



**Titre complet du rapport:**

Rapport de la visite de 2019 du site du *projet de mine d'or Meadowbank*. (no.de dossier 03MN107 de la CNER) et de la visite du site du *projet de fosse Whale Tail* (no.de dossier 16MN056 de la CNER) d'Agnico Eagle Mines Ltd, effectuées aux fins de surveillance par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions.

**Projet:**

Projet de mine d'or Meadowbank et projet de fosse Whale Tail

**Site du projet:**

Région de Kivalliq, Nunavut

**Domanialité:**

Terres inuites et Terres de la Couronne

**Propriétaire du projet:**

Agnico Eagle Mines Ltd.  
Direction Meadowbank  
C.P 540  
Baker Lake, NU  
X0C 0A0

**Contact pour le promoteur :**

Robin Allard, superviseur général de l'environnement

**Téléphone:**

(819) 759-3555, poste 6744

**Visite effectuée par:**

Sophia Granchinho, chef, Étude d'impact environnemental  
Tél. : (867) 857-4829; courriel: [sgranchinho@nirb.ca](mailto:sgranchinho@nirb.ca)

Erin Reimer, conseiller technique I  
Tél : (867) 857-4566; [ereimer@nirb.ca](mailto:ereimer@nirb.ca)

**Date de la visite du site:**

Du 22 au 24 août 2019

**Dernière visite:**

Du 14 au 16 août 2018

**Rapport rédigé par:**

Sophia Granchinho, chef, Étude d'impact environnemental

**Photos par:**

Sophia Granchinho et Erin Reimer

**Photos page couverture:**

- 1) Aire de dépôt à la fosse Portage sur le site Meadowbank
- 2) Paysage le long de la route d'accès tous temps
- 3) Fosse Vault sur le site Meadowbank
- 4) Centre de triage de Baker Lake
- 5) Aire du site minier Meadowbank (photo de 2017)
- 6) Aire du site minier Whale Tail
- 7) Caribous le long de la route de transport
- 8) Bassin nord de la fosse Whale Tail
- 9) Paysage le long de la route de transport

## TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION .....	1
1.1	Objectif et but de la séance d'information publique .....	1
1.2	Objectifs et objet des visites de sites .....	1
1.3	Préparations pour les visites de sites .....	1
2	SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE.....	2
2.1	Publicité.....	2
2.2	Matériel pour la rencontre .....	2
2.3	Résumé de la séance d'information publique .....	2
3	VISITES DES SITES MINIERS .....	3
3.1	Aperçu des visites des sites miniers Meadowbank et Whale Tail .....	3
3.2	Visite du site minier Meadowbank .....	5
3.2.1	Aperçu du projet Meadowbank.....	5
3.2.2	Observations générales sur le site minier Meadowbank .....	8
3.2.3	Observations basées sur les modalités du certificat de la CNER no. 004.....	16
3.3	Visite du site minier Whale Tail .....	22
3.3.1	Description du projet de fosse Whale Tail.....	22
3.3.2	Observations générales pour le site Whale Tail .....	23
3.3.3	Observations basées sur les modalités du certificat de la CNER no. 008.....	28
3.3.4	Recommandations et directives suite à la visite du site Whale Tail .....	30
4	CONCLUSION.....	31
	BIBLIOGRAPHIE .....	32

## CARTES

Carte 1: Site minier Meadowbank ( <i>du rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle; Carte 1</i> ).....	7
Carte 2: Site de la fosse Vault ( <i>du rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle; Carte3</i> ) .....	7
Carte 3: Centre de triage de Baker Lake ( <i>du rapport annuel 2017 d'Agnico Eagle; Carte 4</i> ) .....	8
Carte 4: Aire Whale Tail ( <i>du rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle; Carte 4</i> ) .....	23

## TABLEAUX

Tableau 1: Visite du site minier Meadowbank .....	3
Tableau 2: Visite du site minier Whale Tail .....	5

## ANNEXES

Annexe A: Observations de la CNER lors de la visite 2019 du site, portant sur des modalités et conditions sélectionnées du certificat du projet de mine d'or Meadowbank .....	33
Annexe : Observations de la CNER lors de la visite 2019 du site, portant sur des modalités et conditions sélectionnées du certificat du projet minier Whale Tail .....	35

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1: Vue d'ensemble du site minier Meadowbank .....	6
Photo 2: Conteneur maritime d'éco-urgence au centre de triage de Baker Lake .....	9

Photo 3: Barge aux installation de Baker Lake .....	9
Photo 4: Centre de triage de Baker Lake .....	9
Photo 5: Conteneurs maritimes au centre de triage Baker Lake .....	9
Photo 6: Petit pont pour assurer l'accès à la route VTT .....	9
Photo 7: Lièvre arctique près des installations de Baker Lake .....	9
Photo 8: Traverse pour motoneige près du km 10 .....	10
Photo 9: Poste de garde près de Baker Lake.....	10
Photo 10: Carrière 22 près de la RATT .....	11
Photo 11: Fosse Portage A.....	12
Photo 12: Fosse Portage E .....	12
Photo 13: Fosse Vault – direction est .....	12
Photo 14: Amas de stériles à la fosse Vault.....	13
Photo 15: Fosse Phaser .....	13
Photo 16: Fosse BB Phaser .....	13
Photo 17: Fosse Goose – direction sud.....	13
Photo 18: Élimination des résidus à la fosse Pit .....	14
Photo 19: Ruissellement à l'installation d'entreposage des stériles de Portage .....	14
Photo 20: Aire d'épandage au site minier Meadowbank .....	15
Photo 21: Conteneurs maritimes pour le tri des déchets et pour l'entreposage au site minier Meadowbank.....	15
Photo 22: Aire d'enfouissement au site minier Meadowbank .....	15
Photo 23: Programme de composatage dans le bâtiment d'incinération .....	16
Photo 24: Caribou observé près du site de la fosse Vault.....	16
Photo 25: Jeune renard arctique sur le site minier .....	16
Photo 26: Puits de surveillance de l'eau souterraine, MW-IPD-07 .....	17
Photo 27: Installation d'entreposage des résidus – cellule nord .....	17
Photo 28: Installation d'entreposage des résidus – cellule sud.....	17
Photo 29: Parc de stockage des réservoirs de carburant de Baker Lake .....	18
Photo 30: Revêtement exposé à l'air libre au parc de stockage des réservoir de carburant de Baker Lake .....	18
Photo 31: Parc de stockage des réservoirs de carburant de Meadowbank .....	19
Photo 32: Parc de stockage du carburant pour l'aviation .....	19
Photo 33: Station d'échantillonnage de la poussière le long de la RATT .....	20
Photo 34: Harde de caribous le long de la route de transport .....	24
Photo 35: Caribou le long de la route de transport .....	24
Photo 36: Convoi sur la route de transport Amaruq .....	24
Photo 37: Absence d'équipement d'intervention d'urgence sur l'un des ponts de la route de transport Amaruq .....	25
Photo 38: Traverse pour motoneige près du km 12 .....	25
Photo 39: Pente raide de l'autre côté de la traverse pour motoneige près du km 12 .....	25
Photo 40: Vue d'ensemble du site minier Whale Tail .....	26
Photo 41: Vue de la fosse Whale Tail Pit – Bassin nord .....	26
Photo 42: Conduite d'eau douce au lan Nemo .....	26
Photo 43: Gros camion de transport sur le site de la mine Meadowbank.....	26
Photo 44: View of the North Basin from the Dike Across Whale Tail Lake .....	27
Photo 45: Entrée de la fosse souterraine .....	27



Photo 46: Camions de transport.....	27
Photo 47: Conteneurs maritimes pour le tri et l'entreposage des déchets sur le site Whale Tail	27
Photo 48: Installation de stockage du carburant à Whale Tail .....	28
Photo 49: Poussière sur le bassin nord.....	29
Photo 50: Poussière sur le site Whale Tail .....	29
Photo 51: Station de surveillance de la poussière le long de la route de transport .....	29

# 1 INTRODUCTION

La Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions (CNER) a été établie en vertu des articles 10 à 12 de *l'Accord entre les Inuit de la région du Nunavut et sa Majesté la Reine du Chef du Canada (l'Accord du Nunavut)*. Elle est responsable de la surveillance des projets après leur évaluation environnementale conformément à la Partie 7 de l'article 12 de *l'Accord*, et de l'article 135(4) de la *Loi sur l'aménagement du territoire et l'évaluation des projets au Nunavut*, L.C. 2013, ch 14 (LATEPN).

Ce rapport résume les observations de la CNER lors de sa visite du site de la mine d'or Meadowbank et celle du site de la fosse Whale Tail d'Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico Eagle) qui ont eu lieu entre le 22 et le 24 août 2019. Les commentaires et les préoccupations formulés par les membres de la collectivité lors de la séance d'information publique du 21 août 2019 y sont également résumés.

## 1.1 Objectif et but de la séance d'information publique

En vertu des dispositions de *l'Accord du Nunavut* et du certificat no.004 du projet Meadowbank et du certificat no. 008 du projet de fosse Whale Tail, la CNER doit, au titre de ses responsabilités de surveillance, envoyer aux collectivités les plus touchées par le projet de mine d'or Meadowbank (projet Meadowbank) et par le projet de fosse Whale Tail (projet Whale Tail) d'Agnico Eagle Mines Ltd. (Agnico Eagle), des mises à jour périodiques sur son programme de surveillance. Cette réunion vise à susciter une conscientisation accrue des modalités et conditions du projet et à encourager une judicieuse participation au processus de surveillance de la Commission concernant ces deux dossiers.

## 1.2 Objectifs et objet des visites des sites

Ces visites avaient pour but de déterminer si, et dans quelle mesure, l'utilisation du sol et des ressources en question respectait les modalités et conditions prédéterminées, établies dans le certificat de projet modifié, délivré par la Commission (CNER 2018a) pour le projet Meadowbank conformément à l'alinéa 12.7.2 (b) de *l'Accord du Nunavut*, et dans le Certificat de projet (CNER 2018b), délivré par la CNER pour le projet Whale Tail, conformément à l'alinéa 135(3)(b) de la *LATEPN*.

Les observations faites au cours de cette visite devraient, chaque fois que possible, être intégrées dans le mesurage des effets afférents au projet de la mine d'or Meadowbank et au projet de la fosse Whale Tail; elles devraient fournir aux organismes les renseignements nécessaires à l'application des modalités et conditions stipulées dans les autorisations d'utilisation des ressources et des sols. Elles devraient aussi être utilisées pour évaluer la justesse des prévisions mentionnées dans les énoncés des répercussions du projet, conformément à l'alinéa 12.7.2 de *l'Accord du Nunavut* et de l'article 135 (3) de la *LATEPN*.

## 1.3 Préparations pour les visites des sites

Afin de se préparer pour les visites, les agents de surveillance ont examiné les documents suivants suivants: le certificat de projet de la Meadowbank, no. 004; le certificat de projet de la fosse Whale

Tail, no.008, les rapports des précédentes visites (si pertinents); le rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle sur la mine d'or Meadowbank et les annexes appropriées ainsi que la correspondance de suivi portant sur la surveillance des projets approuvés Meadowbank et Whale Tail.

## **2 SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE**

La CNER a organisé une réunion d'information à la Salle communautaire de Baker Lake, avec séance en soirée à partir de 19 h 00. L'interprétation consécutive en Inuktitut a été assurée.

### **2.1 Publicité**

Au cours du mois précédant la réunion, la CNER a publicisé l'événement à Baker Lake, en anglais et en Inuktitut, avec des messages radio, des affiches et en ligne sur Facebook.

### **2.2 Matériel pour la réunion**

Lors de la réunion publique, la CNER a fourni le matériel suivant:

- Présentation de la CNER en Power Point (en anglais et en Inuktitut)
- L'*Accord du Nunavut* (en anglais)
- La *LATEPN* (par électronique)
- La série de guides publics de la CNER (en anglais et en Inuktitut)
- Le certificat de projet no.004 de la mine d'or Meadowbank (en anglais)
- Le certificat de projet no.008 du projet de la fosse Whale Tail (en anglais)
- Le rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle sur le projet de mine d'or Meadowbank et le projet de fosse Whale Tail (par électronique)
- Des formulaires de commentaires (en anglais et en Inuktitut)

Des copies de ces documents peuvent être obtenus sur le registre public en ligne de la CNER à l'adresse [www.nirb.ca](http://www.nirb.ca).

### **2.3 Résumé de la séance d'information publique**

Cette réunion de la CNER était ouverte à tous. Des collations et des rafraichissements ont été servis. Tous les participants, y compris les représentants du gouvernement, de l'industrie et des médias se sont enregistrés en identifiant la collectivité ou l'organisation qu'ils représentaient. Une participation record de 17 personnes.

La CNER a commencé la soirée par une présentation en Power Point, incluant une discussion sur le processus de surveillance de la Commission; elle a été suivie d'une mise à jour sur les projets – avec vue d'ensemble des activités Meadowbank et à Whale Tail ainsi que des principales composantes et des enjeux/problèmes identifiés tout au long des programmes de surveillance spécifiques aux projets. La présentation s'est terminée par une discussion sur les possibilités de participation des parties intéressées et des membres de la collectivité aux processus de la CNER.

Les participants ont été encouragés à poser des questions et les commentaires oraux et écrits ont été acceptés au cours de la réunion; le personnel de la CNER a enregistré les points de vue

oralement formulés et les a ensuite été séquencés selon les thèmes suivants: commentaires supplémentaires, préoccupations liées à l'exploitation en cours des mines Meadowbank et Whale Tail. Ces commentaires ont aidé la Commission à dégager les points à régler ou à prendre en compte dans les programmes de surveillance destinés aux deux projets. Au cours de cette réunion, les membres de la collectivité ont pu se familiariser avec le processus de la CNER. Ils ont d'ailleurs déclaré qu'ils appréciaient que la Commission vienne dans leur communauté discuter des projets. .

#### Milieu aquatique et espèces sauvages

- Question sur l'amélioration pour les poissons au site Whale Tail.
- Un membre de la communauté a déclaré que les espèces sauvages, leur habitat et l'habitat aquatique devaient être surveillés pour mieux comprendre les éventuelles répercussions des projets, notamment les incidences potentielles des effets de la poussière. .
- Un membre de la communauté a demandé si les espèces sauvages sont toujours attirées sur le site ou si elles creusent des tanières sous les édifices autour du site. Il a également demandé si Agnico Eagle avait instauré des mesures d'atténuation pour contrecarrer cette habitude.

#### Emploi

- Un membre de la communauté a demandé des éclaircissements quant au nombre d'ouvriers sur les deux sites, et s'il s'agissait d'ouvriers à contrat ou d'employés d'Agnico Eagle.
- Demande de précision: Pendant combien de temps le site/propriété Amaruq restera-t-il ouvert?

### **3 VISITES DES SITES MINIERS**

#### **3.1 Aperçu des visites des sites miniers Meadowbank et Whale Tail**

Les visites 2019 des sites miniers Meadowbank et Whale Tail ont été dirigées par les agents de surveillance de la CNER, M. Erin Reimer et Mme Sophia Granchinho (membre du personnel de la Commission). Le 22 août au matin, ils ont été accueillis au hameau de Baker Lake par M. Robin Allard, superviseur général de l'environnement auprès d'Agnico Eagle (membre du personnel d'Agnico). Ils ont été d'abord conduits à l'infrastructure auxiliaire du projet, incluant notamment l'installation d'entreposage du carburant en vrac et le centre de triage de Baker Lake. M. Allard les a ensuite amenés sur le site de la mine Meadowland, s'arrêtant à plusieurs endroits le long de la route d'accès tous temps (RATT) pour examiner des éléments, tel qu'indiqué au [Tableau 1](#). Sur le site de la mine Meadowbank, les agents de surveillance de la CNER ont continué à visiter les zones mentionnées au même tableau. Pendant le tour, les employés de la Commission et M. Allard ont discuté du projet Meadowbank en général et des composantes spécifiques liées au certificat du projet.

**Tableau 1: Visite du site minier Meadowbank**

<b>Centre de triage de Baker Lake</b>	<b>Aires sur la route d'accès tout temps</b>	<b>Aires sur le site Meadowbank</b>
Conteneur maritime d'éco-urgence	Poste de garde au kilomètre 5	Assayerie

<b>Centre de triage de Baker Lake</b>	<b>Aires sur la route d'accès tout temps</b>	<b>Aires sur le site Meadowbank</b>
Piste de VTT secondaire	Deux sites de carrières (5 et 22)	Centrale de surveillance de la poussière et de la qualité de l'air près de l'assayerie (laboratoire de recherche scientifique)
Zone pour barge(s)	L'une des deux traverses de motoneige (kilomètre 10)	Incinérateur
Aire de dépôt et centre de triage	Deux (2) des cinq (5) emplacements de dépoussiérage.	Aire de stockage des déchets et des matières dangereuses
Parc de stockage de carburant	Boîtes d'échantillonnage de la poussière au kilomètre 25	Zone de stockage du carburant
Aire temporaire de dépôt pour le stockage de cyanure	Pont au kilomètre 23	Puits d'eau souterraine
	Zone de rassemblement au camp d'exploration	Centre de stockage des résidus miniers (cellule sud et cellule nord)
		Digue du centre et de l'est
		Zone de la fosse Vault, incluant: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fosses Phaser et BB Phaser,</li> <li>▪ Centre de stockage des stériles,</li> <li>▪ Diffuseur du Wally,</li> <li>▪ Bassin d'atténuation du ruissellement de la fosse Vault</li> </ul>
		Fosse Portage E (également connue comme la Fosse Portage sud)
		Puits à résidus de la fosse Goose
		Autres zones: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fossé de dérivation nord,</li> <li>▪ Centre de stockage des stériles,</li> <li>▪ Aire d'enfouissement,</li> <li>▪ Site d'assainissement de l'aire d'épandage, et</li> <li>▪ Usine d'émulsion</li> </ul>

Le 23 août 2019, les agents de la CNER ont rejoint M. Allard qui les a conduits le long des 65 km de la route de transport vers le site Whale Tail sur la propriété Amaruq. À cause de caribous migrant en groupes de diverses tailles, observés entre les kilomètres 150 et 175, la route de transport était fermée à la circulation, sauf aux véhicules essentiels.

Pendant le trajet, le groupe s'est arrêté à plusieurs endroits le long de la route de transport ainsi qu'au site Whale Tail, où ils ont vu les éléments répertoriés dans le même tableau. tel qu'indiqué



au [Tableau 2](#). Le long de la route les agents de la CNER et le superviseur d'Agnico Eagle ont discuté du projet Whale Tail en général et des composantes spécifiques liées au certificat du projet.

**Tableau 2: Whale Tail Site Visit Tour**

Haul-road sites	Whale Tail sites
Carrière 10.5	Camp Whale Tail
Traverse de motoneige (kilomètre 12)	Seuil vers l'exploration souterraine
Plusieurs ponts	Sites de carrières
Boîtes d'échantillonnage de la poussière (km 133, 151, 169)	Mammoth Lake
	Digue entre les bassins nord et sud
	Bassin nord du lac Whale Tail
	Centre de stockage des stériles
	Conduite d'eau douce au lac Nemo

Le 24 août 2019 au matin, les agents de la CNER ont à nouveau rencontré M. Allard afin de discuter de leurs observations lors des visites de sites ainsi que d'autres questions liées à la conformité environnementale. Après leur réunion, M. Allard les a conduits au hameau de Baker Lake.

## **3.2 Visite du site minier Meadowbank**

### **3.2.1 Aperçu du projet Meadowbank**

Le projet Meadowbank implique la construction et l'exploitation d'une mine d'or à ciel ouvert, située dans la région nunavutoise de Kivalliq, à environ 70 km de Baker Lake, sur des terres dont les droits de surface appartiennent aux Inuits. Suite à un élargissement du plan de mine aux fosses Vault et Phase, en 2018, la production a été prolongée jusqu'en 2019; la production de la fosse Portage a été complétée par des piles de stockage en 2018 et 2019. Le dépôt des résidus dans un puits a commencé vers la mi-2019 à la fosse Goose.

La mine englobe un camp, une piste d'atterrissage, une infrastructure auxiliaire et une (1) fosse active à ciel ouvert, la fosse Portage E. Cette fosse est exploitée puisque la phase ultime d'extraction au puits Portage sera terminée à la fin d'octobre 2019. Étant donné l'épuisement du minerai aurifère, l'exploitation a pris fin dans les fosses Goose (Avril 2015), Phaser (Octobre 2018), Vault (Mars 2019) et BB Phaser (Juin 2019).

Outre l'infrastructure et les activités minières, une infrastructure auxiliaire, construite à environ deux (2) kilomètres du hameau de Baker Lake, regroupe une installation de déchargement, une zone de triage et une aire de dépôt, une aire temporaire de stockage du cyanure, un parc de stockage du carburant de 60 millions de litres qui sera agrandi en 2019 pour stocker 80 millions de litres, des routes auxiliaires interreliées et une route RATT de 110 km entre le hameau de Baker Lake et le site minier Meadowbank.

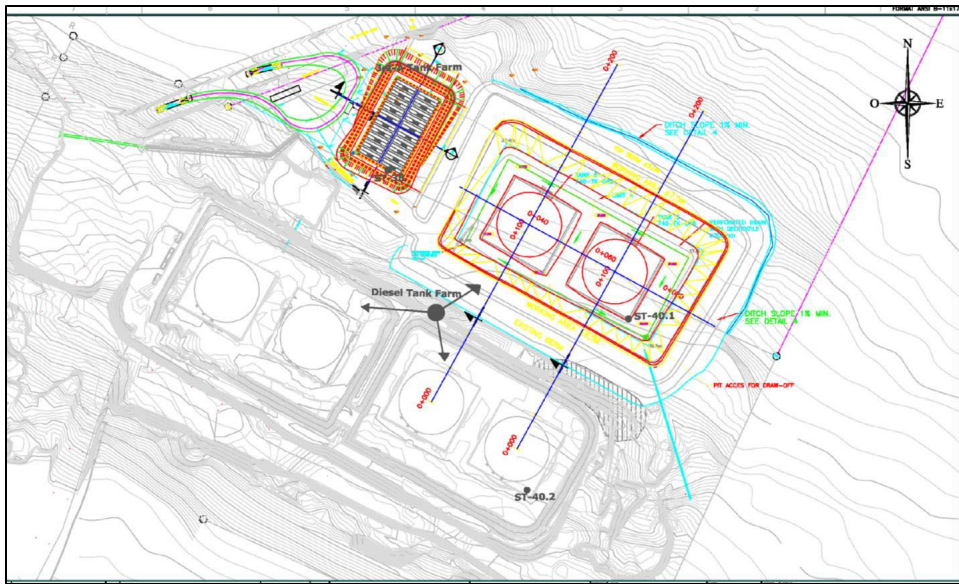
Le ravitaillement est expédié par transport maritime depuis divers ports du Canada jusqu'à Baker Lake où il est déchargé au centre de triage d'Agnico Eagle et transporté ensuite par camion le long de la RATT jusqu'au site Meadowbank. Vue d'ensemble du site minier Meadowbank à la [Photo](#)

[1](#); l'agencement du site, la zone de la fosse Vault et le centre de triage près de Baker Lake sont illustrés sur les [cartes 1 à 3](#).



**Photo 1: Vue d'ensemble du site minier Meadowbank**





**Carte 3: Centre de triage de Baker Lake ( carte tirée du rapport annuel 2017 d'Agnico Eagle's 2017, carte 4)**

### 3.2.2 Observations générales sur le site minier Meadowbank

Les observations générales suivantes ont été faites pendant la visite du site et ne s'appliquent pas forcément à l'une quelconque des modalités et conditions du certificat du projet Meadowbank:

#### 3.2.2.1 Centre de triage de Baker Lake

Les observations suivantes ont été faites au centre de triage de Baker Lake:

- a) Le conteneur maritime d'éco-urgence à l'installation de chargement de la barge, renfermait des flèches de grue, des pelles, des tampons absorbants et divers équipements d'intervention en cas de déversement (voir [photo 2](#)). Au moment de la visite, une barge se trouvait à l'installation de transbordement de Baker Lake; l'équipement de délestage et le centre de triage étaient particulièrement occupés par le déchargement des approvisionnements de la barge (voir les [photo 3](#) à [5](#)).
- b) La piste de VTT secondaire, traversant le parc de stockage en vrac du carburant/centre de triage était accessible aux membres de la collectivité, leur permettant ainsi de rejoindre leurs cabines le long du rivage (voir [photo 6](#)).
- c) Un lièvre arctique a été observé au centre de triage, dans le parc de stockage du carburant (voir [photo 7](#)).





**Photo 2: Conteneur maritime d'eco-urgence au centre de triage de Baker Lake**



**Photo 3: Barge aux installations de Baker Lake**



**Photo 4: Centre de triage de Baker Lake**



**Photo 5: Conteneurs maritimes au centre de triage de Baker Lake**



**Photo 6: Petit pont pour assurer l'accès à la piste VTT**



**Photo 7: Lièvre arctique près des installations de Baker Lake**



### 3.2.2.2 Route privée d'accès tous temps

La route d'accès tous temps (RATT) entre le hameau de Baker Lake et le site Meadowbank comporte un poste de garde au kilomètre 5, deux (2) traverses pour motoneiges, une près du km 10 et l'autre près du km 98 (préalablement près du km 82), des stations de surveillance de la poussière aux kilomètres 1, 25, 50, 69 et 80, des sites de carrières et un conteneur maritime d'écourgence à toutes les traversées de ponts. Les observations suivantes ont été faites le long de la RATT :

- a) Plusieurs espèces sauvages ont été observées le long de la RATT, notamment des oies, des grues, un lièvre arctique, un faucon pèlerin et un siksik (spermophile). Le personnel d'Agnico Eagle a déclaré avoir, à l'occasion, observé des caribous, des bœufs musqués et de loups le long de la RAT.
- b) Aucune signalisation de pentes raides ou de roches sur le côté des traverses pour motoneiges. (voir [photo 8](#)).
- c) Le 22 août, en nous rendant vers Meadowank par la RATT, nous avons constaté une très intense circulation routière, principalement des camions de transport allant vers et venant des installations de Baker Lake (voir [photo 9](#)) ; mais la route était beaucoup moins empruntée par les habitants de Baker Lake. À notre retour vers Baker Lake le 24 août, c'étaient davantage les membres de la communauté qui y circulaient.



Photo 8: Traverse pour motoneige près du km 10



Photo 9: Poste de garde près de Baker Lake

- d) Comme dans les années précédentes, la remise en état se poursuit à la carrière 22 suite à l'entreposage à l'époque de sols contaminés aux hydrocarbure; et selon les tests, les sols/graviers sont toujours contaminés (voir [photo 10](#)). À cause d'une nidification active des faucons pèlerins, aucun ouvrage de remise en état n'a été effectuée en 2018 et 2019 mais des plans ont été établis pour que ces travaux reprennent en septembre 2019.



**Photo 10: Carrière 22 le long de la RATT**

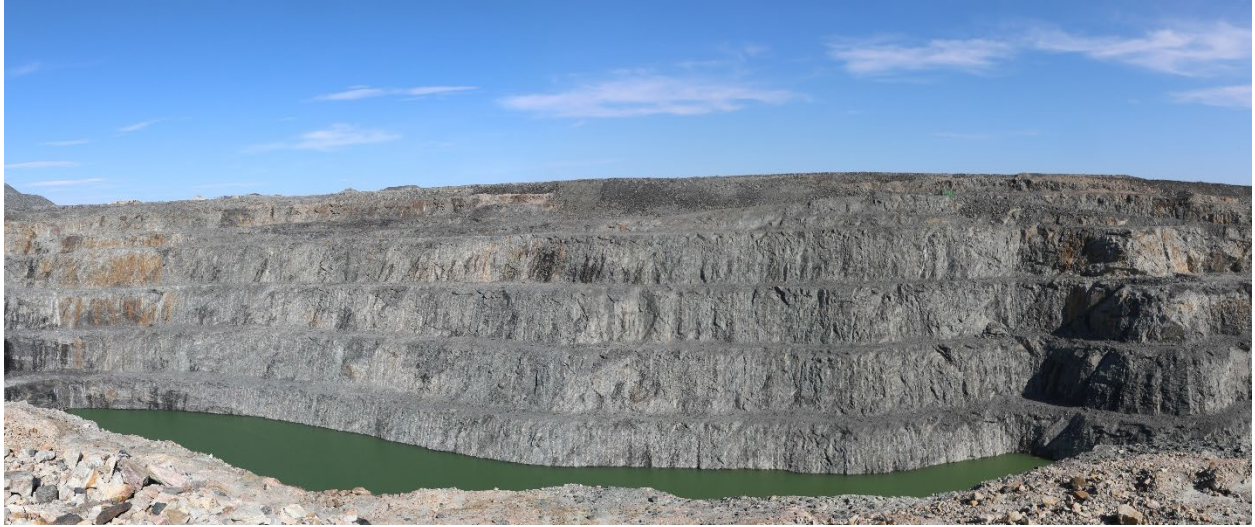
- e) Pendant la visite du site, les agents ont constaté que les dépoussiérants n'étaient pas appliqués le long de la RATT. Agnico Eagle a souligné que tel que convenu avec l'Association des chasseurs et trappeurs de Baker Lake, les dépoussiérants étaient toujours appliqués sur trois zones cruciales, aux kilomètres 10 à 12, 24 à 26 et 48 à 50 ainsi que sur 2 aires supplémentaires, aux kilomètres 68 à 70 et 80 à 84. .

### **3.2.2.3 Site de la mine Meadowbank**

Les observations suivantes ont été effectuées sur le site de la mine:

- a) Forage actif à la fosse Portage (voir [photos 11 et 12](#)), alors que l'exploitation manière avait été arrêtée plus tôt dans l'année à la fosse Vault Pit (voir [photos 13 et 14](#)) et aux fosses Phaser et BB (voir [photo 15 et 16](#)). À la fosse Goose l'extraction s'est terminée au début 2015 et le puits s'est lentement et naturellement rempli d'eau (voir [photo 17](#))
- b) La couche glaciaire constatée l'an passé sur les parois de la fosse Vault (voir [photo 13](#)) était toujours présente cette année.
- c) Pendant la visite, les agents ont vu des résidus être rejetés dans la fosse Goose (voir [photo 18](#)), qui était l'une des deux fosses de dépôt en fonction à ce moment-là.





**Photo 11: Fosse Portage A**



**Photo 12: Fosse Portage E**



**Photo 13: Fosse Vault – direction est**





**Photo 14: Amas de stériles à la fosse Vault**



**Photo 15: Fosse Phaser**



**Photo 16: Fosse BB Phaser**



**Photo 17: Fosse Goose – direction sud**



**Photo 18: Élimination des résidus à la fosse Goose**

- d) En 2013, Agnico Eagle avait remarqué un suintement à l'installation d'entreposage des stériles de la fosse Portage, susceptibles d'être générateurs d'acide (avec haute teneur en soufre, en métaux lourds et autres contaminants), près de la rive sud d'un lac poissonneux (référé comme lac Pôle Nord 2, ou lac NP-2) (voir [photo 19](#)). Pendant la visite, le personnel d'Agnico Eagle a déclaré que ce suintement était toujours sous surveillance pendant la saison des eaux libres et que l'eau accumulée continue à être pompée et directement renvoyée dans la cellule nord de l'installation d'entreposage des stériles. Aucun suintement n'a été observé depuis que la cellule nord a été surélevée à l'été 2016. On avait alors présumé que l'installation d'entreposage avait été construite sur un ancien plan de lit de cours d'eau et qu'elle avait probablement suinté à travers ce plan.



**Photo 19: Ruissellement à l'installation d'entreposage des stériles de Portage**

- e) Pendant la visite, les agents ont constaté que la deuxième aire d'épandage construite en 2017 continuait à fonctionner avec l'ajout de nutriments sur place (boues d'épuration) pour faciliter la biodégradation des sols contaminés aux hydrocarbures (voir [photo 20](#)). L'aire d'épandage initiale, créée en 2013 et située près de la cellule sud de l'installation d'entreposage des résidus, a été inondée en 2017 avec le dépôt de stériles.





**Photo 20: Aire d'épandage au site minier Meadowbank**

- f) Tel que constaté lors des visites précédentes de la CNER et pendant la visite de 2019, Agnico Eagle continue à trier tous les déchets dangereux et combustibles et à les stocker dans des conteneurs maritimes immatriculés avant de les incinérer ou de les envoyer hors site dans des installations appropriées et approuvées d'élimination des déchets (voir [photo 21](#)).
- g) Agnico Eagle a déclaré que ses employés inspectaient régulièrement le site d'épandage pour en détourner les espèces sauvages éventuellement présentes et veiller à l'exactitude du tri afin d'empêcher que des déchets à incinérer ou des ordures métalliques y soient déposés. (voir [photo 22](#)).



**Photo 21: Conteneurs maritimes pour le tri des déchets et pour l'entreposage au site minier Meadowbank**



**Photo 22: Aire d'enfouissement au site minier Meadowbank**

- h) En 2019, Agnico Eagle a installé un composteur près du bâtiment d'incinération; le compost est ensuite versé sur l'aire d'épandage (voir [photo photo 23](#)). Ce service a été instauré pour réduire la quantité de déchets brûlés dans l'incinérateur.



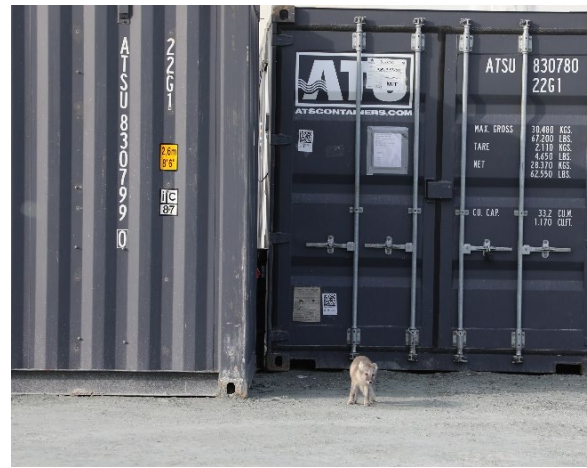
i)

**Photo 23: Composteur dans le bâtiment d'incinération**

- j) Pendant la visite, un caribou a été vu près du site de la fosse Vault (voir [photo 24](#), et un jeune renard arctique a été aperçu sur le site (voir [photo 25](#)).



**Photo 24: Caribou observé près du site de la fosse Vault**



**Photo 25: Jeune renard arctique sur le site minier**

### **3.2.3 Observations basées sur les modalités du certificat du projet de la CNER, no.004**

Voici un résumé des observations faites en fonction des modalités et conditions afférentes du certificat du projet no.004. Ces modalités et conditions, inhérentes aux opérations du site minier Meadowbank, sont détaillées sous forme de tableau à l'[annexe A](#).

#### **3.2.3.1 Gestion des déchets et de la qualité de l'eau**

##### **Modalité 8: Puits d'eau souterraine**

Pendant la visite, cinq (5) puits d'eau souterraine fonctionnaient, comme ils l'ont fait depuis 2018: : MW-08-02, MW-16-01, MW-IPD-01, MW-IPD-07 (voir [photo 26](#)) et MW-IPD-09. Les modifications qui leur avaient été apportées semblent opérer puisque lesdits puits fonctionnent depuis deux (2) ans.





**Photo 26: Puits de surveillance de l'eau souterraine MW-IPD-07**

### **Modalité 18: Stratégie de gestion des résidus**

Pendant la visite, les agents de la CNER ont constaté que la remise en état se poursuivait à la cellule nord de l'installation d'entreposage des résidus mais rien n'avait été entrepris à la cellule sud. Selon le personnel d'Agnico Eagle, les résidus continueront à être déposés dans la cellule sud jusqu'à ce qu'elle soit pleine. (voir [photos 27 et 28](#)).



**Photo 27: Installation d'entreposage de résidus – Cellule nord**



**Photo 28: Installation d'entreposage de résidus – Cellule sud**

### **Modalité 25: Gérer l'attrait des carnivores et/ou des rapaces pour les sites d'enfouissement et des aires d'entreposage des déchets afin d'atténuer ou d'éliminer cette attirance.**

Pendant la visite, les agents de surveillance de la CNER n'ont vu aucun moyen visant à dissuader les espèces sauvages de s'aventurer sur le site d'enfouissement ou les aires d'entreposage des déchets. Il n'y en avait pas non plus dans le parc de stockage du carburant, au centre de triage de Baker Lake où, dans le passé, les oiseaux allaient nidifier. De plus, selon le personnel d'Agnico

Eagle, des nids de faucons pèlerins ont été aperçus depuis 2017 sur divers sites de carrières le long de la RATT. Un nid a d'ailleurs été vu à la carrière 22, préalablement utilisée comme zone temporaire d'entreposage pour les sols contaminés aux hydrocarbures. Or, aucun élément de dissuasion visant à empêcher les faucons de nidifier n'a été remarqué dans ces zones. Agnico Eagle a déclaré qu'aucun plan n'était été établi quant au type de remise en état de ces aires pendant la période de fermeture, surtout lorsque les sites sont activement utilisés par les rapaces aux fins de nidification.

### **Modalité 27: Stockage de carburant et de matières dangereuses**

De l'eau a été aperçue dans les enceintes secondaires de confinement pour les parcs de réservoirs de carburant; toutefois, il n'y avait aucun brillance à la surface de l'eau ni odeur distincte d'hydrocarbure sur les sites de stockage du carburant à Baker Lake ou à Meadowbank. (voir [photo 29](#)). Le revêtement affleurait à l'air libre au centre d'entreposage de Baker Lake mais, selon le personnel d'Agnico ce serait peut-être dû à la pluie abondante de l'été qui avait emporté le gravier le recouvrant habituellement. Aucune information quant à la mesure corrective qui serait prise, soit réparer le revêtement soit le recouvrir de gravier.



**Photo 29: Parc de stockage des réservoirs de carburant de Baker Lake**



**Photo 30: Revêtement exposé à l'air libre au parc de stockage des réservoirs de carburant de Baker Lake**



**Photo 31: Parc de stockage des réservoirs de carburant de Meadowbank**



**Photo 32: Parc de stockage du carburant pour l'aviation**

### **3.2.3.2 Qualité de l'air**

#### **Condition 74: Dépoussiérants**

Le personnel d'Agnico Eagle a déclaré que, tel qu'approuvé par l'Association locale des chasseurs et des trappeurs, du TETRA Flake (chlorure de calcium) était toujours appliqué sur trois (3) zones cruciales, le long d'un segment de deux (2) km de la RATT ainsi que sur deux sites supplémentaires. Sur chacun de ces cinq(5) sites, Agnico Eagle continue à prélever des échantillons de poussière pour évaluer les niveaux de retombées de poussière dans les stations de dépoussiérage ainsi que sur deux (2) sites de référence sans dépoussiérants (km 18 et km 78). ). Aucun autre dépoussiérant n'a été appliqué sur le reste de la RATT. De plus, la surveillance de la poussière se poursuit dans les multiples stations le long de la RATT (voir [photo 33](#)).

Le personnel d'Agnico Eagle a précisé que les flocons de chlorure de calcium étaient appliqués sur des zones autour du camp Meadowbank et de l'installation de transbordement de Baker Lake jusqu'au poste de garde. De plus, de l'eau est utilisée comme dépoussiérant sur les routes d'accès à la mine autour du site Meadowbank ainsi que dans les fosses. Mais pendant la visite, les agents de la CNER ont constaté que l'utilisation de l'eau comme dépoussiérant ne semblait pas être très efficace.





**Photo 33: Station d'échantillonnage de la poussière le long de la RATT**

### **3.2.4 Recommandations et directives suite à la visite du site Meadowbank**

À la lumière des constations faites pendant la visite, toutes les installations opérationnelles de la Meadowbank et tous les sites actuellement en construction semblent être bien gérés et en général bien maintenus, dotés de pertinentes procédures et mesures de protection environnementale. D'après les sujets discutés par les membres de la communauté lors de la réunion d'information publique, Agnico Eagle doit veiller à atténuer adéquatement les éventuels effets néfastes sur l'environnement terrestre et socioéconomique ainsi que sur le milieu marin.

L'agent de surveillance a relevé les réussites suivantes dans les installations de la Meadowbank:

- Le programme de remise en état du site d'épandage avec décontamination des hydrocarbures, mis en vigueur en 2013, semble avoir réussi à traiter les sols contaminés aux hydrocarbures.
- Les puits d'eau souterraine semblent fonctionner et être opérationnels depuis la révision effectuée avec le programme afférent.

Comme pour les années passées, Agnico Eagle semble se conformer à la majorité des modalités et conditions stipulées dans le certificat no.004 du projet Meadowbank; mais dans certains cas, le promoteur n'a pas totalement répondu aux exigences du certificat, ce qui exige une plus grande attention et prise en compte.

En vertu de la modalité et condition 25, le promoteur doit appliquer des mesures de dissuasion pour empêcher les carnivores et/ou les rapaces de s'aventurer sur le site d'enfouissement et sur les autres aires de stockage des déchets. Pendant la visite du site, le personnel d'Agnico Eagle a déclaré que des espèces sauvages (notamment des bœufs musqués, des caribous, des loups et des oiseaux) avaient été observés le long de la RATT. Depuis 2017, des rapaces (le faucon pèlerin), a fait son nid dans divers sites de carrière le long de la RATT, notamment à la carrière 22, qui avait été utilisée comme aire temporaire de stockage des sols contaminés aux hydrocarbures en attendant que le site d'épandage soit créé. Les plans établis pour la remise en état de ce site ont été retardés à cause de la nidification active des faucons pèlerins. Par conséquent, à cause de l'absence de moyens de dissuasion sur ce site et sur les autres zones du site Meadowbank, le

promoteur ne répond pas totalement aux exigences de la modalité/condition 25 du certificat de projet modifié no.004.

Selon la modalité/condition 74, le promoteur doit appliquer des techniques de protection environnementale pour supprimer les dépôts de poussière. Or, jusqu'à présent, le promoteur n'a pas rempli cette condition en n'utilisant pas de dépoussiérants sur toute la longueur de la RATT. En fait, les dépoussiérants ont été seulement appliqués sur le site minier, le long de la route d'accès entre l'installation de Baker Lake et le poste de garde et le long de trois (3) zones cruciales aux kms 10 à 12, 24 à 26 et 48 à 50, tel que convenu avec l'Association des chasseurs et trappeurs de Baker Lake, ainsi que sur deux (2) segments supplémentaires, aux kms 68 à 70 et 80 à 84. D'autre part, le promoteur avait lancé un programme d'échantillonnage de la poussière en 2012 afin de surveiller le dépôt de poussière sur la végétation le long de la route et des études supplémentaires avaient été effectuées en 2016. Les résultats des études examinées pendant la visite de site sont publiés dans le rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle.



### **3.3 Visite du site minier Whale Tail**

#### **3.3.1 Description du projet de fosse Whale Tail**

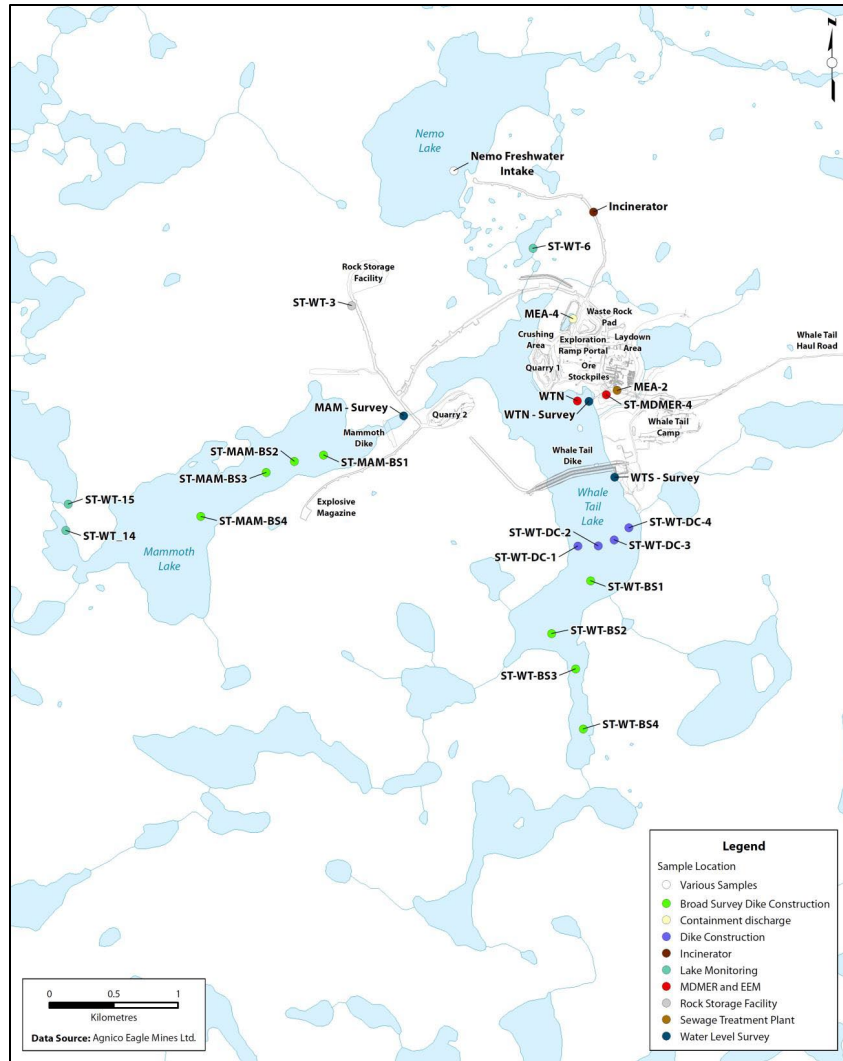
Le projet de site minier Whale Tail implique la mobilisation, la construction, l'exploitation, la fermeture et la surveillance post-fermeture d'une mine d'or à ciel ouvert située sur la propriété Amaruq et, selon Agnico Eagle, à 150 kilomètres environ au nord du hameau de Baker Lake et à 50 km environ au nord-ouest de la mine d'or Meadowbank dans la région de Kivalliq. Dans son rapport annuel 2018, Agnico Eagle estime que la production de la mine Meadowbank jusqu'à la mi-2019 allait combler le manque entre la cessation prévue de cette mine et le début de l'exploitation de la Whale Tail prévue en 2019 au Q3. (Agnico Eagle 2019).

Le site Whale Tail regroupe un camp, une infrastructure minière auxiliaire et une(1) fosse à ciel ouvert, bassin nord du lac Whale Tail. Le camp principal a ouvert en 2019 mais des ailes d'habitations supplémentaires doivent être terminées. Le prolongement de la route de transport a été terminé en novembre 2018. D'autres dégagements routiers doivent toutefois être construits et une étude finale de la route est planifiée pour septembre 2019.

La digue qui traverse le lac Whale Tail Lake afin de séparer le bassin nord du bassin sud, a été construite à l'été 2018, avec un retrait des poisons terminé en août 2018 et la complétion des travaux de la digue en mars 2019. L'assèchement du bassin nord était encore en cours lors de la visite. .

L'extraction a débuté dans le bassin nord au deuxième trimestre de 2019 mais au moment de la visite, la production commerciale n'atteignait pas son plein rendement. L'extraction à ciel ouvert a commencé à la mine Whale Tail et la mise en service de la flotte de camions grands routiers était en cours. Environ 9 000 à 12 000 tonnes de minerai par jour sont extraits de la fosse Whale Tail et, via une route de transport privée d'environ 65 km, sont acheminées jusqu'à la mine d'or Meadowbank pour y être broyées.

Pour le projet de mine Whale Tail, Agnico Eagle continue à utiliser l'infrastructure maritime existante de Baker Lake et la route d'accès tous temps entre Baker Lake et le site de la mine Meadowbank. Pendant la phase de construction et le réapprovisionnement lors de l'exploitation, la compagnie s'appuie aussi sur le transport maritime pendant la saison des eaux libres. L'emplacement de la mine Whale Tail et l'agencement du site sont illustrés à la [carte 4](#).



**Carte 4: Aire Whale Tail (tirée du rapport annuel 2018 d'Agnico Eagle; Carte 4)**

### 3.3.2 Observations générales pour le site Whale Tail

Les observations générales suivantes ont été faites pendant la visite du site Whale Tail et ne s'appliquent pas forcément à l'une quelconque des modalités et conditions du certificat du projet:

#### 3.3.2.1 Route de transport jusqu'au site Whale Tail sur la propriété Amaruq

La route de transport entre les sites miniers Meadowbank et Whale Tail comporte une (1) traverse pour motoneiges, des stations de surveillance de la poussière, des carrières et de l'équipement d'éco-urgence à toutes les traverses de ponts. Les observations suivantes ont été faites le long de la route de transport:

- a) Pendant la visite du site, la circulation était interdite sur la route de transport vers le site Whale Tail, sauf pour les véhicules essentiels. En effet, une harde de caribous en migration avait été aperçue entre les kms 150 et 175 et la majorité des animaux cheminait sur le côté

est de la route. Les agents de la CNER se sont joints au superviseur en environnement pour visiter le site le long de la route de transport. Arrivé à Whale Tail, le superviseur a dû diriger la surveillance les caribous sur la route. (voir [photos 34 et 35](#)).



**Photo 34: Harde de caribous le long de la route de transport**



**Photo 35: Caribous le long de la route de transport**

- b) Pendant le déplacement sur la route, les agents ont croisé un convoi de véhicules essentiels voyageant de la mine Whale Tail jusqu'à la mine Meadowbank. Escorté par le service de l'environnement, ce convoi était composé de trois (3) camions (un du Service de l'environnement et les deux(2) autres renvoyés à Meadowbank) d'un autobus transportant les employés retournant chez eux après le changement du quart de travail) ainsi que d'un camion-restaurant. (voir [photo 36](#)).



**Photo 36: Convoi sur la route de transport Amaruq**

- c) Outre les caribous observés le long de la route de transport, d'autres espèces sauvages ont été aperçues, notamment des oies, des grues et des bœufs musqués. Selon le personnel d'Agnico Eagle, des caribous, des bœufs musqués et des loups étaient de temps en temps aperçus le long de la route de transport.
- d) Les agents de la CNER ont remarqué qu'il n'y avait pas de conteneurs maritimes avec trousse d'intervention d'urgence sur tous les ponts le long de la route de transport vers le



site Whale Tail. (voir [photo 37](#)). Répondant à la question qui leur était posée à cet effet, les employés d'Agnico Eagle ont affirmé que des conteneurs maritimes renfermant contenant des flèches de grue, des pelles, des tampons absorbants et divers équipements d'intervention en cas de déversement, devraient être installés l'an prochain sur tous les ponts.



**Photo 37: Absence d'équipement d'intervention d'urgence sur l'un des ponts de la route de transport Amaruq**

- e) La seule traverse pour motoneige est située au km 12 de la route de transport. Mais il n'y a aucune signalisation de pentes raides ou de roches à cet endroit (voir [photos 38](#) et [39](#)).



**Photo 38: Traverse pour motoneige près du km 12**



**Photo 39: Pente raide de l'autre côté de la traverse pour motoneige près du km 12**

### **3.3.2.2 Site Whale Tail**

- a) Très grande activité au site Whale Tail avec forage au bassin nord et une mine devenant pleinement opérationnelle. (voir [photos 40](#) à [44](#)).

- b) Ouvrages d'exploration en cours avec des camions transportant, via l'entrée de la mine, les roches et le minerai d'extraction souterraine. (voir [photos 45](#) et [46](#)).



**Photo 40: Vue d'ensemble du site de la mine Whale Tail**



**Photo 41: Vue de la fosse Whale Tail – Bassin nord**



**Photo 42: Conduite d'eau douce au lac Nemo**



**Photo 43: Gros camion de transport sur le site de la mine Meadowbank**





**Photo 44: Aperçu du bassin nord à partir de la digue traversant le lac Whale Tail**



**Photo 45: Entrée de la fosse souterraine**



**Photo 46: Camions de transport**

- c) Il a été constaté, pendant la visite de 2019, qu'Agnico Eagle avait commencé à trier tous les déchets dangereux et combustibles et à les stocker dans des conteneurs maritimes répertoriés avant de les incinérer sur le site Meadowbank ou de les envoyer hors site dans des installations appropriées et approuvées d'élimination des déchets (voir [photo 21](#)).



**Photo 47: Conteneurs maritimes pour le tri et l'entreposage des déchets sur le site Whale Tail**



- d) De l'eau a été aperçue dans les enceintes secondaires de confinement pour les parcs de réservoirs de carburant de la mine Whale Tail; mais il n'y avait aucun brillance à la surface de l'eau ni odeur distincte d'hydrocarbure (voir [photo 48](#)).



**Photo 48: Installation de stockage du carburant à Whale Tail**

### **3.3.3 Observations basées sur les modalités du certificat de la CNER no. 008**

Voici un résumé des observations faites en fonction des modalités et conditions afférentes du certificat du projet no.008. Ces modalités et conditions, inhérentes à la construction et à l'exploitation du site minier Whale Tail sont détaillées sous forme de tableau à l'[annexe B.](#)

#### **3.3.3.1 Qualité de l'air**

##### **Modalité 2: Plan de surveillance et de gestion de la poussière**

Pendant la visite du site, les agents de la CNER ont remarqué que des dépoussiérants n'étaient pas appliqués sur toute la RATT (se référer au paragraphe [3.2.3.2](#) pour plus de détails), ni le long de la route de transport vers le site Whale Tail ni sur le site lui-même. Agnico Eagle a déclaré que l'eau était le seul dépoussiérant utilisé sur la route de transport mais que rien n'avait été appliqué à cause des fortes pluies tombées. Il a également été constaté lors de la visite, et cela a été ultérieurement confirmé par le personnel d'Agnico Eagle, qu'aucun dépoussiérant n'avait été appliqué sur le site de la mine Whale Tail, notamment au bassin nord. (voir [photos 41, 49 et 50](#)). En fait, c'est grâce aux fortes pluies du mois d'août que les dépoussiérants n'ont pas été appliqués. La surveillance de la poussière se poursuit dans les multiples stations de la route de transport, tel qu'observé pendant la visite du site (voir [photo 51](#)).



**Photo 49: Poussière sur le bassin nord**



**Photo 50: Poussière sur le site Whale Tail**



**Photo 51: Station de surveillance de la poussière le long de la route de transport**

### **3.3.3.2 Surveillance thermique**

#### **Modalité 8: Surveillance thermique des stériles et gestion des suintements**

Pendant la visite du site, les agents de la CBER ont appris que la surveillance thermique des stériles n'avait pas commencé puisque les installations étaient en cours de construction et que les thermistances n'avaient pas été installées. Cependant des thermistances ont été installées le long de la digue séparant les bassins nord et sud. La gestion et la surveillance des suintements sont en cours.

### **3.3.3.3 Espèces sauvages et terrestres**

#### **Modalité 31: Gestion de la circulation de la route**

Pendant la visite du site, les agents ont constaté que les registres de surveillance du trafic le long de la route de transport entre les sites miniers Meadowbank et Whale Tail étaient maintenus par

un répartiteur routier. Ainsi, le conducteur de tout véhicule empruntant ou quittant la route de transport doit l'aviser par radio.

### **Modalité 32: Barrières de sécurité, talus et travers de l'infrastructure du projet**

Il est apparu, pendant la visite, que des discussions étaient tenues avec l'Association des chasseurs et trappeurs de Baker Lake afin de construire des traverses pour espèces sauvages sur la route de transport. À l'heure actuelle, il n'existe aucune traverse distinctive pour le passage des caribous/espèces sauvages. On a de plus constaté que la route de transport n'avait pas été spécifiquement inclinée pour aider les espèces sauvages à la traverser. Les agents de surveillance de la CNER ont en outre remarqué que les caribous qui essayaient de traverser la route de l'est vers l'ouest semblaient éprouver des difficultés et, pour les surmonter, tentaient de trouver de plus douces inclinaisons.

#### **3.3.4 Recommandations et directives issues de la visite du site minier Whale Tail**

À la lumière des constatations faites pendant la visite, toutes les installations opérationnelles de la mine Whate Tail et tous les sites actuellement en construction semblent être bien gérés et en général bien maintenus, dotés de pertinentes procédures et mesures de protection environnementale. D'après les sujets discutés par les membres de la communauté lors de la réunion d'information publique, Agnico Eagle doit veiller à atténuer adéquatement les éventuels effets néfastes sur l'environnement terrestre et socioéconomique ainsi que sur le milieu marin.

L'agent de surveillance a relevé les réussites suivantes dans les installations de la mine Whale Tail:

- Le triage et le stockage de tous les déchets domestiques, dangereux et combustibles semblent être correctement exécutés.

Agnico Eagle semble se conformer à la majorité des modalités et conditions stipulées dans le certificat no.008 du projet Whale Tail; mais dans certains cas, le promoteur n'a pas totalement répondu aux exigences du certificat, ce qui exige une plus grande attention et prise en compte. Par conséquent, lors de la prochaine visite, l'agent de surveillance s'assurera :

- qu'un équipement/matériel d'intervention suffisant en cas de déversement soit installé le long de la route de transport, sur tous les ponts des principaux plans d'eau.

De plus, afin que le promoteur satisfasse pleinement les exigences des modalités et conditions du certificat de projet et qu'il veille à atténuer adéquatement les éventuels effets néfastes sur l'environnement, l'agent de surveillance de la CNER a relevé les points suivants qui devront faire l'objet de suivi et de mesures correctives :

En vertu de la modalité et condition 2, le promoteur s'engage à utiliser des dépoussiérants sur la RATT, la route de transport Amaruq et sur toutes les autres routes et pistes inhérentes au projet. À ce jour, le promoteur n'a toujours pas rempli cette condition et aucun dépoussiérant n'a été utilisé sur la RATT, la route Amaruq et les autres routes du projet Whale Tail.

En vertu de la modalité et condition 32, le promoteur collaborera avec des parties prenantes pour entreprendre la construction de barrières de sécurité, de talus et de traverses désignées pour l'infrastructure du projet, notamment la route de transport; il veillera en outre à ce que ces éléments soient opérationnels pour faciliter, lorsque requis et en toute sécurité, le passage des caribous et



des autres espèces sauvages terrestres. Les agents ont constaté pendant la visite qu'aucune traverse pour caribou/espèces sauvage n'avait été installée le long de la route de transport et que ladite route n'avait pas été spécifiquement inclinée pour aider les animaux sauvages à la traverser facilement. .

## 4 CONCLUSION

Dans l'ensemble, Agnico Eagle semble se conformer à la majorité des modalités et conditions du certificat de projet no.004 délivré pour la mine d'or Meadowbank et du certificat de projet no. 008 délivré pour la fosse Whale Tail. Tel que noté lors des années précédentes, les dépoussiérants n'ont pas été appliqués sur la route d'accès tous temps de la Meadowbank ni sur la route de transport ou n'ont pas été assez fréquemment appliqués.

Préparé par: Sophia Granchinho, M.Sc., EP

Titre: Chef, Étude d'impact  
environnemental

Date: 2 octobre 2019

Signature:

Révisé par: Kelli Gillard, DAP (PAg)

Titre: Chef, Surveillance des projets

Date: 2 octobre 2019

Signature:

**Nos. de dossiers 03MN107 et 16MN056 de la CNER**

## BIBLIOGRAPHIE

Agnico Eagle (Agnico Eagle Mines Ltd). 2019. *Meadowbank Gold Project 2018 Annual Report*.  
Élaboré par Agnico Eagle Mines Limited – Direction Meadowbank . Avril 2019.

CNER (Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions). 2018a. *In the matter of an application by Agnico Eagle Mines Limited for Mine Development of the Meadowbank Gold Mine Project Proposal in the Kivalliq Region of Nunavut, NIRB Project Certificate [No. 004]*. Élaboré par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions pour le projet de mine d'or Meadowbank. Troisième modification délivrée le 21 décembre 2018

CNER (Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions). 2018b. *In the matter of an application by Agnico Eagle Mines Limited for the development of the Whale Tail Pit Project in the Kivalliq Region of Nunavut, Project Certificate NIRB [No. 008]. J.* Élaboré par la Commission du Nunavut chargée de l'examen des répercussions pour le projet de fosse Whale Tail. Délivré le 15 mars 2018. .

**Annexe A: Observations de la CNER lors la visite 2019 du site, portant sur des modalités et conditions sélectionnées du certificat du projet de mine d'or Meadowbank**

M/C no.*	Thème	Observation sur le site
Qualité de l'eau et gestion des déchets		
8	Surveillance de l'eau souterraine	Pendant la visite du site, les cinq puits créés étaient opérationnels.
18	Stratégie de gestion des résidus	a) Les thermistances installées en 2012 pour mesurer le regel étaient encore observables pendant la visite. . b) Les résidus ont été déposés depuis 2016 dans la cellule sud de l'installation d'entreposage appropriée et le dépôt a été lentement ralenti en 2019.
Gestion des déchets		
25	Gérer l'attrait des carnivores et/ou des rapaces pour tous les sites d'enfouissement et les aires d'entreposage des déchets afin d'atténuer ou de d'éliminer cette attirance	Aucun moyen de dissuasion n'a été remarqué près du site d'enfouissement (aucune barrière ni autre type de dissuasion n'a été vue pendant la visite) ni près des zones d'entreposage des déchets (incluant les sites de carrière préalablement utilisés comme aire de stockage temporaire des contaminants) pour empêcher les espèces sauvages et les rapaces de s'y aventurer.
26	Site maintenu sans débris	Le personnel de la CNER a constaté que toutes les aires étaient maintenues dans un état de propreté, sans aucun déversement apparent. Aucun débris emporté par le vent sur le site Meadowbank ni sur les installations auxiliaires de Baker Lake.
27	Stockage du carburant et des matières dangereuses	Les agents de la CNER ont constaté que le carburant et les matières dangereuses liées au projet Meadowbank de Agnico étaient stockées dans un environnement sécuritaire et éco-protecteur.
Route privée d'accès tout temps		
32	Route d'accès tous temps modifiée	a) Un poste (1) habité était opérationnel au kilomètre 5, enregistrant le trafic, notamment les VTT; un autre poste non habité est situé à l'entrée du site de la mine Meadowbank. b) Tous les véhicules (y compris les véhicules de la population) doivent s'enregistrer (par radio ou en personne) avec le gardien du poste avant de se lancer sur la route, soit à partir du site de la mine soit de Baker Lake et le gardien conserve un registre quotidien. Avant d'être autorisés à accéder à la route, les membres de la collectivité doivent signer <i>les Règles et procédures d'Agnico Eagle pour l'accès tous temps à la route</i> . c) La signalisation routière est affichée en anglais et Inuktitut au poste de garde, à chaque traverse de pont, sur le côté des conteneurs maritimer d'éco-urgence et tous les 10 km le long de la RATT. d) Signalisation de la limite de vitesse observée le long de la RATT.
Espèces sauvages et terrestres		

56	Carte des couloirs de migration des caribous	Une carte 2018 des couloirs de migration des caribous a été affichée sur le panneau d’affichage du camp principal (près de la porte du gymnase).
59	Moyens de dissuasion des caribous aux installations de rejets des résidus	Tel que constaté les années précédentes, aucune trace d’animal n’a été remarquée sur les cellules nord et sud de l’installation d’entreposage des résidus.
<b>Bruit</b>		
62	Bruit	Pendant la visite, le programme anti-bruit pour 2018/2019 n’a pas été discuté.
<b>Qualité de l’air</b>		
71	Stations de surveillance atmosphérique	Les stations de surveillance de l’air et partisol ont été installées, depuis 2010, à deux endroits autour du site minier Meadowbank.
72	Incinérateurs sur le site	L’incinérateur à air contrôlé et à deux chambres de la Meadowbank continue à brûler les matières combustibles non dangereuses sur le site . Un programme de compostage a été établi en 2019 pour réduire le volume de déchets incinérés. .
74	Dépoussiérants	Le personnel d’Agnico Eagle a déclaré que des stations d’échantillonnage de la poussière étaient espacées le long de la RATT, sur les côtés est et ouest. Elles étaient disposées en double (2) transects pour mesurer la distance entre le dépôt de poussière et la route. Des boîtes d’échantillonnage étaient installées à 25, 50, 100, 150, 300 et 1000 mètres de la RATT.
<b>Autre</b>		
81	Sécurité 24h/24 aux installations de Baker Lake	Un bureau de sécurité est en fonction lorsque les employés sont sur le site et grâce à des conteneurs maritimes bien agencés, les aires sont maintenues en état de propreté.

**REMARQUES:** \*CP = Certificat de projet de la CNER no. 004, Modification 003 (Décembre 2018)



**Annexe B: Observations de la CNER lors la visite 2019 du site, portant sur des modalités et conditions sélectionnées du certificat du projet minier Whale Tail**

M/C no.*	Thème	Observation sur le site
<b>Qualité de l'air</b>		
1	Surveillance active et passive des retombées de poussière	Surveillance active et passive continue des retombées de poussière sur le site Whale Tail afin d'évaluer les taux de concentrations des aérocontaminants.
2	Suppression de la poussière sur les routes	Grâce aux stations de surveillance situées aux kilomètres 133, 151 et 169, la surveillance de la poussière sur la route de transport a commencé à l'été 2019. Le programme appliqué est analogue à celui mis en vigueur pour la RATT, sauf que les boîtes d'échantillonnage ont été placées à quatre (4) transects au lieu de cinq (5) , à 25, 100, 300 et 1000 mètres sur les côtés est et ouest de la routes. Les transects ne sont pas forcément totalement doublés mais les copies sont placées au hasard le long des stations.
<b>Bruit et vibrations</b>		
5	Stations de surveillance du bruit	Installées en 2018, les stations de surveillance du bruit sont opérationnelles.
<b>Caractéristiques géologiques, sols et pergélisol</b>		
	Surveillance du pergélisol spécifique au site. Analyse thermique et cartographie	Le promoteur n'a pas effectué d'autre analyse thermique ni de surveillance supplémentaire du pergélisol..
<b>Hydrogéologie et qualité et volume de l'eau souterraine</b>		
15	Plan de surveillance de l'eau souterraine	Lors de notre visite, aucune information n'était disponible quant à la collecte de données hydrauliques supplémentaires spécifiques au site; mais le personnel d'Agnico Eagle a déclaré que des puits de surveillance avaient été installés. .
<b>Hydrologie de l'eau de surface, qualité de l'eau de surface et qualité des sédiments</b>		
23	État trophique du lac Mammoth et des milieux en aval	Aucune étude supplémentaire n'a été effectuée pour étayer les conclusions selon lesquelles les changements de l'état trophique du lac Mammoth n'auraient aucun impact sur la productivité halieutique.
<b>Végétation</b>		
25	Espèces envahissantes	Selon Agnico Eagle le protocole visant à assurer que les véhicules ne transporteraient aucune espèce envahissante sur le site, consiste à inspecter tous les véhicules avant leur réception à la barge à Québec. De plus, un consultant a été engagé pour donner au personnel du service de l'environnement une formation sur l'identification des espèces éventuellement envahissantes autour du site.
<b>Espèces sauvages et terrestres</b>		
31	Gestion du trafic routier	Des caribous et des bœufs musqués ont été observés le long de la route de transport; au moment de la visite, cette route n'était ouverte qu'aux véhicules essentiels à cause de la migration des caribous.

36	Mesures d'atténuation visant les rapaces	Pendant la visite du site, le personnel d'Agnico Eagle staff a déclaré que des études étaient en cours pour identifier les nids des rapaces et que les résultats seraient inclus dans le prochain rapport annuel. À l'exception des nids de rapaces repérés sur les sites de carrières le long de la route d'accès tous temps, aucun nid supplémentaire de rapace n'a été remarqué dans les installations de Whale Tail et aucun moyen de dissuasion n'a été instauré en 2018.
Santé humaine		
63	Concentrations de méthylmercure	En réponse à une question des agents de la CNER, Agnico Eagle a déclaré que des études sur le méthylmercure étaient effectuées sur le site et toujours en cours.

**REMARQUES:** \*CP = Certificat de projet de la CNER no. 008 (mars 2018)

**NOTES:** \*PC = NIRB Project Certificate No. 008 (March 2018)