

$\gamma_b \Delta^c \dot{\gamma} \cap \sigma^b \quad \wedge c_n \nabla^{\gamma_b} \gamma_{\sigma} \nabla^a l^a \sigma^b$

Proposition de phase de revenu initial (1ère NOUVEAUTÉ) La CNER a évalué la Phase de revenu initial inhérente à l'exploitation de la mine de fer de la rivière Mary de 2013 à 2014; sa mise en œuvre a été approuvée le 28 mai 2014, sous réserve des modalités et conditions de la modification 1 du certificat de projet no.005. Ce tableau de nord regroupe les données de l'évaluation initiale ainsi que les informations relatives à la surveillance effectuée jusqu'à l'approbation du certificat de projet modifié en 2018 par l'ajout de la proposition d'augmentation de la production. Modification par rapport à la description du projet de 2013: La Phase de revenu initial est la première phase d'exploitation proposée pour le projet de la rivière Mary. Elle comprend la production d'une quantité nominale de 3.5 millions de tonnes par an (Mt/a) de minerai, transportées sur une route aménagée du site de la rivière Mary jusqu'aux petites installations portuaires de l'inlet Milne aux fins d'expédition maritime pendant la saison des eaux libres. Le concept de cette exploitation sera très semblable aux travaux d'échantillonnage en vrac réalisés par Baffinland en 2008. Dans le cadre de la Phase de revenu initial, une quantité nominale de minerai de fer de 3,5 Mt/an sera extraite du gisement no.1 et transportée à l'année longue par le chemin Tote reliant le site de la mine au port Milne. Le minerai sera entreposé en piles de stockage, prêt à être embarqué dans des navires et expédié aux clients par voie maritime pendant la saison des eaux libres. Le carburant requis pour le camionnage continuera à être livré chaque année à un parc de stockage du port Milne. Le traitement du minerai s'effectuera en trois séquences : le dépôt de minerai, le transfert du minerai par convoyeurs jusqu'au quai minéralier et le chargement des bateaux avec de l'équipement approprié. Le transport maritime des approvisionnements jusqu'au Port Milne sera effectué pendant la période de 90 jours exempte de glace, soit du 15 juillet au 15 octobre environ. Pendant la période d'exploitation, et au titre de la Phase de revenu initial, le port continuera à être utilisé pour les navires ainsi que pour le réapprovisionnement. Les

Proposition de phase de revenu initial (1ère NOUVEAUTÉ) La CNER a évalué la Phase de revenu initial inhérente à l'exploitation de la mine de fer de la rivière Mary de 2013 à 2014; sa mise en œuvre a été approuvée le 28 mai 2014, sous réserve des modalités et conditions de la modification 1 du certificat de projet no.005. Ce tableau de nord regroupe les données de l'évaluation initiale ainsi que les informations relatives à la surveillance effectuée jusqu'à l'approbation du certificat de projet modifié en 2018 par l'ajout de la proposition d'augmentation de la production. Modification par rapport à la description du projet de 2013: La Phase de revenu initial est la première phase d'exploitation proposée pour le projet de la rivière Mary. Elle comprend la production d'une quantité nominale de 3.5 millions de tonnes par an (Mt/a) de minerai, transportées sur une route aménagée du site de la rivière Mary jusqu'aux petites installations portuaires de l'inlet Milne aux fins d'expédition maritime pendant la saison des eaux libres. Le concept de cette exploitation sera très semblable aux travaux d'échantillonnage en vrac réalisés par Baffinland en 2008. Dans le cadre de la Phase de revenu initial, une quantité nominale de minerai de fer de 3,5 Mt/an sera extraite du gisement no.1 et transportée à l'année longue par le chemin Tote reliant le site de la mine au port Milne. Le minerai sera entreposé en piles de stockage, prêt à être embarqué dans des navires et expédié aux clients par voie maritime pendant la saison des eaux libres. Le carburant requis pour le camionnage continuera à être livré chaque année à un parc de stockage du port Milne. Le traitement du minerai s'effectuera en trois séquences : le dépôt de minerai, le transfert du minerai par convoyeurs jusqu'au quai minéralier et le chargement des bateaux avec de l'équipement approprié. Le transport maritime des approvisionnements jusqu'au Port Milne sera effectué pendant la période de 90 jours exempte de glace, soit du 15 juillet au 15 octobre environ. Pendant la période d'exploitation, et au titre de la Phase de revenu initial, le port continuera à être utilisé pour les navires ainsi que pour le réapprovisionnement. Les

Inuinnaqtun: Hivunngani Maniliurahuarnikkut Ilangani (NUTAAQ 1)Una Hivunngani Maniliurahuarnikkut Ilangani Tukhiutaujuq ilagijauvluni ukunanngat angiqtauhimajuq Mary Kuugaa Havigalik Ujaraqtarvik ihivriuqtauhimajuq ukunanngat Nunavut Avatiliqijit Katimajit uvanngat 2013–2014. Angiqtauhimavlutik pivalliavikhangit uvani Qiqaijaluaria 28, 2014 mi malikhugit hivituningagut qanurilinganingillu haffumani Havaktautikhanik Ilitaridjutingit Naahaut 005 Ihuaqhaqtauhimajuq 1. Una havaangujuq titiraqutai ilaliutauhimajut nanminiqutingit ihivriurnikhanut nalunaitkutaq uuminngalu munaqhaijangit nalunaitkutaq angiqtauhimajut haffumani ihuaqhariiqtajuq Havaktautikhanik Ilitaridjutingit ilagijaujuq ukuannat Havaktauhimajuq Angiklikhimajut Tukhiutingit uvani 2018.Ihuaqhiriqhuni uvanngat 2013 mit Havaakhanut Naunaitkutat: Una Hivunngani Maniliurahuarnikkut Ilangani Tukhiutiniq tukhiutijangit hivunngani pivallianikhanut ilangani haffumani Mary Kuugaa Havaanut. Ilaliutiginiaqtangit pivallianikhainut haffumani mikitqijaanit 3.5 milian tan ukiungani (Mt/a) apqutaanut agjaqtuijut aulavikhaaq uvanngat Mary Kuugaa uvunga mikitqijaanit tulagvikhaq uvani Milne Kangiqhua agjaqtuijunut haffumani havigalik ujarait angmaumaqqat hikuiraangat imaq. Una havaangit aadjikutaanik hivunigilugit angijaaqtumik aadjigiiktumik piliriakhaq munarijaat ukunanngat Baffinland uvani 2008.Una Hivunngani Maniliurahuarnikkut Ilangani nauvikhaat mikitqijaanit 3.5 Mt/a haffumani havigalik ujaraqtarviujuq uvanngat Hauvianit 1 unalu agjaqhiilugillu uvanngat Ujaraqtarvik Havagvia uvunga Milne Tulagvia avataanut Milne Kangiqhua Tigumiaqtangit Apqutit ukiuraalungmi taimaa. Una ujarait tutquumaniaqtangit iliuraqhimajut uvani Milne Tulagvia hannaijariiqhimaqut agjaqhimajut umiakkut agjaqhimalgillu niuvirumajunut angmaumagumik hikuiraangat imaq. Uqhurjuat ikajuutikhait akhaluutikhanut aulavikhangit huli agjaqtauniaqtut uqhurjuaqarvingmi uvani Milne Tulagvia ukiunnguraangat. Ujarait munariajujut aulavikhat ilaliutauhimajut ujarait iliuraimajut, ujaraqtarviujut turaaqtauvlutik ujarait uvunga ujararnut tulagviat, agjaqtauvlutik umiaqarviit tulagvingnut. Agjaqtauhimajut pivikhait uvunga Milne Tulagvia pivangniaqtut qaffiujunnaqhijut 90-ublunganit hikuiraangat inianit Taaqhivalirvia 15 uvunga Tattiarnaqtuq 15 nut. Aulavikhaanut ilangani, una tulagvik atuqhimmagunnguquq umiakkut ujararnut ilagijangit hivunngani maniliurahuarnikkut ilangani aulavikhangit, pivikhainit piffaarmilutik. Umiat malikhimaniaqtangit mikitqijaanit

umiaqtuqtut apqutaanit uvanngat Milne Tulagvia, ukunanngat Milne Kangiqhua iluanut Eclipse Sound iluaniittuq Nunavut Nunataarviup Iluani unalu niuvigtittijunut tulagviannut, hivunngani iluani Rotterdam unalu aahiit European Tulagvianit.

Personnel

Personnel on site: 0

Days on site: 0

Total Person days: 0

Operations Phase: from 2020-05-15 to 2020-05-16

Operations Phase: from 2020-05-27 to 2020-05-28

Post-Closure Phase: from to

ለፍጥነት ማረጋገጫ

ግጥም	ፍጥነት ማረጋገጫ ለፍጥነት ማረጋገጫ	የፍጥነት ማረጋገጫ	ግጥም ማረጋገጫ ለፍጥነት ማረጋገጫ	ፍጥነት ማረጋገጫ ለፍጥነት ማረጋገጫ	ፍጥነት ማረጋገጫ ለፍጥነት ማረጋገጫ
New project geometry	Mine Development/Bulk Sampling	Crown	N/A	N/A	N/A

ፍጥነት ማረጋገጫ ማረጋገጫ ማረጋገጫ ማረጋገጫ ማረጋገጫ ማረጋገጫ

ፍጥነት ማረጋገጫ	ፍጥነት ማረጋገጫ	ፍጥነት ማረጋገጫ	ፍጥነት ማረጋገጫ
Information is not available			

ገጽ ፩ ከ ፩				
----------	--	--	--	--

Project transportation types

Transportation Type	ገጽ ፩ ከ ፩	Length of Use
Land	Haul Truck	

Project accomodation types

Permanent Camp

၎်း

၎်း

၎်း	၎်း	၎်း	၎်း	၎်း
၎်း	၎်း	၎်း	၎်း	၎်း
Information is not available				

၎်း

N/A

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION 11: Municipal Development

[illegible][illegible][illegible]

Miscellaneous Project Information

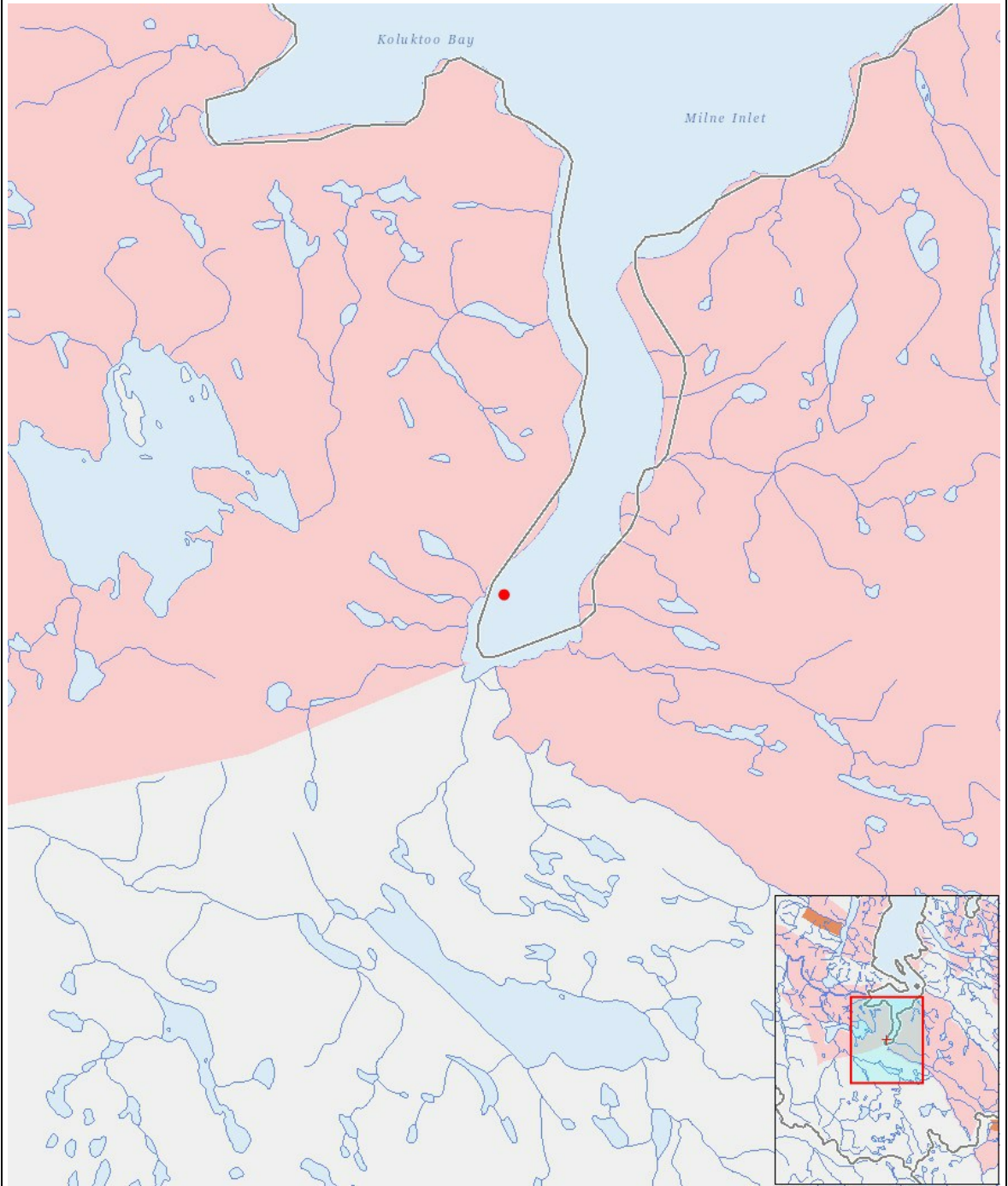
[illegible]

Cumulative Effects

Impacts

$\omega \rightarrow \omega \Delta^{\frac{1}{2}} C D \sigma^{-\frac{1}{2}} r^C$ $\Delta \leftarrow \Pi \Gamma \triangleright C \dot{\sigma}^C \triangleright^C$ $\Delta^b \triangleright^{\frac{1}{2}} C D r L \downarrow^C$

[illegible]
$$(P = \langle b \rangle \Delta \cdot P \cap \langle a \rangle \langle b \rangle^c, N = \langle b \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle b \rangle^c \langle \Delta \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Gamma \rangle \langle b \rangle \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle \Gamma \rangle^c, M = \langle b \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle b \rangle^c \langle \Delta \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Gamma \rangle \langle b \rangle \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle \Gamma \rangle^c, U = \langle b \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle b \rangle^c \langle \Delta \rangle \langle \Gamma \rangle \cdot \langle \Gamma \rangle \langle b \rangle \langle \Delta \rangle \langle a \rangle \langle \Gamma \rangle^c)$$

$$q \dot{r}^L L^{\otimes j_0^{ab}} \wedge c_{\alpha} n_{\beta} d n_{\gamma} \triangleright d z^{\alpha\beta}$$


List of Project Geometries

1	point	New project geometry
---	-------	----------------------