



AVIS D'EXAMEN PRÉALABLE

LE PUBLIC EST INVITÉ À SOUMETTRE DES COMMENTAIRES

Dossier de la CNER no.: 17XN021

Nom du projet: Projet « **Iqaluit Marine Infrastructure – Deep Sea Port** »

Nom du promoteur: Government of Nunavut – Community and Government Services

Type de projet : Infrastructure

Région: Qikiqtani Region

Registre public: www.nirb.ca

Application No.: 125103

Date limite des commentaires: **July 28, 2017**

PORTÉE DU PROJET:

Le projet proposé «Iqaluit Marine Infrastructure – Deep Sea Port» est situé dans la région de Qikiqtani (South Baffin) on the Coast of the City of Iqaluit. Le promoteur envisage de the Proponent intends to construct, operate, and maintain a deep-sea port in order to provide 24-hour access for sealift carriers and improve the reliability, functionality and capacity of transport and the existing construction in the summer of 2018, and operations and maintenance commencing in 2021 as a permanent facility for 100+ years with construction being undertaken by GN-CGS and Operations and Maintenance conducted by GN – Economic Development and Transportation. Selon la proposition telle qu'identifiée par la CNER, les ouvrages et activités suivants s'inscrivent dans la portée du projet :

- Use of a combination of cargo ships (barges/sealift) and aircraft as needed to transport materials and Equipment
- Development of fuel receiving manifold and pipeline
- Development of a deep sea wharf structure, a sealift cargo laydown area and landing
- Development of a four (4) hectare laydown area and a 30 metre sealift ramp

Consultez en ligne le registre public de la CNER à l'adresse ci-dessous et recherchez le dossier no. 17XN021 de la CNER afin d'accéder aux informations et cartes du projet ainsi qu'aux formulaires de commentaires.

DEMANDES DE COMMENTAIRES

Vous êtes invité(e) à formuler vos commentaires à la CNER sur la potentialité du projet de :

- d'être la source d'importantes préoccupations publiques et, le cas échéant, pourquoi?
- d'être la cause d'importants effets socioéconomiques et écosystémiques négatifs et, le cas échéant, pourquoi?
- D'être la cause d'importantes répercussions négatives sur l'habitat des espèces sauvages ou sur les activités d'exploitation faunique des Inuit et, le cas échéant, pourquoi?
- d'éventuellement provoquer des effets négatifs hautement prévisibles pouvant être adéquatement prévenus/gérés par des techniques connues.

Les parties sont également invitées à recommander les mesures d'atténuation qu'elles jugent appropriées ainsi que de porter à l'attention de la CNER toute question d'importance liée au projet.

COORDONNÉES

La CNER a récemment lancé son registre public en ligne ; de ce fait, les parties concernées peuvent directement accéder aux informations du projet ou soumettre leurs commentaires à la Commission sur le site www.nirb.ca. Les commentaires peuvent toujours être directement envoyés par courriel à l'adresse info@nirb.ca. Si vous avez des questions ou besoin de précisions sur le projet proposé ou sur le processus d'examen préalable de la CNER, contactez Sophia Granchino, Manager, Impact Assessment sans frais au (867)875-4829 ou par courriel à l'adresse sgranchino@nirb.ca.