



Demande de la CNER faisant l'objet d'un examen préalable #125808

Over the top: The northwest Passage Expedition

Type de demande : New

Type de projet: Tourisme

Date de la demande : 5/4/2023 12:52:53 PM

Period of operation: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Autorisations proposées: from 0001-01-01 to 0001-01-01

Promoteur du projet: Adam Riley
16178 Apple Lane,
Fayetteville AR 72704
United States
Téléphone :: 4798562084, Télécopieur ::

DÉTAILS

Description non technique de la proposition de projet

Anglais: In July of 2023, Adam Riley and Matthew Clarke will depart from Tuktoyaktuk in custom-built 19' rowing vessels. They will travel along the coast through the Northwest Passage via Paulatuk and Cambridge Bay to their final destination of Pond Inlet by mid to late September. They will be documenting this journey for the purpose of making a small, independent documentary on the Northwest Passage and the threats to the delicate ecosystem of the Arctic. The expedition will be fully self-supported, bringing enough food and provisions to carry us the entire way, as well as being equipped with sufficient safety gear.

Français: En juillet 2023, Adam Riley et Matthew Clarke partiront de Tuktoyaktuk dans des bateaux à rames de 19 pieds construits sur mesure. Ils voyageront le long de la côte à travers le passage du Nord-Ouest via Paulatuk et Cambridge Bay jusqu'à leur destination finale de Pond Inlet vers la mi-septembre. Ils documenteront ce voyage dans le but de réaliser un petit documentaire indépendant sur le passage du Nord-Ouest et les menaces qui pèsent sur le délicat écosystème de l'Arctique. L'expédition sera entièrement autonome, apportant suffisamment de nourriture et de provisions pour nous transporter tout au long du trajet, tout en étant équipée d'un équipement de sécurité suffisant.

[illegible]

Inuinnaqtun: July-mi 2023-mi, Adam Riley unalu Matthew Clarke aullarniaqtuq Tuktoyaktuk-mit pitquhikkut-built 19-nik itigainit. Aullarniaqtun hinaanun talvuuna Northwest Passage talvuuna Paulatuk Iqaluktuutiamilu kinguliqpaamun tikilvikhamun Mittimatalikmi qitqanun nunguliqqat Apitilirvia. Titiraqhimaniaqtuq uminga auladjutikharnik talvuuna pidjutikharnik mikiunik, nanmnikharnik titirangnik talvani Northwest Passagemi unalu ayungnautiqagtunik auladjutikharnik avatingit Ukiuktaqtuni. Tamna auladjutikhangit tamaat nanminikkut ikayuutiqarniaqtun, qaritiyaangat niqinik malikhautikharniklu tigumiagianganik tamaat, piqagianganiklu ihuaqtumik qayangnairutikharnik atuqtakharnik.

Personnel

Personnel on site: 2

Days on site: 0

Total Person days: 0

Operations Phase: from 2023-06-29 to 2023-09-28

Activités

Emplacement	Type d'activité	Statut des terres	Historique du site	Site à valeur archéologique ou paléontologique	Proximité des collectivités les plus proches et de toute zone protégée
proposed route for paddling journey	Tourism Activities	Inuit Owned Surface Lands	we will be traveling along the coast.	unsure	Will pass near the communities of Paulatuk, Cambridge bay, Arctic Bay, and Pond inlet

Engagement de la collectivité et avantages pour la région

Collectivité	Nom	Organisme	Date de la prise de contact
Information is not available			

Autorisations

Indiquez les zones dans lesquelles le projet est situé:

Transboundary
Kitikmeot
North Baffin

Autorisations

Organisme de régulation	Description des autorisations	État actuel	Date de l'émission/de la demande	Date d'échéance
Gouvernement du Nunavut, ministère de l'Environnement	wildlife observation license	Active	2023-03-22	2023-09-30
Qikiqtani Inuit Association	Land use license	Active	2023-04-04	2023-09-30
Service canadien de la faune	Migratory bird sanctuary permit	Applied, Decision Pending		2023-09-30

Project transportation types

Transportation Type	Utilisation proposée	Length of Use
Water	We will be traveling in 19' rowboats	

Project accomodation types

Temporary Camp

Utilisation de matériel

Équipement à utiliser (y compris les perceuses, les pompes, les aéronefs, les véhicules, etc.)

Type d'équipement	Quantité	Taille – Dimensions	Utilisation proposée
rowboats	2	19'	These will be our means of conveyance.

Décrivez l'utilisation du carburant et des marchandises dangereuses

Décrivez l'utilisation de carburant :	Type de carburant	Nombre de conteneurs	Capacité du conteneur	Quantité totale	Unités	Utilisation proposée
Other	fuel	2	1	2	Gallons	white gas for a small camp stove

Consommation d'eau

Quantité quotidienne (m3)	Méthodes de récupération de l'eau proposées	Emplacement de récupération de l'eau proposé
0		

Déchets

Gestion des déchets

Activités du projet	Type des déchets	Quantité prévue	Méthode d'élimination	Procédures de traitement supplémentaires
Tourism Activities	Eaux usées (matières de vidange)	minimal	buried or burned	none

Répercussions environnementales :

Both Adam and Matty have a great deal of experience in wilderness living and are committed to limiting their impact on the landscape as they move through it. All trash will be packed out, leaving nothing behind. Our only fuel source is for our small camp stove and all fuel will be brought with us for the duration of the journey. Our food provisions will be enough to last us the entirety of the journey. We will practice a leave-no-trace policy at each of our campsites and return each site to its original condition. Human waste will be buried in accordance with Parks Canada recommendations and all paper waste will be burned. We will not be hunting, and plan to fish only occasionally with a rod and reel, for which we will acquire the appropriate permits and follow all local fishing guidelines.

Additional Information

SECTION A1: Project Info

SECTION A2: Allweather Road

SECTION A3: Winter Road

SECTION B1: Project Info

SECTION B2: Exploration Activity

SECTION B3: Geosciences

SECTION B4: Drilling

SECTION B5: Stripping

SECTION B6: Underground Activity

SECTION B7: Waste Rock

SECTION B8: Stockpiles

SECTION B9: Mine Development

SECTION B10: Geology

SECTION B11: Mine

SECTION B12: Mill

SECTION C1: Pits

SECTION D1: Facility

SECTION D2: Facility Construction

SECTION D3: Facility Operation

SECTION D4: Vessel Use

SECTION E1: Offshore Survey

SECTION E2: Nearshore Survey

SECTION E3: Vessel Use

SECTION F1: Site Cleanup

SECTION G1: Well Authorization

SECTION G2: Onland Exploration

SECTION G3: Offshore Exploration

SECTION G4: Rig

SECTION H1: Vessel Use

SECTION H2: Disposal At Sea

SECTION I1: Municipal Development

Description de l'environnement existant : Environnement physique

Description de l'environnement existant : Environnement biologique

Description de l'environnement existant : Environnement socio-économique

Miscellaneous Project Information

Identification des répercussions et mesures d'atténuation proposées

Répercussions cumulatives

Impacts

Identification des répercussions environnementales

		PHYSICAL	Designated environmental areas	Ground stability	Permafrost	Hydrology / Limnology	Water quality	Climate conditions	Eskers and other unique or fragile landscapes	Surface and bedrock geology	Sediment and soil quality	Tidal processes and bathymetry	Air quality	Noise levels	BIOLOGICAL	Vegetation	Wildlife, including habitat and migration patterns	Birds, including habitat and migration patterns	Aquatic species, incl. habitat and migration/spawning	Wildlife protected areas	SOCIO-ECONOMIC	Archaeological and cultural historic sites	Employment	Community wellness	Community infrastructure	Human health	
Construction																											
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
Exploitation																											
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
Désaffectation																											
-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	

(P = Positive, N = Négative et non gérable, M = Négative et gérable, U = Inconnue)

Site du projet



Liste des géométries de projet

- | | | |
|---|----------|-------------------------------------|
| 1 | polyline | proposed route for paddling journey |
|---|----------|-------------------------------------|