



## **Résumé de la proposition de projet non technique**

### **MS FRAM**

#### **Le passage du Nord-Ouest - Dans le sillage des grands explorateurs**

**Vers l'ouest 29 août - 10 septembre 2018 Voyage CENFRNWP1801**

**et**

**Vers l'est 10 - 22 septembre 2018 Voyage CENFRNWP1802**

MS FRAM est un navire à passagers détenu et exploité par Hurtigruten AS de Tromsø, en Norvège. Le navire sera utilisé pour effectuer deux croisières dans les régions de Qikiqtaaluk et de Kitikmeot au Nunavut. La durée du projet est de 17 jours, du 02 au 18 Septembre. Le navire nettoiera l'immigration et les douanes à Pond Inlet (en provenance du Groenland) le 3 Septembre et évacuera les eaux (également à Pond Inlet) en retournant au Groenland le 17 Septembre. Des visites communautaires sont prévues à Pond Inlet, Gjøa Haven et Cambridge Bay. Il y aura jusqu'à 240 passagers et 80 membres d'équipage (dont 15 membres de l'équipe d'expédition) à bord par voyage. La Société prévoit inclure l'embauche d'un bénéficiaire inuit pour servir d'interprète culturel. Des services locaux et des guides seront employés lors de la visite des communautés.

Méthode de transport:

MS FRAM - navire à passagers

Emploi projeté: Navire assurant le transport et l'hébergement

Carburant: 465 m3 litres de carburant diesel

Méthodes de stockage: réservoirs de carburant intégrés du navire

Polarcircle tender boats

Quantity: 7 (5 with 80 hp outboard engines; 2 with 200 Hp engines)

Proposed use: Sightseeing tours and to facilitate shore landings

Fuel: 348 litres diesel fuel (filled from the ship's main tanks)

Kayaks Quantité: 6 doubles (utilisation par les clients) et 4 simples (pour les instructeurs)

Les activités comprennent des visites guidées en bateau, des croisières en zodiac, des excursions en kayak et des débarquements à terre pour des activités telles que des promenades d'interprétation guidées, des observations d'oiseaux et de la nature et des randonnées. Les activités suivront les procédures opérationnelles standard et seront gérées par le chef d'expédition avec l'aide d'une équipe hautement expérimentée de membres du personnel de l'expédition. Les débarquements seront de courte durée et dans les zones côtières. Les visites suivront les lignes directrices d'AECO disponibles à [www.aeco.no](http://www.aeco.no), ainsi que les lignes directrices «Accueillir les visiteurs au Nunavut» et le «Code de conduite pour les opérateurs au Nunavut» tel que fourni par Cruise Nunavut.

Aucune structure ne sera érigée (permanente / temporaire), quais ou jetées pour soutenir l'activité touristique proposée. Les bateaux de mise à l'eau du navire seront utilisés pour faire des débarquements à terre dans les zones de nature sauvage. Dispositions appropriées dans les zones où les quais ou les piles sont disponibles pour l'utilisation.

Le cas échéant, les demandes de permis et de permis seront soumises aux autorités compétentes et les permis / licences à bord.

Un plan d'opérations détaillé a été compilé pour évaluer les aspects environnementaux de l'activité prévue et pour assurer la conformité aux exigences de la législation fédérale et territoriale. Les opérations ont été planifiées



pour être entièrement autosuffisantes, les activités étant gérées par un personnel expérimenté et se trouvant dans les capacités de recherche et de sauvetage du navire, y compris pour l'évacuation médicale.

Un énoncé des incidences environnementales a été préparé. Les alternatives considérées étaient:

- Changements d'itinéraire
- Changements au nombre d'invités
- Changements aux bateaux et aux embarcations auxiliaires utilisés
- Changements aux activités
- Alternative de ne pas procéder

Il est prévu que l'impact environnemental résultant de l'activité prévue ne sera pas plus que mineur ou transitoire.