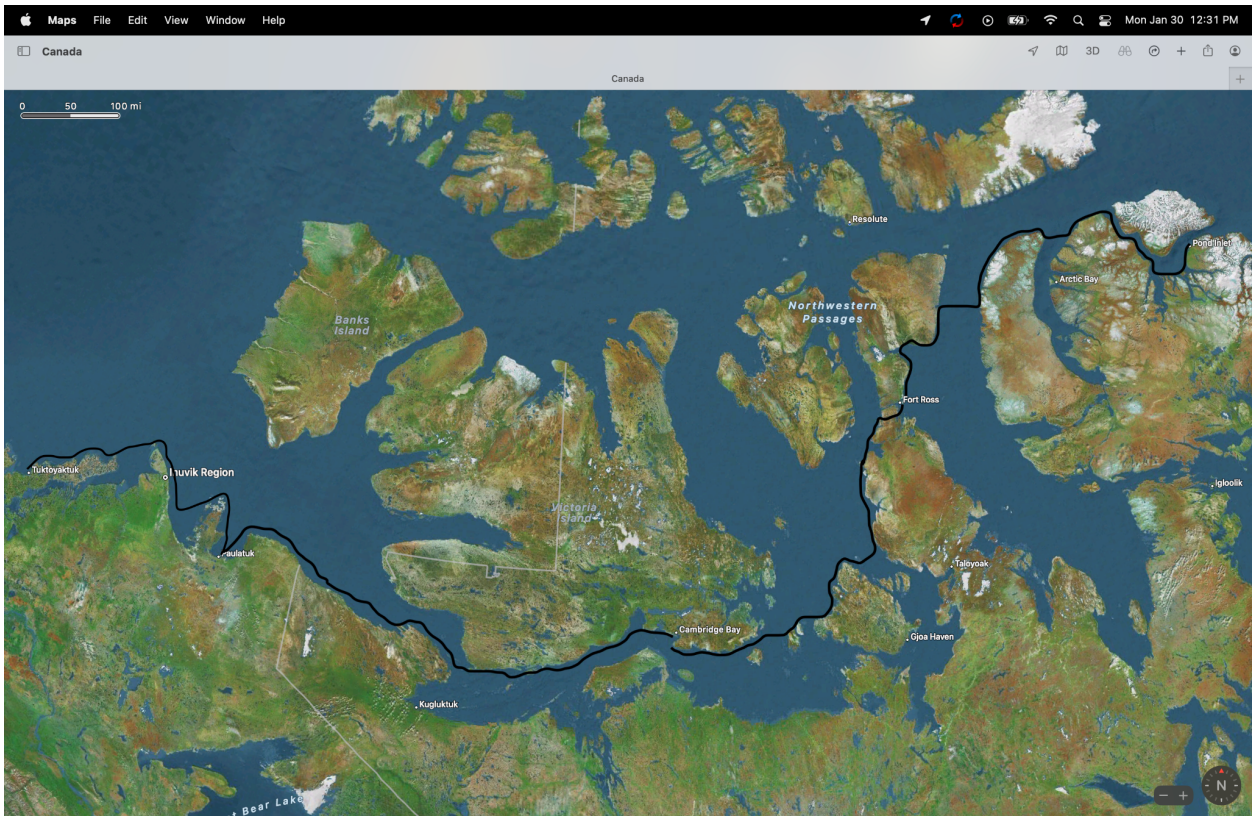
Résumé du projet : De Tukoyaktuk à Pond Inlet à l'été 2023

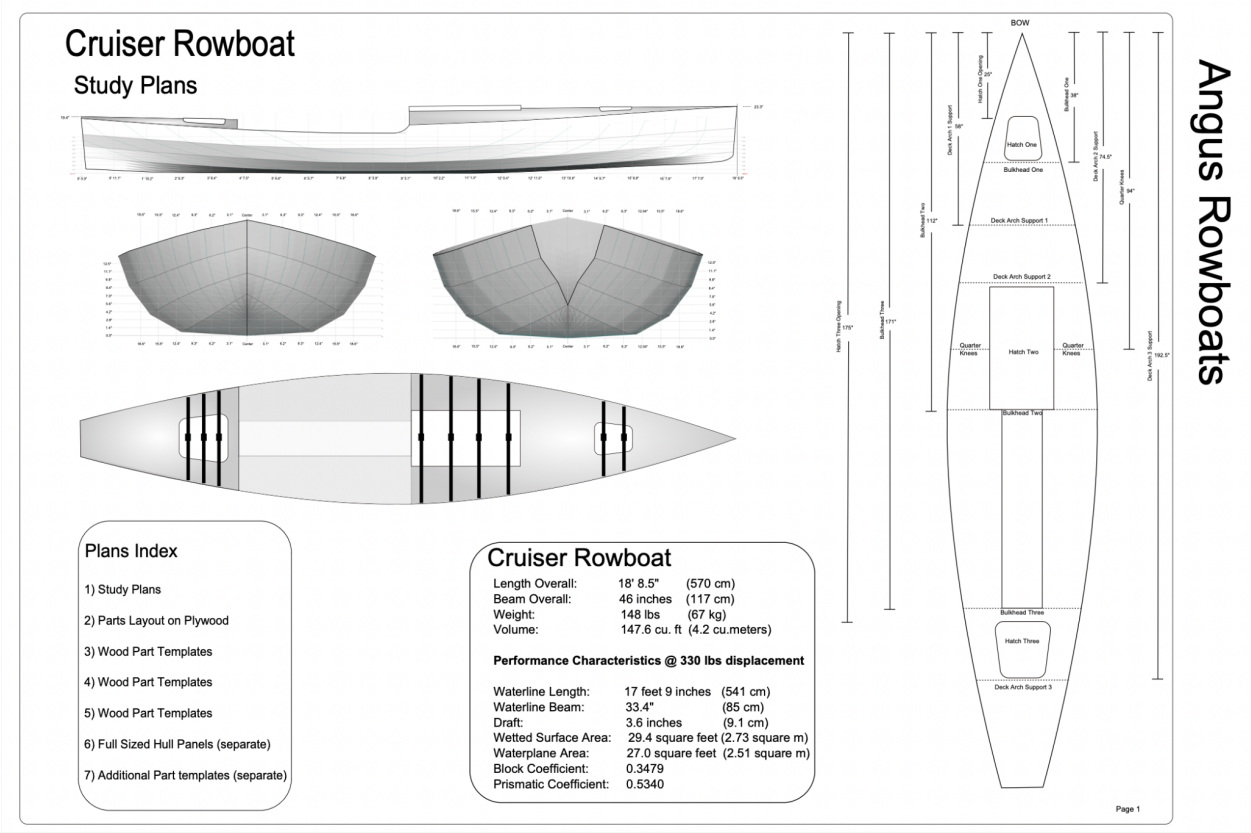
Aperçu

En juillet 2023, Adam Riley et Matthew Clarke partiront de Tuktoyaktuk dans des bateaux à rames de 19 pieds construits sur mesure. Ils voyageront le long de la côte à travers le passage du Nord-Ouest via Paulatuk et Cambridge Bay jusqu'à leur destination finale de Pond Inlet vers la mi-septembre. Ils documenteront ce voyage dans le but de réaliser un petit documentaire indépendant sur le passage du Nord-Ouest et les menaces qui pèsent sur le délicat écosystème de l'Arctique. L'expédition sera entièrement autonome, apportant suffisamment de nourriture et de provisions pour nous transporter tout au long du trajet, tout en étant équipée d'un équipement de sécurité suffisant.

Itinéraire prévu



Bateaux



Les bateaux ont chacun une petite cabine de couchage pour une personne. Lorsque les conditions seront réunies, nous dormirons à bord, minimisant ainsi notre impact sur la terre et augmentant notre sécurité face aux ours. Les bateaux se déplacent à environ 4-5 mph et parcourront en moyenne environ 30 miles par jour en cours. Ils ont une charge utile maximale d'environ 700 livres.

Sécurité

Chacun des deux bateaux est équipé de pompes de cale automatiques, d'un GPS traceur de cartes, d'une radio VHF, d'un récepteur AIS, d'une EPIRB, d'une ancre flottante de secours et de systèmes de communication par satellite. Les bateaux sont capables de transporter deux personnes en cas d'urgence et sont entièrement utilisables sur le terrain. Chaque bateau transportera du matériel de réparation et de remplacement permettant toute réparation majeure sur place. Chaque rameur sera équipé d'une combinaison étanche complète, d'un VFI et d'un casque.

En camping, nous serons équipés d'une tente quatre saisons de qualité expédition, d'une clôture anti-ours périmétrique, d'un fusil de chasse, d'un spray anti-ours et de générateurs de bruit. Notre expédition comprend une équipe météorologique fournissant des prévisions météorologiques pour notre voyage et un coordinateur d'expédition suivant notre progression via un transpondeur GPS. L'expédition est entièrement assurée.

Impact sur le terrain

Adam et Matty ont tous deux une grande expérience de la vie en milieu sauvage et s'engagent à limiter leur impact sur le paysage lorsqu'ils le traversent. Tous les déchets seront emballés, ne laissant rien derrière. Notre seule source de carburant est notre petit réchaud de camping et tout le carburant sera apporté avec nous pour la durée du voyage. Nos provisions de nourriture seront suffisantes pour nous durer tout le trajet. Nous appliquerons une politique sans trace dans chacun de nos campings et remettrons chaque site dans son état d'origine. Les déchets humains seront enfouis conformément aux recommandations de Parcs Canada et tous les déchets de papier seront brûlés. Nous ne chasserons pas et prévoyons de pêcher seulement occasionnellement avec une canne et un moulinet, pour lesquels nous obtiendrons les permis appropriés et suivrons toutes les directives de pêche locales.

Coordonnées

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez d'autres questions ou si vous souhaitez plus d'informations sur notre expédition. Merci beaucoup pour votre temps et votre considération.

Adam Riley

479-856-2084

16178 allée Apple,
Fayetteville, AR, 72704, États-Unis

adamgeorgeriley@gmail.com

Matthew Clarke

709-533-8414

clarkebackup@outlook.com