

reproduisent dans les régions. Ce sont de petits plats d'environ 30cm de diamètre qui sont laissés dans l'habitat pendant 60 jours à récupérés. Deuxièmement, un échantillonneur actif à volume élevé sera utilisé pour tester la sortie des navires lorsqu'ils sont amarrés près de la ville. Au total, 10 échantillons actifs seront prélevés sur chaque site chaque année et comprendront des échantillons lorsqu'aucun navire n'est en ville et lorsque les navires sont en ville. Le dernier échantillonnage consistera à utiliser un filet de manta pour prélever un échantillon de microplastiques dans la colonne d'eau. Ce sera en baisse 5 fois par an sur chaque site. Le filet manta filtre l'eau tout en étant tiré derrière un petit récipient. Les filtres sont ensuite collectés et analysés, sans collecte d'eau active. Étant donné que ce projet a été largement élaboré dans le cadre de consultations régulières avec des organismes communautaires inuits internationaux, nationaux et locaux afin de répondre directement aux besoins de recherche urgents et identifiés localement, on s'attend à ce que le projet ait un impact substantiel et des résultats de grande envergure. Les résultats appuieront plusieurs niveaux de décideurs qui visent à; a) réduire au minimum les effets néfastes du transport maritime sur les moyens de subsistance, la culture, la qualité de vie et l'environnement des Inuits, b) promouvoir l'utilisation de données scientifiques dans les décisions stratégiques touchant la navigation dans l'Arctique et la patrie inuite, et c) améliorer la coopération entre les industries maritimes, les collectivités et la science. Toutes les données générées par ce projet feront partie de la discussion de l'équipe inuit Qaujisarnirmut Pilirijjutit sur les risques de la navigation dans l'Arctique à Inuit Nunangat. Les partenaires communautaires co-collecteront, co-analyseront et co-finaliseront tous les rapports et les décisions de gestion des données. Les résultats seront partagés au sein de Pond Inlet au fur et à mesure de l'évolution du projet de 2022 à 2025, et au fur et à mesure que les résultats seront résumés, l'équipe préparera des rapports en langage clair, des entrevues radiophoniques, des publications Facebook et d'autres documents au besoin pour un partage à grande échelle.

Operations Phase: from 2022-07-01 to 2025-10-01

Λ ϵ η Δ η ζ Δ σ Δ ⁹⁶)^c

ᐱ ᑦ	ᖃᓄᐃᑦᑐᑦᑦ ᐱᑦᐱᐊᖃᖅᐊᖃᑦ	ᑭᑦᑕᑦ ᓄᐱᖅᑕᑦ	ᑐᔨᐃᒪᓴᑦᓴᑦ ᓄᐱᑦ ᖃᓄᖃ ᐊᑐᒪᐃᑦᐊᖃᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	ᐃᑦᓴᖅᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐃᓄᓄᑦ ᐱᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑕᐃᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ	ᖃᓄᓄᓄᑦᑦᑦᑦ ᓄᐱᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᐊᑦᑦᑦ ᓴᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦᑦ ᑦᓄᑦ
Eclipse Sound	Marine Based Activities	Marine	Active waterway	None known	Pond Inlet
Eclipse Sound	Sampling sites	Inuit Owned Surface Lands	None known	None known	Across Eclipse Sound from Pond Inlet
Arviat	Marine Based Activities	Marine	None known	None known	The waters around Arviat

[illegible]

ᓄᓇᑦᒋᐅ ^ᖃ	ᐱᓂ ^ᑕ	ᐅᐅ'ᔨᐱᖃᓂᓂᓂᒋᐅ ^ᖃ	ᖃ ^ᖃ ᓴᓴ ᐅᐅᖃᓂᓂᐅᑦᐅᓴᐱᖃᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ
ᐱᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ	Molleen	HTO	2021-11-23
ᐱᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ	Shelly Elverum	Ikaarvik	2021-12-01
ᐱᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ	Jamie Enook	ECCC	2021-11-01
ᐱᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ	Justin Milton	Ikaarvik	2021-12-01
ᐱᓂᓂᓂᓂ ^ᑕ	Shirley Tagalik	Aqqiumavvik Society	2022-03-10

[illegible]

$a^{\dagger}r_4^{\alpha}r^{\alpha}\sigma^b \wedge c_{\mu}n_4^{\mu}n^{\mu}\delta\sigma_4^{\dagger b}c^c$ $\partial\partial\eta^{\dagger}\omega r^c:$

Kivalliq

North Baffin

[illegible][illegible]

Project transportation types

[illegible]

Project accomodation types

[illegible]

◁ ୨୦୧୬,

◁▷↳σ◁⁹⁶▷⁹⁶

Λ⁹D Δ⁶ΓΔ⁵ ΔD⁵C DσD⁴ΥΔ⁵ Δε⁵βP DΠΔ⁴ ΓΔjCΔ⁴, Γ^cΔPΔ⁴, Ξ⁶ΛCΔ⁵, μεPΔ⁴ ΔP⁶Γ^cΔ

ᐃᓕᓴᓴᓴ ᐱᓴᓴ ᐃᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᐃᓴᓴᓴᓴᓴᓴ - ᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ	ᓴᓴᓴᓴᓴ ᐃᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴᓴ
Manta trawl	1	30cmx40cm	The manta trawl is pulled behind a small boat for approximately 20 min to filter the water. All pieces collected in the net are then collected and sent for analysis.
Passive air samplers	6	30cmx30cm	Passive sampling refers to collecting contaminants from air on a trap that sits out in the open without any pumps pulling in the air. Passive samplers are a low-cost, low-maintenance way to monitor contaminants because they do not require power for pumps or a shed to house the instruments. They are unobtrusive and they make no noise, do not produce any emissions and they simply sit outside and trap contaminants from the air.
Sampling jars	10	10cmx10cm	Glass sampling jars will be used to collect sediments at the shoreline
Shoreline transects	10	10m	Transect tape and materials will be used to mark beaches and shorelines to count plastic pollution, and will be removed when the transects are completed (about 1 horur)

[illegible]

[illegible]

$\Delta L^{\epsilon_b} \triangleleft D^{\epsilon_b} C \triangleright \dot{L}^{\epsilon_b} D^{\epsilon_b}$

$\mathcal{D}^c \supset \mathcal{C} \dot{\mathcal{L}}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{A} \mathcal{D}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C} \mathcal{D} \sigma \mathcal{A}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{D}^{\mathfrak{f}_b}$	$\mathfrak{f}_b \omega^{\mathfrak{f}_b} \Delta \Gamma^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^{\mathfrak{f}_b} \sigma \mathcal{A}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^c$	$\omega \rho^c \Delta \Gamma^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^{\mathfrak{f}_b} \sigma \mathcal{A}^{\mathfrak{f}_b} \mathcal{C}^c$
0		

$\triangleleft^b C d^c$
$$\Delta^b C d_C \sim \sigma \Delta^a \sigma^a$$
[illegible]
$$4^{\circ} 07' 20'' \text{C} \quad 4^{\circ} 56' 00'' \text{C}$$

We do not expect any environmental impacts from this work, in fact, the goal of the work is to address potential environmental impacts from vessel traffic in the region. Our team will actively work in minimize any impacts on wildlife during the collection of samples.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION 11: Municipal Development

[illegible][illegible][illegible]

Miscellaneous Project Information

$\alpha \rightarrow \Delta^{\text{fb}} \text{CD} \sigma^{\text{fb}} \Gamma^{\text{C}} \quad \Delta^{\text{b}} \text{fb} \text{CD} \Gamma^{\text{L}} \Gamma^{\text{C}} \quad \text{fb} \Delta^{\text{C}} \sigma^{\text{fb}} \Gamma^{\text{C}} \quad \langle \text{CD} \Gamma^{\text{L}} \Gamma^{\text{L}} \text{fb} \text{CD} \sigma^{\text{fb}} \Gamma^{\text{C}} \rangle$

Cumulative Effects

We do not expect any cumulative effects from this work, and in fact we set out to study the cumulative effects from shipping.

Impacts

$\mathbf{e} \rightarrow \mathbf{e} \Delta^{\mathfrak{q}_b} \mathbf{C} \triangleright \sigma^{\mathfrak{q}_b} \mathbf{r}^{\mathfrak{c}} \quad \mathbf{d} \mathfrak{c} \cap \Gamma \triangleright \mathbf{C} \dot{\sigma}^{\mathfrak{c}} \mathbf{d}^{\mathfrak{c}} \quad \mathbf{d}^{\mathfrak{b}} \mathbf{d}^{\mathfrak{q}_b} \mathbf{C} \triangleright \mathbf{r}^{\mathfrak{c}} \mathbf{L} \mathbf{r}^{\mathfrak{c}}$

[illegible][illegible]



List of Project Geometries

1	polygon	Arviat
2	polygon	Eclipse Sound