

▷ΔΛΠΔ: Projet : Recherche géologique dans la baie de Baffin : RÉDUIRE LES RISQUES POUR LES COMMUNAUTÉS CÔTIÈRES ET LES INFRASTRUCTURES OFFSHORE CAUSÉS PAR LES RISQUES GÉOLOGIQUES MARINS ET LA SÉISMICITÉ Alexandre Normandeau, Ressources naturelles Canada L'expédition proposée aurait lieu en août 2022, selon la disponibilité des navires. L'expédition fait partie de l'activité Risques géologiques dans la baie de Baffin du programme Géosciences de sécurité publique (PSG) de la Commission géologique du Canada, qui a débuté en 2012 et est en partie financée par RNCan, RCAANC et ArcticNet. À ce jour, l'activité a donné lieu à des expéditions de recherche en 2013 (NPC 148842, NIRB 13YN021) et 2018 (NPC 148842, NIRB 13YN021) et en 2019 (NPC 149732), ainsi qu'à des réunions d'engagement communautaire en 2013, 2014, 2015, 2016, et 2019. Les informations recueillies au cours de ce projet aideront à appuyer les décisions communautaires et gouvernementales sur l'utilisation des zones extracôtières et fourniront aux communautés de meilleures connaissances pour améliorer la sécurité publique. L'expédition de recherche proposée aurait lieu dans et autour de la communauté de Grise Fiord. Les principaux objectifs de cette recherche proposée pour 2022 seraient : - D'étudier la stabilité du fond marin dans les fjords près de Grise Fiord. De nouvelles images du fond marin montrent que des glissements de terrain sous-marins se sont produits à plusieurs endroits. La baie de Baffin connaît un certain nombre de

[illegible]

(ArcticNet) ᐱᓕᓕ ᑕᐃᓐᓴᓯᓐᑕᐅᓗᓂᓐ ᐅᓐᑕᓕᓕᓕᓐᑕ ᓐᑕᐅᓐᓴᓐᑕ ᓂᓂᓐᓴᓐᑕ, ᐅᓐᑕᓕᓐᑕ ᐱᓕᓕ ᐅᓐᑕᓐᓴᓐᑕ ᓂᓂᓐᓴᓐᑕ ᑕᓐᑕᓐᑕ ᐱᓐᑕᓐᑕ ᐱᓐᑕᓐᑕ ᐱᓐᑕᓐᑕ.

Personnel

Personnel on site: 8

Days on site: 15

Total Person days: 120

Operations Phase: from 2019-08-05 to 2019-08-20

[illegible]

$a^b r^c \Delta$ $\Delta^e \sigma^f \gamma^g$ $\partial\partial\delta\epsilon$:

North Baffin

$\epsilon \Delta^{\alpha} j^c \wedge J^{\omega} e_D \dot{n} \lrcorner R^{\alpha\beta} C D F L \downarrow^c$

[illegible]

Project transportation types

[illegible]

Project accomodation types

መርቅ፡፩

◁ ୨୭୬,

◁▷↳σ◁⁹⁶▷⁹⁶

$\wedge^{\circ} \mathcal{D}^{\circ} \mathcal{C}^{\circ} \mathcal{D}^{\circ} \sigma^{\circ} \mathcal{H}^{\circ} \Delta^{\circ} \mathcal{P}^{\circ} \mathcal{N}^{\circ} \Delta^{\circ} \mathcal{J}^{\circ} \mathcal{C}^{\circ} \Gamma^{\circ} \mathcal{D}^{\circ} \mathcal{P}^{\circ} \mathcal{N}^{\circ},$

ᐃᓕᓴᓴᓴ ᐱᓴᓴᓴ ᐃᐃᓴᓴᓴ ᐃᓴᓴᓴ ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᐃᓴᓴᓴᓴᓴᓴ - ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᓴᓴᓴᓴ ᐃᐃᓴᓴᓴᓴᓴᓴ
Gravity corer	1	6' X 4''	Collect sediment samples
R/V Nuliajuk	1	62'	Research Vessel
Multibeam echosounder	1	attached to ship	Seabed imaging
3.5 kHz echosounder	1	attached to ship	Seabed imaging

በበፍጥረቱ ስራ ላይ ለሚገኙት ሰራተኞች ምርጫ ስራ ላይ ለማቅረብ ይረዳል።

ፖሊሽን ፕላንክቲንግ ፕላን ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን	ክሊፕስ ፕላንክቲንግ ፕላንክቲንግ ፕላን
Hydraulic oil	hazardous	1	3	3	Liters	for ship operations
Diesel	fuel	1	0	0	Liters	Fuel for ship (self-contained on vessel)

ΔL^{9b} ΔD^{9b} CD^{9b} ΔL^{9b} ΔD^{9b}

$\Delta^c \rightarrow C \dot{L}^{fb} \rightarrow \Delta^{fb} C \Delta \sigma \Delta^{fb} \dot{C}^{fb}$	$\dot{C}^{fb} \rightarrow \Delta \Gamma^{fb} C^{fb} C^f \sigma \Delta^{fb} <^c$	$a P^c \Delta \Gamma^{fb} C^{fb} C^f \sigma \Delta^{fb} <^c$
14	Desalinization by reverse-osmosis onboard ship	Offshore

$\triangleleft^b C d^c$
$$\Delta^b C d_c n \sigma \Delta^c \sigma^c b$$

Inuktitut ᐱᓕᓚᑲᓇᔭᔨᒃᒪᒃᑦ	ᖅᓄᐃᑐᖅ ᑳᑦᑯᑦ	ᖅᓄᐁ ᑳᑥᑯᑦ ᙵᖅᑭᑳᑦᑳᖅᔭᔭᔭᑦ	ᖅᓄᖅ ᑳᑥᑯᖅᑳᑥᑯᑦᑳᑦ	ᙴᓂᓚᖅᙳᔩᐁᖅᙵᖅᑳᑥᑯᑦᑳᑦᑯᑦᑳᑦᑯᑦᑯᑦ
Marine Based Activities	ᖅᓄᖅᑯᓕᓚᓂᖅ	N/A	Not disposed of in Nunavut waters. Contained on RV Nuliajuk	All waste stored on board

4907D0^cD^c 4^bD^{9b}CD⁷L²C

No anticipated environmental impacts

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

The vessel is a 20m vessel that will conduct seabed survey operations and sediment coring operations in Grise Fiord. The vessel will operate on a 24h schedule, with sediment coring during daytime and seabed surveys during night time. There will be 2 scientist on board and 6 crew members. Members of the Grise Fiord community will be invited to come on board during the scientific cruise to exchange on science objectives and results. All other vessel requirements will follow the requirement from the Government of Nunavut as it is a GN research vessel.

SECTION H2: Disposal At Sea

N/A

SECTION 11: Municipal Development

[illegible]

ᐱᓐᓇ ᐱᓚᐅᓐ ᓂᓄᐱᓐᓇ ᓇᓇᐅᓐᓇ: ᐅᐱᓐᓇ ᓇᓇᓐᓇ

[illegible]

Miscellaneous Project Information

[illegible]

Cumulative Effects

Impacts

$\omega \rightarrow \omega \Delta^{\frac{1}{2}} C D \sigma^{-\frac{1}{2}} r^C$ $\Delta \rho N \Gamma D C \dot{\sigma}^C \rangle^C$ $\Delta b \rangle^{\frac{1}{2}} C D r L \downarrow^C$

[illegible]
$$(P = \langle b \rangle \Delta_P \cap \langle \Delta^a \rangle^C, N = \langle b \rangle \Delta_P \langle \Delta \rangle \langle \Delta^a \rangle^C \langle \Delta \Gamma \rangle \langle \Delta^b \rangle^C \langle \Delta \rangle \langle \Delta^a \rangle^C, M = \langle b \rangle \Delta_P \langle \Delta \rangle \langle \Delta^a \rangle^C \langle \Delta \Gamma \rangle \langle \Delta^b \rangle^C \langle \Delta \rangle \langle \Delta^a \rangle^C, U = \langle b \rangle \Delta \langle \Delta^a \rangle^C \langle \Delta \Gamma \rangle \langle \Delta^b \rangle^C)$$

1	polygon	Grise Fiord
---	---------	-------------