



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N° de dossier CNER : 16MN056

La Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions publie son rapport de réexamen et ses recommandations concernant le « projet d'agrandissement de la carrière à ciel ouvert Whale Tail » de Mines Agnico Eagle Limitée

CAMBRIDGE BAY, NU – 18 octobre 2019 – La Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions (CNER ou Commission) a rendu public son rapport de réexamen et ses recommandations afin de présenter les constatations découlant de l'évaluation par la Commission du « projet d'agrandissement de la carrière à ciel ouvert Whale Tail » (projet d'agrandissement) de Mines Agnico Eagle Limitée (Agnico Eagle). Comme cela est indiqué en détail dans le rapport de la Commission, l'examen de la CNER a permis de revoir et d'évaluer les enjeux techniques, les préoccupations et toute l'information fournie dans le cadre de l'évaluation du projet d'agrandissement de la carrière à ciel ouvert Whale Tail; **la CNER a conclu que, s'il est réalisé conformément aux recommandations de la CNER, cette proposition de modification du projet de carrière à ciel ouvert Whale Tail peut passer à l'étape réglementaire de la délivrance de permis et d'autorisations.**

Le projet d'agrandissement propose des modifications au projet préalablement approuvé de carrière à ciel ouvert Whale Tail (n° de dossier CNER 16MN056) sur la terre appartenant aux Inuits du peuple Amaruq, située à environ 150 kilomètres (km) au nord de Baker Lake et à environ 50 km au nord-ouest de la mine d'or Meadowbank existante. La portée du projet d'agrandissement comprend quatre (4) composantes principales:

- agrandissement de la taille de la carrière à ciel ouvert Whale Tail (par rapport à celle qui a été antérieurement évaluée et approuvée dans le cadre du projet de carrière à ciel ouvert Whale Tail);
- exploitation d'une carrière à ciel ouvert supplémentaire (carrière à ciel ouvert IVR);
- construction d'une installation de stockage des stériles IRV et d'un bassin d'atténuation IVR;
- réalisation d'activités minières souterraines aux dépôts de Whale Tail et d'IVR.

Le traitement du minerai extrait de la carrière à ciel ouvert Whale Tail agrandie, de la nouvelle carrière à ciel ouvert IVR et des activités souterraines additionnelles prendrait place au site de la mine d'or Meadowbank existant, et utiliserait l'infrastructure d'usinage et de gestion des résidus existante. Le minerai serait expédié par camion tous les jours à partir du site Whale Tail par une route de transport privée existante de 65 km. Agnico Eagle propose d'élargir la route de transport actuellement approuvée pour la faire passer de 9 mètres (m) à 15 m et d'utiliser l'infrastructure de transport maritime des marchandises existante à Baker Lake pour soutenir l'expédition de matériaux requise pour la construction des composantes du projet d'agrandissement, ainsi que le ravitaillement annuel en carburant.

Les travaux de construction du projet d'agrandissement commenceraient dès le milieu de l'année 2020 par l'agrandissement de la carrière à ciel ouvert Whale Tail et la construction de l'infrastructure IVR. L'exploitation à la carrière à ciel ouvert Whale Tail, à la carrière à ciel ouvert IVR et la réalisation d'activités minières souterraines commenceraient en 2021 et se poursuivrait jusqu'en 2026. La construction et l'exploitation seraient suivies par la fermeture du site et son assainissement, dès 2026, les activités se poursuivant approximativement jusqu'en 2051, suivies par la surveillance post-fermeture du site.

Le processus d'évaluation a donné aux parties intéressées de nombreuses occasions de fournir des commentaires techniques, de faire état des enjeux et des préoccupations, de poser des questions, de fournir de l'information et d'échanger des avis concernant les répercussions (positives et négatives) écosystémiques et socioéconomiques possibles du projet d'agrandissement. Les participants comprenaient Nunavut Tunngavik Inc., la Kivalliq Inuit Association, l'organisation de chasseurs et de trappeurs de Baker Lake, le gouvernement du Nunavut, Relations Couronne-Autochtones et Affaires du Nord Canada, Environnement et Changement climatique Canada, Pêches et Océans Canada, Santé Canada et Ressources naturelles Canada. Les membres du public et les représentants communautaires des collectivités de la région de Kivalliq – Arviat, Baker Lake, Chesterfield Inlet, Coral Harbour, Nauyasat, Rankin Inlet et Whale Cove – ont aussi contribué activement à l'évaluation de la Commission.

Tout au long de cette évaluation, la CNER a pu percevoir un soutien général à l'endroit de possibilités d'emploi, nouvelles et continues, et des avantages économiques associés au projet d'agrandissement. Toutefois, la CNER a également entendu les préoccupations soulevées concernant les répercussions potentielles (y compris les répercussions cumulées) sur l'écosystème terrestre et la faune (particulièrement sur le caribou) découlant de la proposition d'élargissement et d'utilisation intensifiée et prolongée de la route de transport Whale Tail relativement au transport du minerai additionnel à des fins de traitement à la mine d'or Meadowbank existante. La hausse potentielle des émissions dans l'air (plus précisément, poussière et dioxyde d'azote) découlant du projet d'agrandissement a aussi été discutée en profondeur. La CNER a pris note des préoccupations concernant les répercussions potentielles sur la quantité et la qualité des eaux de surface et des eaux souterraines découlant de la proposition d'agrandissement de la carrière à ciel ouvert Whale Tail et de l'ajout de la carrière à ciel ouvert IVR, y compris le prolongement temporel des activités, la nécessité de trouver d'autres lieux de décharge et la planification de la fermeture. La Commission a également entendu des préoccupations au sujet des exigences actuelles en matière de surveillance du travail et de l'emploi et de la pertinence de la planification socioéconomique de la fermeture.

Le rapport de la CNER fait état d'un certain nombre de modifications et d'ajouts à apporter aux conditions actuelles du certificat de projet n° 008 et au programme de surveillance du projet approuvé, notamment :

- mesures d'atténuation et de surveillance requises pour limiter les répercussions potentielles du projet d'agrandissement sur le caribou;
- ajout d'un processus de surveillance continu du dioxyde d'azote au programme de surveillance de la qualité de l'air existant;
- nécessité de procéder à une évaluation plus poussée des autres emplacements de rejet pour les effluents miniers traités;
- exigences de suivi propre à chaque sexe et planification socioéconomique de la fermeture;
- exigences en matière de rapports annuels faisant état du respect des engagements pris par le promoteur;
- mise à jour de tous les plans de gestion pertinents pour tenir compte de l'ampleur et de la portée du projet d'agrandissement et de ses répercussions potentielles.

En conclusion, la CNER remercie tous ceux qui ont fait part de leur expérience, expertise et perspective pour nous aider à réaliser une évaluation approfondie et en temps opportun du projet d'agrandissement. La CNER reconnaît les contributions positives, collaboratives et respectueuses de tous ceux qui continuent à travailler ensemble pour que le projet de carrière à ciel ouvert Whale Tail procure des avantages économiques durables à la région de Kivalliq, tout en minimisant les risques de répercussions négatives sur le plan écosystémique et socioéconomique.

Le rapport de réexamen, qui comprend un résumé, est accessible à partir du registre public en ligne de la CNER à l'adresse suivante : <https://www.nirb.ca/fr/project/125418>.

Cordialement,



Kaviq Kaluraq
Présidente intérimaire
Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions

Pour plus d'information, les médias peuvent communiquer avec:

Ryan Barry, directeur administratif
Commission du Nunavut chargée
de l'examen des répercussions
1-866-233-3033 ou
rbarry@nirb.ca