

# Résumé exécutif

## Demande de permis pour une nouvelle carrière – Pilitak Enterprises Ltd.

### Hameau de Pagnirtung, Nunavut

Le hameau de Pagnirtung est une collectivité de taille moyenne au Nunavut, avec une population d'environ 1 600 habitants. Il est desservi par un petit aéroport qui accueille deux vols par jour. L'aéroport a été initialement ouvert en 1978 sous forme de piste en gravier et fait actuellement l'objet de travaux de réfection et de réhabilitation de la piste.

Pilitak Enterprises Ltd. est l'entrepreneur général chargé du projet de réfection de la piste. Les matériaux granulaires requis pour les travaux doivent respecter des spécifications strictes afin d'atteindre la densité Proctor requise. Ces spécifications ne peuvent pas être satisfaites uniquement avec les matériaux disponibles dans la carrière existante du hameau, car cette source ne contient pas une quantité suffisante de matériaux fins. Pour combler ce manque, Pilitak a identifié une source d'emprunt à proximité, où des analyses d'échantillons ont confirmé la présence de quantités suffisantes de matériaux fins appropriés pour le projet.

Le site proposé pour la nouvelle carrière est situé à proximité de la carrière existante du hameau et est accessible par la même route municipale. Pilitak estime que la quantité maximale de matériaux fins à extraire de ce site sera d'environ 2 000 m<sup>3</sup>. Les opérations de carrière devraient être réalisées par Pilitak entre juin et novembre 2026.

Les travaux proposés comprendront les activités suivantes :

1. Préparation du site, y compris l'enlèvement de la terre végétale et du recouvrement;
2. Extraction et traitement des ressources, y compris l'excavation des matériaux granulaires ainsi que le concassage, le criblage et l'entreposage;
3. Fermeture et remise en état, y compris la restauration du site de la carrière avant l'expiration du permis.

Tout l'équipement nécessaire à cette opération est déjà disponible dans la collectivité.

Les activités opérationnelles, y compris le chargement, le transport et l'excavation, seront effectuées durant des heures acceptables pour le hameau. En cas de présence d'eau

d'infiltration, Pilitak mettra en œuvre des mesures de drainage appropriées afin d'éviter que les eaux de ruissellement n'inondent ou n'endommagent la route municipale. Aucune eau externe ne sera utilisée sur le site, et aucun déchet ne devrait être généré ni rejeté dans les milieux aquatiques naturels. Aucun carburant ne sera entreposé sur le site. Toutefois, un plan d'intervention en cas de déversement sera en place afin de gérer tout incident imprévu lié aux équipements utilisés sur le site.

Les matériaux extraits du nouveau site de carrière seront transportés immédiatement vers la carrière existante du hameau, où ils seront mélangés avec des matériaux plus grossiers et traités afin de produire le matériau final destiné à la réfection de la piste.

Une fois la quantité requise de matériaux extraite, le site de la nouvelle carrière sera reprofilé et nivelé afin d'éliminer les pentes abruptes et les dépressions dangereuses. Les zones perturbées seront stabilisées et végétalisées, lorsque cela est possible, dès que possible afin de réduire l'érosion et de minimiser la production de poussière.