiqtitkaangatluuniit atuqtailiniaqtaitlu iliugaiyaangat hunavalungnik ikatumi imaquqtuhinikkut kiklivikharni talvuuna kiklivikhaqaqtunik ukiakhaligumi ivayunik iqalungnik Nunavunmi (Niqiliqivik 15mi Imaruqtirvia 30mun). Ilaliutihimayut ihuaqhautit ilauyut:1.Naunaijarlugit tamaita nappaqtirinikkut-pidjutiqaqtun hanalrutit tikitpagiakhainnik najugaanun halumahimalutik.2.Aturniit kuvipkainikkut katitiqhimajunik aktilanginnik ihuaqtunik tamajanun ilaujunun, ilaujullu kuvipkainikkut hanaqidjutit iluani nappaqtirviujumi3.Aghaluutinik ihuaqhaiyut, ilauyut uaqhiyut, ughuqyuaqtut, uvalu ihuaqhaidjutit, havaktauyukhat hanigaini imaqangitumi.4.Tutquumavikhat uqhurjuanik aallaniklu hivuuranaqtunik kiniqtakhanikluuniit imarmiingittukhaujut. 5.Nunap hina nungutirnia marluvalungnik munagidjutikharnik atuqtakharnik (imaatun itunik, hiuralungnik avaliqutikharnik, nutqaqhimaarniq nipalligaangat hunavalungniklu) uuktuqtauniaqtun talvuuna Havaaqhangit aulatitiligumik.Tahapkununa aullaktikgutikhanik mikharut kayaknaitumik havagiyauyukhanik, naahugiyauyukhanik mikharut nakungikgutauvaktunik (hivuuranaktunik) nunamiutanik avaatingnut imalu iqaluit iqaluit nirginiakvigiyainiklu atadjutauvaktunik mikharut havakhiktauyukhanik uvunalu hivunikgiktunik aullaktikgutikhanik talvanitunik Sanikiluaq umiakyuakvit nakutkiyauyunik havagiyauyukhanik pitailiyaulat imalu/naliak havagiyaulimaitunik.

Personnel

Personnel on site: 7
Days on site: 90
Total Person days: 630
Operations Phase: from 2026-06-23 to 2027-09-21
Operations Phase: from 2027-09-22 to 2052-09-22
Post-Closure Phase: from to

Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
Sealift Improvement Area	Municipal and Industrial Development	Commissioners	The site is currently used as the sealift and laydown area and has been used as such historically as well.	There is no known archaeological or paleontological value in this area.	The area is within the municipal boundaries of the Hamlet of Sanikiluaq.

Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Sanikiluaq	Robert Hedley	SAO	2025-07-23
Sanikiluaq	-	Sanikiluaq Council	2025-11-26
Sanikiluaq	-	Hunters and Trappers Association	2025-11-26
Sanikiluaq	-	Open House	2025-11-26
Sanikiluaq	-	Desgagnes-Transarctik	2025-08-26
Sanikiluaq	-	NEAS	2025-08-30

Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé:

South Baffin

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Gouvernement du Nunavut, Services communautaires et gouvernementaux	Land Use Permit	Not Yet Applied		
Pêches et Océans Canada	Letter of Advice	Not Yet Applied		
Transports Canada	Approval	Not Yet Applied		
Nunavut Planning Commission	In Process	Applied, Decision Pending		

Project transportation types

Transportation Type	Utilisation proposée	Length of Use
Water	Expansion of the sealift area, including barge landing ramp and rip rap placement	
Land	Majority of project work to be conducted on land in existing sealift and laydown area	

Project accomodation types

Collectivité

Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
Excavator	1	50 ton	Aggregate handling
Front end loader	1	20 ton	Aggregate loading
Rock truck	3	30-40 ton	Aggregate hauling
Bulldozer	1	20-40 ton	Aggregate spreading
Roller compactor	1	12 ton	Surface preparation

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Diesel	fuel	1	1	1	Liters	Fuel purchased from Hamlet
Lubricants and oils	hazardous	1	1	1	Liters	Maintenance of heavy equipment

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0		

Déchets

Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Information is not available				

Répercussions environnementales :

Some disturbance to the terrestrial environment is expected and has been offset by limiting the size of the overall project footprint. Disturbance to intertidal and shallow subtidal aquatic habitat is anticipated through the placement of gravel and riprap armouring. The habitat is generally of lower productivity due to annual ice formation and scour during the winter as well as regular access by people and vehicles, including barge traffic. Efforts will be made to limit effects to the intertidal and shallow subtidal zones by avoiding material placement during the restricted timing window for fall spawning fish (Aug 15-Jun 30). Erosion and sediment control practices will also be in effect during construction. Motorized equipment will be equipped with spill kits as will the construction area generally. Equipment will be in good repair prior to arriving at stie and will be kept in good repair for the duration of the Project. Refueling and repairs will be carried out at established facilities within Sanikiluaq (i.e., away from water).

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

Description de l'environnement existant : Environnement physique

The current sealift area is characterized by a gravel pad and with an undulating surface.

Description de l'environnement existant : Environnement biologique

The upland/terrestrial area is largely unvegetated with some areas composed of dwarf woody vegetation and grasses. The intertidal zone is composed of a sloped beach composed of soft sand and gravel. The shallow subtidal zone supports smaller cobbles and rocks.

Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique

The Hamlet of Sanikiluaq is serviced by the current sealift and laydown area. Improvements to the sealift as proposed would result in positive benefits to the community through employment opportunities during construction and improved operability and service of the sealift area over the longer-term.

Miscellaneous Project Information

Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées

Some disturbance to the terrestrial environment is expected and has been offset by limiting the size of the overall project footprint.Disturbance to intertidal and shallow subtidal aquatic habitat is anticipated through the placement of gravel and riprap armouring. The habitat is generally of lower productivity due to annual ice formation and scour during the winter as well as regular access by people and vehicles, including barge traffic. Efforts will be made to limit effects to the intertidal and shallow subtidal zones by avoiding material placement during the restricted timing window for fall spawning fish (Aug 15-Jun 30). Erosion and sediment control practices will also be in effect during construction.Motorized equipment will be equipped with spill kits as will the construction area generally. Equipment will be in good repair prior to arriving at stie and will be kept in good repair for the duration of the Project. Refueling and repairs will be carried out at established facilities within Sanikiluaq (i.e., away from water).

Répercussions cumulatives

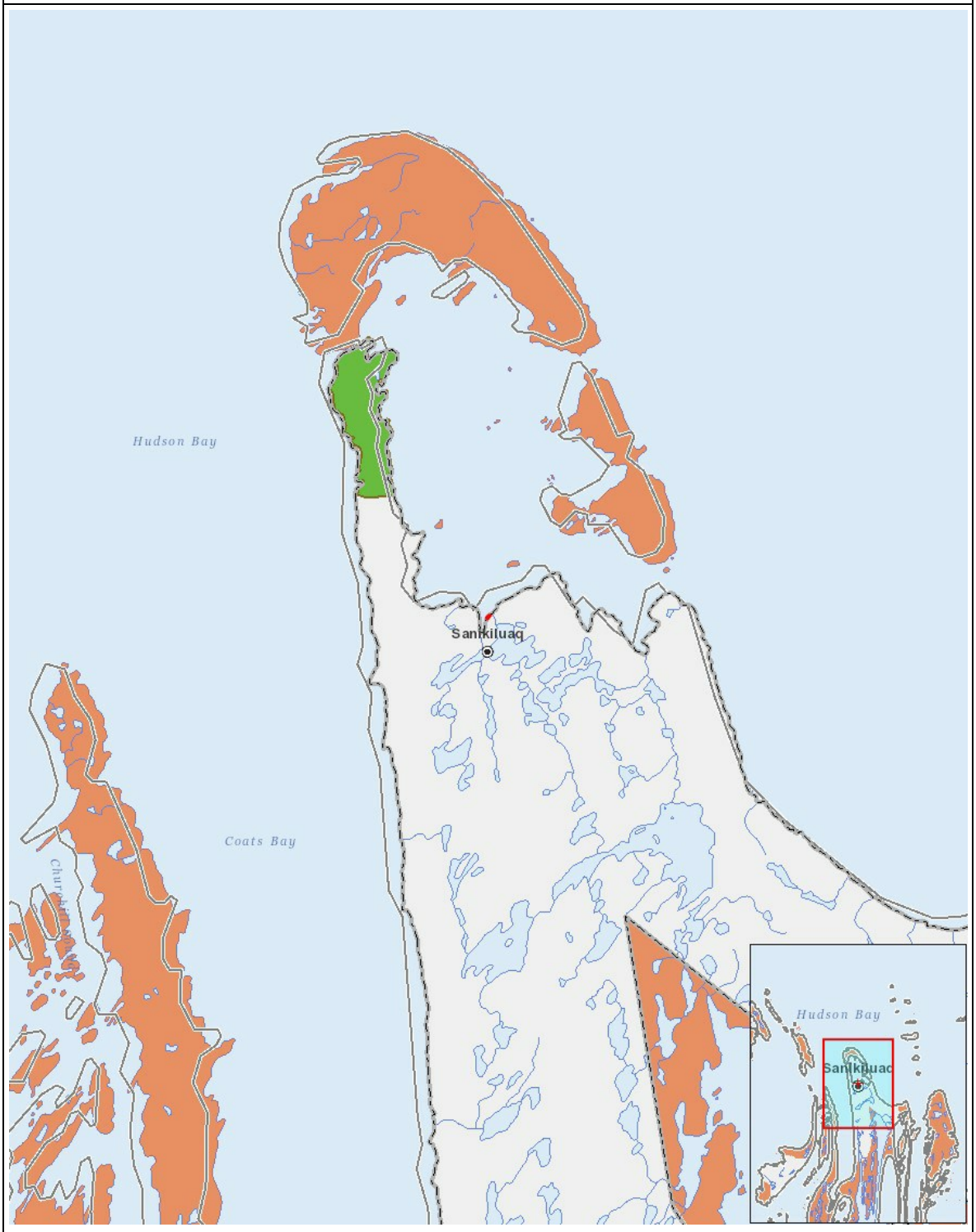
No cumulative effects are anticipated.

Impacts

Identification des répercussions environnementales

	PHYSICAL	Designated environmental areas	Ground stability	Permafrost	Hydrology / Limnology	Water quality	Climate conditions	Eskers and other unique or fragile landscapes	Surface and bedrock geology	Sediment and soil quality	Tidal processes and bathymetry	Air quality	Noise levels	BIOLOGICAL	Vegetation	Wildlife, including habitat and migration patterns	Birds, including habitat and migration patterns	Aquatic species, incl. habitat and migration/spawning	Wildlife protected areas	SOCIO-ECONOMIC	Archaeological and cultural historic sites	Employment	Community wellness	Community infrastructure	Human health
Construction																									
Municipal and Industrial Development		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M		M	-	-	M	-		-	P	-	P	-
Exploitation																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Désaffectation																									
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

Site du projet

Liste des géométries de projet
1 polygon Sealift Improvement Area